

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.Р. Котельник

ПАССАЖИРСКИЙ САМОЛЕТ АНТ-9

01•2017 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Ответственный редактор **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ**

Литературный редактор **С.А. ДАНИЛОВА**

Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**

Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Обложка:

1-я стр. — рис. А. Жирнова

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 22.12.16. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 1125. Тираж 500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с советским пассажирским самолетом АНТ-9 – флагманом «Аэрофлота» в 1930-х гг.

В первой половине 2017 г. предполагается выпустить монографии о французском истребителе «Рафаль», советском Як-7, летающих лодках S.62, S.62bis и МБР-4, истребителях-бомбардировщиках Су-19, Су-20 и Су-22, а также американском F-111.

Список сокращений

АГОС – Авиация, гидроавиация, опытное строительство;
ВО ГВФ – Всесоюзное объединение Гражданского воздушного флота;

ГУ ГВФ – Главное управление Гражданского воздушного флота;

ДРП – динамореактивная пушка;

ЗОК – Завод опытных конструкций;

НИИ ВВС – Научно-испытательный институт ВВС;

НИИ ГВФ – Научно-исследовательский институт ГВФ;

НТК – Научно-технический комитет;

отрап – отдельный транспортный авиационный полк;

ПЦН – приводной центробежный нагнетатель;

УВВС – Управление ВВС;

ЦАГИ – Центральный аэрогидродинамический институт;

ЦАРБ – Центральная авиаремонтная база.

Литература

Громов М.М. На земле и в небе. – Жуковский, Печатный двор, 1999.

Ефимов Б. Невыдуманные истории. – М., Советский художник, 1976.

Техническое описание самолета АНТ-9. – М.-Л., Госавиаавтоиздат, 1933.

Atlas letadel, sv.1. – Praha, 1979.

Журналы: «Вестник воздушного флота», «Гражданская авиация», «Крылья Родины», «Самолет», Le Fana de l'Aviation

Использованы материалы Российского государственного военного архива, Российского государственного архива экономики, Научно-мемориального музея Н.Е. Жуковского и музея ПАО «Туполев».

Редакция выражает благодарность за помощь при подготовке номера В.Г. Ригманту и П.Г. Дьяконовой

ВАКАНСИЯ!

Журнал «Моделист-конструктор» приглашает на работу редактора отдела «Общественное конструкторское бюро» с техническим образованием. Стабильная заработная плата.

График работы – свободный

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2017 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс – 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс – 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс – 82272).



В следующем номере — монография
«Истребитель АМД «Рафаль»

