

ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК



Газета Южного военного округа
Распространяется в Северо-Кавказском и
Южном федеральных округах РФ,
на российских военных базах в
Закавказье



Издаётся с 25 ноября 1919 г.

12+

№27 (24487) 13 - 19 июля 2020 года

«Чистое небо»: победили зенитчики ЮВО



На базе Учебного центра войсковой противовоздушной обороны Сухопутных войск состоялось торжественное закрытие Всеармейского конкурса «Чистое небо». По итогам конкурса зенитчики Южного военного округа стали победителями в общекомандном зачёте.

Второе место завоевала команда Западного военного округа, третье место у зенитчиков Центрального военного округа.

Армейский спорт и высокие профессиональные достижения - гарант мира и спокойствия в нашей стране. Желаю вам доброго здоровья, оптимизма, мужества и новых побед на благо войсковой противовоздушной обороны, - вручая награды победителям, сказал командующий войсками ПВО Сухопутных войск Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенант Александр Леонов.

На полигоне Ейский в Краснодарском крае в течение недели соревновались военнослужащие отделений переносных зенитных ракетных комплексов «Игла» на бронетранспортерах БТР-80 и БТР-82А. В ходе конкурса зенитчики выполнили боевые стрельбы из переносного

зенитного ракетного комплекса по скоростной воздушной цели с места и в движении, на встречу, вдогон, а также по внешне появляющемуся ударному вертолёту.

Мишени типа «вертолёт» были установлены на дальности около 1200 метров. Высота подъёма мишеней 10 - 15 метров. Максимальное время на стрельбу определялось периодом показа мишеней - около 50 секунд.

За время проведения соревнований военнослужащие израсходовали более 5000 боеприпасов, в том числе около 100 зенитных управляемых ракет и свыше 30 скоростных имитаторов воздушных целей.

В первый соревновательный день прошёл спортивный этап конкурса, в котором военнослужащие из автоматов АК-74 поражали мишени, имитирующие пехоту условного противника, на удалении до 500 метров, а на единой полосе типа «атака» преодолевали различные препятствия: такие, как лабиринт, ров, разрушенный мост, лестница.

Главным девизом всех участников конкурса должно стать правило: «Вышел на старт - побеждай!». - напутствовал участников генерал-лейтенант Александр Леонов.

В последующие дни военнослужащие на бронетранспортерах проходили трассу общей протяжённостью более 8 км с преодолением противотанкового рва с водой, косогора, колеи моста и участка ограниченного пространства.

На каждом этапе конкурса зенитчики поражали мишени, имитирующие вертолёт «противника», скоростные мишени как на встречном, так и на догонном курсах, а также движущуюся легкобронированную технику.

В этом году был введен этап конкурса по борьбе с беспилотными летательными аппаратами и применением пулемётно-

го вооружения боевых машин и переносных зенитных ракетных комплексов.

Также в этом году на одном из огневых рубежей военнослужащие поразили цели условного противника с применением тренажёрных комплексов.

Водители бронетранспортеров показали свою выучку в преодолении различных препятствий: таких, как брод, холм, противотанковый ров с проходом, косогор, песчаный участок, змейка, габаритная восьмёрка, прямоугольный проход и S-образное препятствие.

Протяжённость маршрутов на специально подготовленной трассе на участке морского побережья полигона составила свыше 14 километров.

Всего в соревнованиях участвовало более 200 военнослужащих в составе восьми команд от военных округов, в том числе береговых войск Северного флота, а также Воздушно-десантных войск, Военной академии войсковой ПВО Вооружённых Сил РФ им. Маршала Советского Союза А.М. Василевского.

Специалисты ПЗРК «Игла», занявшие призовые места, войдут в сборную Вооружённых Сил России и примут участие в международном этапе конкурса «Чистое небо», который пройдёт с 23 августа по 5 сентября 2020 года также на полигоне Ейский.

Одновременно с коллегами из ПВО команда инженерных подразделений ЮВО стала победителем всероссийского этапа конкурса «Безопасный маршрут» и представит Вооружённые Силы РФ на международном этапе АРМИ-2020 в конце августа в городе Кстово.

