

НАЦПРОЕКТЫ..... 3

Осенний вальс
Концепция
активного
долголетия:
жить долго,
оставаясь
активным
и бодрым



В МИРЕ..... 12

**Поднебесная,
но
не заоблачная**
Как устроена
пенсионная
система
в современном
Китае

ДАТА..... 27

**Винер
обманула время**
Мало кому
из великих
тренеров дано
воспитать
столько
чемпионок

ТВ

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю
включая региональные каналы

>15

Российская Газета



№ 162 (7625)
26 июля — 1 августа 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 27 ИЮЛЯ > СУББОТА 28 ИЮЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 29 ИЮЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 30 ИЮЛЯ > ВТОРНИК 31 ИЮЛЯ > СРЕДА 1 АВГУСТА > ЧЕТВЕРГ 2 АВГУСТА



КОШЕЛЕК Как выгодно продать дары леса и что этому мешает 10 — 11

Белые в городе

ФИНАНСЫ..... 7 ТЕХНОЛОГИИ..... 22 КИНО..... 24 ЭКСТРИМ..... 28

Они не пройдут. Когда
банк блокирует карту
в ваших интересах,
а когда в своих

Мода на модуль.
В продаже
появились
складные дома

Калина разная. Первый
канал снимет фильм
по роману Шукшина
«Любавины»

Гонка за прошлым.
Езда на старой советской
машине может привести
к победе



Есть должок?
Кировчане смогут узнать
о «грехах» в мобильном пункте

ЖИТЕЛИ Вятки смогут проверить отсутствие или наличие долгов в передвижном мобильном пункте. Сегодня он будет работать на площади Лепсе с 10.00 до 12.00. «Каждый желающий сможет проверить свою задолженность буквально за несколько минут, зайдя внутрь специального автомобиля с девизом «В отпуск—без долгов!»—сообщает пресс-служба областного управления Федеральной службы судебных приставов.

Ждем Нового года?

Порядок в транспортном хозяйстве обещают навести к зиме

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

✎ Виктор Девицын,
Нижний Новгород

На предложение мэрии Приволжской столицы принять участие в выстраивании маршрутной сети города («РГ-Неделя» рассказала о нем в статье «Строим маршруты», номер от 5 июля) откликнулись сотни нижегородцев.

Один из них прислал в редакцию нижегородского филиала «РГ» такой вопрос: «На некоторых маршрутных такси стал возможен проезд по транспортным картам. Но владельцы льготных транспортных карт поездку на таких маршрутках по-прежнему вынуждены оплачивать наличными. О внедрении системы АСКОП (автоматизированная система контроля оплаты проезда.—Прим. ред.), которая позволяет компенсировать частникам выпадающие доходы от перевозки льготников, говорится много лет. Когда, наконец, одинаковые правила проезда начнут работать на всех видах городского общественного транспорта?»

Этот вопрос мы адресовали администрации Нижнего Новгорода. Коллеги из мэрии рекомендовали направить письмо в правительство области.

Там на вопрос ответили так: «По информации министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, реализовать мероприятия по внедрению АСКОП на территории региона, в том числе в Нижнем Новгороде, планируется до конца теку-



НИКОЛАЙ ИСТЕРГЕНКО

На фоне бардака в пассажирских перевозках местные власти пытаются убедить нижегородцев, что в общественном транспорте вот-вот будет наведен порядок

Вдобавок к неразберихе с наименованием маршрутов нижегородцы столкнулись с неопределенностью в оплате проезда.

интервалом движения не осталось, не говоря о бегущей строке. Набрав номер 3-го трамвайного депо (благодаря мобильному интернету обгоняет нижегородские автобусы и трамваи), пассажир узнал: оказывается, сейчас идет пере-сменка, вагоны следуют в депо. Но скоро выйдут на линию.

На линии кондуктор материлась: валидатор срывает билет через раз, переднюю дверь заклинило. И вообще за такую зарплату сюда даже уважающий себя бомж работать не пойдет.

— Сколько раз говорили руководству, что аппараты уже вышли из строя! Не слышат,— нервно отрывая билет, сказала она.

щего года. В связи с этим разработан проект постановления, который в настоящий момент проходит процедуру согласования. На территории Нижнего Новгорода планируется оборудовать системой АСКОП порядка тысячи автобусов частных перевозчиков».

На фоне бардака в сфере пассажирских перевозок местные власти пытаются убедить земляков, что

уж где-где, а в общественном транспорте вот-вот будет наведен порядок. И умные-то остановки появляются в городе, и о местонахождении своего автобуса пассажиры смогут узнать, заглянув в мобильник...

Автор этих строк на днях более 20 минут прождал трамвай маршрута № 8 на остановке «Площадь Киселева» в Автозаводском районе. Там и советских-то табличек с

➔ ЦИФРА

170

МИЛЛИОНОВ

рублей составила сумма задолженности кировского «АТП».

➔ А КАК У СОСЕДЕЙ?

