

Иран
может поддержать
заморозку добычи
нефти при выполнении
своих условий

Страница 3



**На строящемся
в Париже
православном
храме установят
купола**

Страница 6



Российская Газета

Ежедневная общенациональная газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 14 марта 2016. № 52(6920) www.rg.ru

Федеральный выпуск

4
ЦБ РФ ожидает заметного
роста депозитов населения

5
Компании снижают
курс валют, чтобы удержать
клиентов

6
В финале совместной
олимпиады МГИМО и «РГ»
приняли участие
214 школьников

12
Медленный Интернет
и фильмы ужасов вызывают
одинаковый уровень
стресса

13
Михаил Швыдкой
о значении стартовавшего
Года России и Греции
для двух стран

ДОКУМЕНТЫ В НОМЕРЕ

Утверждено единое расписание и продолжительность проведения ЕГЭ по каждому учебному предмету — стр. 10

Внесены изменения в категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами — стр. 10

БАСКЕТБОЛ



Алексей Швед рассказал, почему он вернулся в Россию из НБА

Автопром Смена главы АвтоВАЗа может изменить ситуацию на российском автомобильном рынке

Руль на себя



Тарас Фомченков

Завтра, 15 марта может быть назван новый президент АвтоВАЗа. По мнению экспертов, опрошенных «Российской газетой», перед ним будет стоять как старые, неразрешенные предшественником задачи, так и новые вызовы. А само назначение способно изменить расклад на автомобильном рынке России. Март-апрель вообще станут для него решающими.

Что касается АвтоВАЗа, то доля его продукции в общем числе проданных в России новых машин неуклонно снижается пять лет подряд. И необходимость переломить ситуацию уже давно назрела.

Нынешний президент АвтоВАЗа Бу Андерссон, по некоторым данным, покинет компанию 7 апреля. Кандидатуру его преемника планируют обсудить сегодня на совете директоров, о чем

стало известно еще на прошлой неделе. Об отставке Бу Андерссона в интервью газете Wall Street Journal рассказал глава корпорации «Ростех» Сергей Чemezov. «Нам нужен новый человек», — заявил он тогда.

Что же предстоит сделать преемнику главы АвтоВАЗа? «Вопервых, нужно увеличивать продажи автомобилей. И по тем машинам, которые уже давно стоят на конвейере, и по новым моделям», — открывает счет позиций на «поле боя» исполнительный директор агентства «Автостат» Сергей Удалов.

По его мнению, это можно сделать за счет гибкой ценовой политики, работы с дилерами и с покупателями.

«Правильный пиар, продвижение новых брендов, повышение имиджа завода в целом и каждой марки в отдельности — вот правильный путь», — предлагает эксперт.

Вторая важная задача, гово-

ЦИФРА
27
ПРОЦЕНТОВ

—на столько в этом году может упасть автопром России по пессимистичному сценарию, по оптимистичному — на 10 процентов

рит Сергей Удалов, это повышение локализации производства. «Если возможно менять иностранных поставщиков на российских с точки зрения уже заключенных договоров, это обязательно нужно делать. Тем более что по новым моделям, таким как Vesta и XRay, доля иностранных комплектующих очень больша», — напоминает Удалов. Хотя, продолжает эксперт, в упрек этот факт ставить нельзя, так как, скорее всего, такая диспропорция была сделана для того, чтобы машины сразу отвечали высоким стандартам качества. «Тем не менее локализация производства — задача долгая и сложная, но стратегически более правильная в текущей ситуации», — полагает он.

Естественно, необходимо заняться продвижением марки за рубеж. И это на сегодня вполне серьезная задача, убежден Сергей Удалов. Ну и, наконец, четвертая задача, которая «тоже связана с развитием производства компонентов на АвтоВАЗе. В том числе не только для продукции завода, но и для других марок тоже», — считает эксперт.

По мнению экспертов, преемнику Бу Андерссона нужно будет поработать над улучшением имиджа автомобилей АвтоВАЗа в глазах покупателей.

АРСЕНАЛ Фрегат «Адмирал Григорович» вошел в состав Военно-морского флота страны

Особый «Калибр»

Сергей Птичкин

Торжественная церемония подъема Андреевского флага и передачи ВМФ России боевого корабля проекта 11356 прошла на территории Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь», в Калининграде.

Всего на этом предприятии будет построено шесть аналогичных кораблей. Они, как планируются, будут нести службу на Черноморском флоте. «Адмирал Григорович» — первый из них, он назван именем русского адмирала, прославившегося при обороне Порт-Артура и сумевшего после Цусимы воссоздать и усилить военно-морскую мощь Империи. Интере-



Фрегаты данного проекта имеют небольшие размеры, хорошую мореходность и мощное вооружение.

сно, что в составе ВМФ СССР к началу Великой Отечественной все линкоры, 40% крейсеров и 30% эсминцев были построены или заложены по программам, составленным Григоровичем.