На полигоне Бородинский в Ростовской области прошли соревнования среди инженерно-сапёрных отделений с использованием тяжёлого механизированного моста ТММ-3, инженерной машины разграждения ИМР-2, путепрокладчика БАТ-2. В ходе конкурса «Безопасный маршрут» военные инженеры выступали в роли отряда обеспечения движения (ООД) для беспрепятственного продвижения танковых подразделений.

На оборудованной трассе протяжённостью около 2 км ООД обеспечил проход колонны через такие препятствия, как брод глубиной 1 м, участок дистанционно установленного минного поля, противотанковый ров шириной 6 м, разрушенный участок колёсного пути протяжённостью 50 м и завал из горящих бревен.

Кроме того, на всероссийском этапе конкурсов «Инженерная формула» и «Открытая вода» команды инженеров ЮВО заняли призовые вторые места.

В конкурсах участвовали победители окружных этапов, а также лучшие специалисты из Воздушно-космических сил, Ракетных войск стратегического назначения, береговых войск Северного флота и курсанты Тюменского высшего военно-инженерного командного училища ВС РФ имени маршала инженерных войск Советского Союза А.И. Прошлякова.

Всего на всероссийском этапе в трёх конкурсах «Безопасный маршрут», «Инженерная формула» и «Открытая вода» приняли участие более 1100 военнослужащих в составе 10 команд для каждого конкурса.

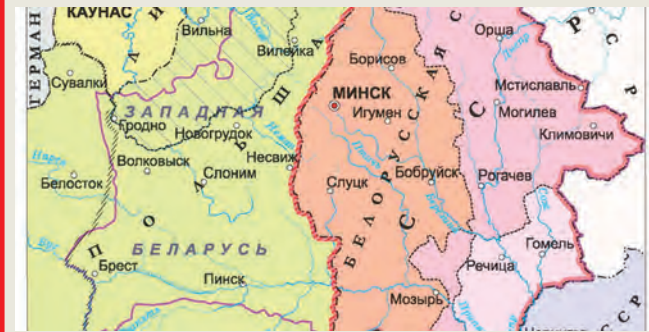
(Наш корр.)

«Бессмертный полк» на месте не стоит...



стр.4

Территориальный вопрос: Белая Русь на распутье



стр.7

Округ и регион

Вода для Крыма

Подразделения материально-технического обеспечения Южного и Западного военных округов уже смонтировали более 50 километров трубопровода в одну линию. Он соединит в Крыму Тайганское и Симферопольское водохранилища.

Общая протяжённость временного водовода составит более 60 километров. После прокладки воду по нему будут прокачивать передвижные насосные станции. По плану в систему водоснабжения Симферополя из Белогорского района будет поступать 50 тысяч кубометров воды в сутки. Такое количество в полном объёме покроет потребность столицы полуострова в питьевой воде, дефицит которой образовался из-за особенностей погоды в нынешнем году.

Ранее глава Крыма Сергей Аксёнов принял участие во встрече прибывшего на полуостров железнодорожного грузового состава, который доставил водопроводные трубы для реализации проекта. С помощью тяжёлой техники их перегрузили на автомашины и в сопровождении ГИБДД доставили к месту монтажа.

К выполнению этой и других технических задач привлечены свыше 300 военнослужащих и более 140 единиц различной техники.

Глава Крыма поблагодарил Президента РФ В. Путина и министра обороны С. Шойгу за оперативную помощь жителям региона. Напомним, что трудности с водой в Крыму начались после того, как Украина в 2014 году перекрыла подачу днепровской воды на полуостров. Северо-Крымский канал ранее обеспечивал около 85 процентов потребностей региона в пресной воде. Однако после воссоединения Крыма с Россией подача воды по каналу в республику была прекращена в одностороннем порядке.

Вопрос водоснабжения полуострова решается за счет водохранилищ естественного наполнения (которые за последний год существенно обмелели из-за малого количества осадков), а также путём бурения скважин и добычи воды из подземных источников.