Шокирующей назвала ситуацию в муниципальном «Автотранспортном предприятии» («АТП») глава Кирова Елена Ковалева, ознакомившись с результатами проверки организации специалистами контрольно-счетной палаты (КСП). За два последних года предприятие набрало кредитов и займов на сумму более полумиллиарда рублей. При этом на конец 2017-го задолженность по ним составила свыше 170 миллионов, из них около 33 миллионов уже просрочено. По словам председателя КСП Елены Мерзляковой, по состоянию на 1 января заложено 11,3 процента зданий, 20 процентов земельных участков, более 60 процентов автобусов. Территория, где расположены автобусный и троллейбусный парки, а также помещение для технического обслуживания и ремонта троллейбусов, находятся в залоге сразу по двум кредитным договорам, то есть перезаложены.

Номера под жилье

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

В Можге (Удмуртия) бывшую гостиницу 1970 года постройки переоборудуют под жилье для бюджетников.

Здание бывшего казенного дома планируют приспособить под квартиры для молодых специалистов, работающих в муниципальных учреждениях. Детально проработать этот вопрос министром республики поручил глава региона Александр Бречалов.

По его мнению, решение жилищной проблемы таким методом обойдется намного дешевле, чем строить новые дома.

— После реконструкции планируется ввести в эксплуатацию 32 квартиры. Жилая площадь—850 квадратных метров (по 26,5 квадрата на квартиру.—Прим. ред.) Проектно-сметную документацию выполнили по заказу администрации Можги в 2013 году. Стоимость реконструкции в ценах того времени составляла 20 миллионов рублей,— прокомментировал министр

строительства, ЖКХ и энергетики Удмуртии Иван Ястреб.

Стоит отметить, что это уже не первый подобный опыт в республике. В 2017 году таким способом расселили жителей старых бараков в поселке Симониха Сарапульского района. Мало того что люди здесь жили в ветхих домах: их населенный пункт находился на другом берегу Камы и из-за отсутствия мостов два раза в год был отрезан от города.

Тогда администрация Сарапула решила переделать под жилье здание общежития. На это потратили 12,5 миллиона рублей, а после предоставили 81 селянину 14 квартир. По словам главы минстроя Удмуртии Ивана Ястреба, в этом случае квадратный метр жилья стоил 15 тысяч рублей, тогда как на рынке он оценивается в два раза дороже—32 тысячи.

— Замечаний по качеству реконструируемых помещений от жильцов этого дома в Сарапуле не поступало,— подытожил Ястреб.

Камиля Апекова, Ижевск

➔ МНЕНИЕ

Андрей Коновал,
сопредседатель межрегионального профсоюза работников здравоохранения «Действие»:

— Решение проблемы с жильем—один из самых важных моментов при выборе места работы. Пусть даже речь идет о служебном жилье, которое дается без права на приватизацию. Например, в Москве первичное звено оказания медпомощи долгие годы во многом как раз комплектовалось приезжими благодаря предоставлению служебных квартир. На тех зарплатах, которые сейчас есть в здравоохранении, приобретение жилья за свой счет нереально: оклад врача в Удмуртии составляет 12 тысяч рублей, а зарплата на ставку со всеми набавками—от 16 до 28 тысяч (в зависимости от профиля).

Шинный беспредел

КОНТРОЛЬ

Только за один рейд по лесному массиву в Октябрьском районе Кирова активисты регионального отделения Общероссийского народного фронта (ОНФ) обнаружили три свалки отслуживших свой срок автомобильных шин в таком количестве, что для их вывоза нужно несколько грузовиков. Известно, совпадение или нет, но неподалеку от этого места располагается шиномонтажная мастерская.

Подобные отходы образуются не только в шиномонтажах и компаниях, торгующих автоколесами. Они накапливаются в любых организациях, на балансе которых есть автотранспорт. Утилизировать шины самостоятельно предприятия не могут, для этого необходима лицензия. А накапливать мусор на своей территории организация имеет право только 11 месяцев, дальше нужно либо передать отходы на утилизацию, либо вносить плату за негативное воздействие на окружающую среду.

Поэтому добросовестные компании заключают дого-

воры на утилизацию покрышек со специализированными организациями. А иные просто вывозят и оставляют их подальше от посторонних глаз либо сжигают. При этом, по данным кировских экспертов ОНФ, даже те организации, у которых договоры на утилизацию есть, зачастую не могут предоставить актов выполненных работ. То есть заключают их формально.

— В Германии, Японии и скандинавских странах уровень переработки покрышек приближается к 100 процентам,—говорит эксперт проекта ОНФ «Генеральная уборка» Дмитрий Сергеев.—В Евросоюзе — к 80 процентам. Россия пока далека от этих цифр.

Андрей Андреев, Киров

➔ КСТАТИ

Жителей региона, ставших свидетелями сброса покрышек, призывают фиксировать нарушение на фото или видео, а также записать номера автотранспорта нарушителей. Об экологических нарушениях можно сообщить по телефону (8332) 25-18-24.