Следующие фрегаты будут носить имена: «Адмирал Эссен», «Адмирал Макаров», «Адмирал Бутаков», «Адмирал Истомин», «Адмирал Корнилов».

Прежде чем стать в строй, «Адмирал Григорович» прошел полный цикл положенных испытаний. Были подтверждены все его эксплуатационные и боевые характеристики. Более пятидесяти раз на палубу фрегата сажались корабельные вертолеты, отрабатывая противолодочные задачи и поисково-спасательное обеспечение.

ЖКХ Долги за капремонт могут закрепить за владельцами квартир
Заплатят за все

Юлия Воронина, Роман Маркелов

ЗА СОБСТВЕННИКАМИ квартир могут закрепить оплату долгов по капремонту после продажи жилья. Такой законопроект внесли в Госдуму депутаты из Думы Ставропольского края.

Документ предлагает не допускать при переходе права собственности на квартиру новому жильцу перехода долгов по капремонту от старого собственника. По мнению авторов законопроекта, такая мера позволит увеличить собираемость взносов на капремонт в многоквартирных домах.

Эксперты сферы ЖКХ считают, что эта инициатива может нарушить систему обязательств собственников. «Не ясно, как будут делить долги за капитальный ремонт, если, например, собственников было двое, и они решили разделиться и продать квар-

тиру, как это бывает при разводе супругов», — отметила исполнительный директор некоммерческого партнерства «ЖКХ Контроль» Светлана Разворотнева.

Основная проблема сегодня заключается в том, что нормативно-правовые акты, касающиеся наследства, зачастую противоречат общегосударственным нормам. «Это происходит в случае с долгами по капремонту. Дело в том, что в соответствии с Жилищным кодексом РФ при переходе права собственности на помещение в многоквартирном доме к новому собственнику переходит обязательство предыдущего собственника по оплате расходов на капитальный ремонт многоквартирного дома, в том числе не исполненная предыдущим собственником обязанность по уплате взносов на капитальный ремонт», — пояснила эксперт «РГ».

ИНИЦИАТИВА Штрафы за обвес покупателей предложили

увеличить Кило влетит в копеечку

Юлия Воронина, Александра Воздвиженская

ЗА ОБВЕШИВАНИЕ и обсчет покупателей в особо крупном размере продавцов могут наказывать штрафами до полумиллиона рублей. Законопроект, предлагающий такие изменения, внесен в Госдуму. Авторы проекта считают, что эти меры усилят защиту потребителей от нарушений их интересов.

Сейчас в Кодексе об административных правонарушениях предусмотрены штрафы за обман потребителей. В частности обмеривание, обвешивание и обсчет влетит штраф для физлиц от трех до пяти тысяч рублей, для юрлиц — от 20 до 50 тысяч. Введение потребителей в заблуждение относительно свойств и

качества товаров или услуг карается штрафом для физлиц до пяти тысяч, для юрлиц — до 50 тысяч.

Депутаты предлагают изменить денежное наказание в зависимости от стоимости, которую потребитель уплатит за товар или услугу. Значительный размер приобретенных товаров — от тысячи до 250 тысяч рублей, крупный — от 250 тысяч до полумиллиона рублей. Если потребитель обвесили, обсчитали или обмерили на крупную сумму, штраф для физлица составит до 30 тысяч рублей, для юрлиц — до 200 тысяч. Если имеет место особо крупный размер обмана, то ответственность для юрлиц возрастает до полумиллиона.

СВЕТСКАЯ ЖИЗНЬ



Чем пожертвует миллиардер Дональд Трамп ради президентства

Официальные курсы валют ЦБ России с 12.03.16

Австралийский доллар 52,6386
Азербайджанский манат 42,2136
Армянский драм** 14,3045
Белорусский рубль**** 34,0716
Болгарский лев 38,9697
Бразильский реал 19,4836

Венгерский форинт** 25,1882
Вон Республики Корея*** 58,9485
Датская крона 10,4809
Доллар США 70,3067
Евро 78,4131
Индийская рупия* 10,4697

Казахстанский тенге** 20,4380
Канадский доллар 52,9577
Киргизский сом** 96,8424
Китайский юань 10,8182
Молдавский лей* 35,4279
Новый туркменский манат 20,7119

Норвежская крона* 82,6224
Польский злотый 18,0802
Румынский лей 17,5171
СДР 97,8159
Сингапурский доллар 51,0431
Таджикский сомони* 89,3283

Турецкая лира 24,4511
Узбекский сум*** 24,6000
Украинская гривна* 27,1454
Фунт стерлингов 100,2855
Чешская крона* 28,8918
Шведская крона* 83,9383

Швейцарский франк 71,2255
Южноафриканский рэнд* 46,1300
Японская иена** 61,7891

*За 100
**За 100
***За 1000
****За 10000



4 607044 060111

16111