Впрочем, российский политолог Анатолий Вассерман считает, что решение вопроса с водой для Крыма Россия уже нашла. С его слов, в скором времени планируется запустить проект водовода по дну Чёрного моря, который понесет выгоду из реки Кубань на полуостров.

Остаётся добавить, что прибытие подразделений материально-технического обеспечения ВС РФ в Крым как всегда вызвало истерику у властей «Незалежной».

Сергей ПРЫГАНОВ



Несколько переименований (по особому случаю) фразу, вынесенную в заголовок, слышали, пожалуй, все.

«Свистать всех наверх!» пришло к нам из глубокой древности, когда шоколадного цвета (от загара) гребцы рвали жилы, погружая тяжёлые вёсла в нористую волну, а солёный бродяга-ветер при попутном кормовом фордевинде живописно надувал щекастые корабельные паруса. Случись на борту что-то неординарное, старый морской волк - колоритный обличьем боцман - рычал непотребное, свистел в свою дудку, и команда, опережая стук собственных сердец, молниеносно взлетала на верхнюю палубу.

Сегодня как раз такой случай. И, заметьте, никаких неприятностей. Всё с точностью до наоборот. А повод поговорить - лучше некуда. Так что: «Свистать всех наверх!». Газета Черноморского флота России «Флаг Родины» исполнилось 100 лет! Первый вековой узел завязан туго, окончательно и бесповоротно, не распуташь.

Отправная точка - Мариуполь. Именно в этом, ныне украинском городе 15 июля 1920 года вышел в свет первый номер прославленного в будущем печатного органа. Тогда газета называлась «Красный Черноморско-Азовский флот». Но за свою вековую историю издание пять раз меняло собственное имя. Этот не приметный для современного читателя факт в некотором смысле роднит «Флаг Родины» с «Военным вестником Юга России». Мы тоже переименовывались (правда, четыре раза), но ничего - всё помним, гордимся, не забываем... Так и с «Флагом Родины». Сначала из первого названия исчезло слово «Азовский». Потом возник «Аврал». Вслед за ним, в ноябре 1923-го, появился «Красный черноморец», который нёс героическую боевую вахту вплоть до 1947 года, когда газета получила своё сегодняшнее громкое

имя.

С осени 1920 года издание печаталось в Севастополе. Перерыв случился только однажды, и то вынужденный - во время Великой Отечественной войны. Когда враг подошёл к Крыму, фронтовые корреспонденты «Красного черноморца» находились в боевых порядках защитников Севастополя. Дрались и работали так, что выпуск газеты не прерывался ни на один день. Он не прервался даже тогда, когда весной 1942-го редакция ушла в вынужденное подполье и базировалась в штольнях Килеи-балки!

После оставления войсками РККА и ВМФ Севастополя и Крыма газета печатается уже в Сочи, но всё равно проливается к своим читателям. Её буквально надует ветром - вместе с листовками «Красный черноморец» отважно, по-флотски дерзко, настырно и в чём-то даже фанатично десан-

Газете ЧФ «Флаг Родины» - 100 лет

Свистать всех на век!



тируется на оккупированную территорию Южного военного округа с советских самолётов.

Так было до

Вёрность долгу и профессии, преданность флагу Родины и морю - эти качества всегда отличают работников редакции и типографии. Так было, так есть и так будет всегда. Перечислить всех и каждого в формате одного материала, увы, невозможно. Поэтому ограничимся единственным, но весьма показательным примером.

Александр Степанович Соколенко - потомственный казак. Родился на Дону, в станице Константиновской. Во время Гражданской войны 12-летним подростком служил посыльным при штабе одного из полков Первой Конной армии. К слову, вот вам ещё одно пересечение - мы ведь тоже первоколонники: «Военный вестник...» (в ту пору - «Красный кавалерист») зародился именно как печатный орган высшего оперативного объединения кавалерии РККА под командованием Семёна Будённого.

