



НОВОСТИ 4

ТЕМА НОМЕРА

Лизинг: итоги кризиса

Почему этот механизм привлечения заемных средств остается востребованным даже в сложной экономической обстановке 21

Лизинг «по праву»

Правовые нормы, регулирующие взаимоотношения сторон в России 24

Экономика лизинга

Специфика разных форм лизинга, прижившихся у нас в стране 28

Эффект масштаба

Анализ тонких моментов 30

Как выбирать лизинговую компанию

Важные позиции, на которые необходимо обратить внимание при выборе лизингодателя 36

БИЗНЕС

Назвался груздем-2

Инновационный подход в работе магазина «Кузов Каховка» 40

Меж трех огней

Еще раз об урегулировании разногласий при составлении калькуляции восстановительного ремонта 42

Операция «Антитеррор»

Итоги круглого стола на тему «Клиентская служба и клиентский терроризм» 50

МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Введение в курс химии для жестянщиков

Материалы для защиты от механических воздействий и коррозии 54

Кузовная шумоизоляция

Новые материалы для решения проблемы акустического шума 60

Утро туманное, утро седое...

Высокие технологии для повышения комфорта и безопасности вождения 64

Дело не в отверстиях, а в системе

Оригинальные решения Festool по пылеудалению в процессе шлифования 67

Вместо сварки и метизов

Клеевые системы, прочностью не уступающие
механическим соединениям 70

Еще раз об антикоре

Метод безвоздушного нанесения
антикоррозионных материалов 74

МАСТЕР-КЛАСС**Бизнес для оптимистов**

Технология удаления вмятин на кузове без окраски 76

Полет «Черного ястреба»

Оборудование Blackhawk и его использование
в кузовном ремонте 80

Совершенная дидактика

Технологические процессы выполнения окраски «переходом» 85

КОЛОРИСТИКА**Немного творчества – и все будет в порядке**

Переход с сольвентной системы на водоразбавляемую
с точки зрения колориста 90

ДЕТАЛИ**Доход от форсунок**

Об организации поста по диагностике
и обслуживанию форсунок 93

КАДРЫ**День знаний сервисмена**

Учение – не только свет,
но и реальный выигрыш во времени 96

РЕТРО**Импорт секретов или секреты импорта**

Подводные камни ввоза олдтаймеров из-за рубежа 100

Долгопрудненские умельцы

Восстановление и реставрация старинной авто-
и мототехники как бизнес 104

Рекорд «Победы» остался не побитым...

Подведение итогов в споре между ГАЗ М-20 и ГАЗ-21 106

КЛУБ «КУЗОВ» 108**КУЗОВ №16
ОСЕНЬ 2009**

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Александр Филонов

ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ
Ирина Хренова

ДИЗАЙНЕР
Ольга Давыдова

КОРРЕКТОР
Евгения Литаврина

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ
Анастасия Курбатова

ФОТО
Айдар Валеев
Алексей Бусыгин
Олег Данько
Дмитрий Лесин
Евгений Магаков
Михаил Машин
Александр Петин
Анастасия Толкачева
Александр Филонов
Ирина Хренова
Александр Шубин

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ
Александр Анансон, Валерий Ануров,
Алексей Бусыгин, Олег Данько, Любовь
Ильина, Андрей Кузнецов, Дмитрий
Лесин, Евгений Магаков, Михаил Машин,
Дмитрий Никитин, Дмитрий Осипов,
Анастасия Пушкина, Алексей Сивоволов,
Алексей Соболевский, Владимир Чурбанов,
Александр Шубин

УЧРЕДИТЕЛЬ
ООО «Долси-трейд»

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
121059, Москва, ул. Киевская, д. 14, стр. 9
тел.: (495) 229-4242 (доб. 319)
факс: (495) 229-4257
E-mail: info@kuzov-media.ru
www.kuzov-media.ru

Редакция не несет ответственности за содержание
рекламных объявлений.
Мнение редакции может не совпадать с мнением
авторов.

Использование материалов возможно только с
письменного разрешения редакции. При цитиро-
вании ссылка на журнал «КУЗОВ – автомобили,
ремонт, сервис» обязательна.

Журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис»
зарегистрирован Федеральной службой по над-
зору за соблюдением законодательства в сфере
массовых коммуникаций и охране культурного
наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №
ФС77-26995 от 19 января 2007 г.

Отпечатано в Финляндии: Oy ScanWeb Ab
Korjalankatu 27, 45 130 Kouvola, Finland.
Тираж 15 000 экз. Цена свободная.