

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

В.Г. Ригмант

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК ТУ-160

11•2011 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ

Ведущий редактор Л.А.СТОРЧЕВАЯ

Компьютерная вёрстка: М.В.ТИХОМИРОВА

Корректор: Н.А.ПАХМУРИНА

Обложка:

2-я и 4-я стр. — рис. А. Юргенсона

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 5.10.11. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 3595. Тираж 800 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с отечественным стратегическим бомбардировщиком-ракетоносцем Ту-160. 2011 г. завершит, как обычно, номер об окраске и обозначениях самолётов. Он будет посвящён авиации Китая в период правления партии Гоминьдан.

2012 г. откроет публикация об учебно-тренировочном самолёте Як-11, затем последует вторая часть монографии о французском истребителе «Мираж» III. Далее ожидаются выпуски об амфибии Бе-12, ударном самолёте Панавиа «Торнадо», туполевском «крейсере» Р-6 (КР-6), транспортном самолёте Ан-2 и английском палубном торпедоносце «Суордфиш».

Список сокращений

АНТК – авиационный научно-технический комплекс;

БКО – бортовой комплекс обороны;

БРЭО – бортовое радиоэлектронное оборудование;

ВПП – взлётно-посадочная полоса;

ВСУ – вспомогательная силовая установка;

гв. – гвардейский;

ГК НИИ ВВС – Государственный Краснознамённый Научно-испытательный институт ВВС;

Гос НИИ АС – Государственный научно-исследовательский институт автоматических систем;

ДРЛО – дальнее радиолокационное обнаружение;

ИК – инфракрасный;

КАПО – Казанское авиационное производственное объединение;

ЛИИ – Лётно-испытательный институт;

МАП – Министерство авиационной промышленности;

МКУ – многопозиционное катапультное устройство;

НТК – Научно-технический комитет;

НТС – Научно-технический совет;

ОКБ – опытное конструкторское бюро;

ПВД – приёмник воздушного давления;

ПрНК – прицельно-навигационный комплекс;

РЛС – радиолокационная станция;

РЭБ – радиоэлектронная борьба;

тбап – тяжелобомбардировочный авиационный полк;

ТРД – турбореактивный двигатель;

ТРДДФ – турбореактивный двигатель двухконтурный с форсажем;

ТТТ – тактико-технические требования;

ЦАГИ – Центральный аэрогидродинамический институт;

ЭДСУ – электродистанционная система управления;

ЭПР – эффективная поверхность рассеивания.

Выпуск посвящен 30-летию первого полёта Ту-160

ЛИТЕРАТУРА

1. Близнюк В.И. и др. Правда о сверхзвуковых пассажирских самолётах, М., Московский рабочий, 2000.
2. Государственный НИИ авиационных систем 1946 – 1996, М., 1996.
3. Дальняя авиация: первые 90 лет, М., Полигон-пресс, 2004.
4. Ильин В.Е., Левин М.А. Бомбардировщики, ч.2, М., Виктория-АСТ, 1996.
5. «Туполев» – полёт в будущее, т.1, 2, М., 2009 – 2010.
Журналы: «Авиация и космонавтика», «Полёт»

В следующем номере — монография
«Окраска и обозначения самолётов ВВС Китая, 1912 - 1949»