После Гражданской Саша Соколенко работал матросом, освоил специальность кочегара и машиниста-механика. Затем увлёкся фотографией, печатался в региональных и столичных изданиях, успел поработать фотокорреспондентом в газете «Донско-Кубанский большевик».

В сентябре 1941-го ушёл на фронт, стал бойцом-мореходом. Бригада, в которой служил Соколенко, храбро дралась в осаждённом Севастополе, а сам Александр, будучи разведчиком, не раз ходил за линию фронта. Воевал отважно, брал «языка». И продолжал фотографировать. Его драматичные боевые снимки всеми правдами и неправдами попадали на Большую землю и находили своё заслуженное место на страницах «Огонька», «Известий», «Комсомольской правды»...

Редактор «Красного черноморца»

Павел Мусьяков приложил максимум усилий, но добился-таки своего - перервёл талантливое смельчачка в свою газету.

Соколенко всегда лез в самое пекло, заставить его в редакции было невозможно. Он рвался в пешую разведку, ходил на крейсерах и эсминцах, летал по воде (на катерах-охотниках) и по воздуху (на штурмовиках-«бомберах»). С тихоходных и уязвимых «кукурузников» фотографировал позиции врага, по которым потом прицельно была наша артиллерия...

В одном из боестолкновений, во время зубодробительной и беспощадной рукопашной схватки, Александр, кажется, успел раскрыть чью-то челюсть, бросил пару гранат и прильнул к объективу. Он сделал четыре великих снимка. Четвёртый несколько смазан. Именно в это мгновение боя «красный черноморец» Соколенко падал от полученного ранения...

Много позже, в феврале 1945-го, на Ялтинской конференции Александр Степанович фотографировал Сталина и других лидеров антигитлеровской коалиции. Эпохальное событие, что говорить!.. Но, думается, главной съёмкой в жизни Соколенко стала та самая рукопашная - в декабре 1941-го, на обгабренном и его кровью феоодсийском берегу.

Такие они, журналисты-черноморцы. На таких маяках воспитаны, так живут и работают, приумножая славные традиции газеты, награждённой орденом Красного Знамени и медалью «За оборону Севастополя».

Их «Флаг Родины» где только не побывал. В Средиземном море, на бескрайних просторах Атлантики, в Индийском океане - везде, где несут боевую службу корабли ЧФ, присутствуют и корреспонденты-черноморцы. Они знакомят читателей с совре-

менными героями, рассказывают о новых этапах развития Военно-морского флота России...

Более двух десятков лет «Флаг Родины» гордо развивался над «украинским» Севастополем и Крымом. В это непростое время, когда главная база ЧФ находилась на территории иностранного государства, сотрудники газеты ни на шаг не отступили от своих принципов. Печатный орган, несмотря ни на что, продолжал последовательно, объективно и твёрдо отстаивать точку зрения командования Черноморского флота по самым острым вопросам текущей повестки дня. Происки, а подчас и откровенные провокации разнокалиберных националистов и радикалов «Незалежной», не смутили творческий коллектив «Флага Родины». В любой, даже самой сложной обстановке военные журналисты продолжали гнуть свою линию - формировали общественное мнение, планировали и взвешенно пропагандировали позицию руководства России и Министерства обороны РФ, направленную на развитие и укрепление Российской государственности, оборонного потенциала, неукоснительное соблюдение патристических и моральных ценностей нашего народа. Так что в том, что весной 2014-го Севастополь и Крым благополучно вернулись «в родную гавань», есть заслуга и Краснознамённой газеты Черноморского флота.

«Военный вестник Юга России» сердечно поздравляет юбиляров со знаменательной датой! Мы желаем всем сотрудникам «Флага Родины», ветеранам редакции и типографии крепкого здоровья, долголетия, благополучия, успехов в работе и просто человеческого счастья! Ну а тем, кто не дожил, - вечная память!..

По поручению

РЕДАКЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ ГАЗЕТЫ
«Военный вестник Юга России» -
Виктор ПОПЕРЕЧНЫЙ