

# ЭКОНОМИКА ПОВОЛЖЬЯ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 14 МАРТА 2017 ВТОРНИК № 52 [7218]

Выходит для читателей Нижегородской, Кировской, Самарской, Оренбургской, Ульяновской, Саратовской, Пензенской областей, Пермского края, Республик Удмуртия, Татарстан, Марий Эл, Чувашия, Коми, Башкортостан, Мордовия

**Не отбить охоту**  
Как соблюсти баланс интересов при установлении новых ставок за пользование лесами  
Страница 18



**Замести следы**  
Коммунальщики перейдут на особый режим работы в период ЧМ-2018  
Страница 20

**Не рублем, так катаньем**  
Неценовые факторы играют все большую роль в конкуренции среди банков  
Страница 20



## ОФИЦИАЛЬНО

ВРИО губернатора Пермского края Максим Решетников встретился с гендиректором «Фонда развития моногородов» Ильей Кривоным. Главной темой обсуждения стали муниципалитеты региона, которые могут претендовать на получение статуса ТОСЭР.

## ОТСТАВКИ

ПРЕЗИДЕНТ России освободил от занимаемых должностей начальников ГУ МВД по Самарской и Нижегородской областям Сергея Солодовникова и Ивана Шаева, начальников УФСИН по Саратовской области и Республике Мордовия Александра Гнездилова и Рамазана Ягьяева, начальника управления на транспорте МВД по ПФО Владимира Берглезова. Также своего поста лишился прокурор Чувашии Сергей Лерогастев.

## ВИЗИТ

ПРЕЗИДЕНТ Татарстана Рустам Минниханов в рамках рабочей поездки в Лейпциг обсудил с премьер-министром Саксонии Станиславом Тилдихом возможность открытия представительства республики в Германии. Стороны также приступили к подготовке детального соглашения о взаимодействии.

## ЦИФРЫ

НА 1,1 ПРОЦЕНТА—до 5 миллионов тонн—выросла погрузка на Горьковской железной дороге по итогам двух месяцев 2017 года по сравнению с январем—февралем 2016-го. При этом нефти и нефтепродуктов было перевезено на 9,6 процента меньше, а лидерами по приросту стали лом черных металлов (плюс 86,6 процента), строительные грузы и цемент (53,3 и 21,6).

29,7 МИЛЛИОНА рублей должен по решению арбитражного суда выплатить Нижегородский водоканал за негативное воздействие на окружающую среду. С иском к предприятию обратился Росприроднадзор по ПФО, речь идет о задолженности за 2—3-й кварталы 2015 года.

СВЫШЕ 15 тысяч вакансий появилось в службе занятости Чувашии с начала года, соответствующие заявки поступили от 1766 организаций. Наиболее востребованы водители, швеи, каменички, сварщики, врачи, менеджеры и инженеры. Средняя зарплата по этим позициям составляет от 15 до 30 тысяч рублей.

145,85 МИЛЛИОНА рублей заплатила Мордовия по второму купону облигационного займа серии 34003, сообщает «Интерфакс» со ссылкой на минфин региона. На одну ценную бумагу пришлось 29,17 рубля из расчета ставки 11,7 процента годовых. Дата выплаты третьего купона—9 июня.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Николай Остарков,**  
вице-президент  
«Деловой России»

## УПРОЩАТЬ ЕСТЬ КУДА

Сегодня многое, что касается получения различных выписок, регистрации компаний и так далее, довольно серьезно упростилось, в этом плане особых проблем у бизнеса с уполномоченными органами нет. Если, конечно, не считать потраченного времени и тотальных проверок. Каждый раз нужно заново собирать кучу документов для получения кредита, оформления документов для участия в госзакупках. Если бы можно было одним файлом получить все это через МФЦ, то ведение бизнеса значительно упростилось бы.

## Проблема Саратов может лишиться городского электротранспорта

# Рубильник сплеча

Андрей Куликов, Саратов

Саратовское предприятие городских электросетей (СПГЭС) обратилось с иском в суд о введении процедуры банкротства на МУП «Саратовгорэлектротранс». Причиной стала задолженность компании в размере 79 миллионов рублей.

В прошлом году СПГЭС уже вводило ограничение подачи энергоресурса, это привело к остановке большей части трамваев и троллейбусов в городе. Тогда скандальную ситуацию удалось разрешить в течение суток: арбитражный суд наложил обеспечительные меры, запретив отключать муниципальный электротранспорт. Однако впоследствии поставщик энергии добился в суде решения в свою пользу, ограничение электрообеспечения предприятия за долги признал законным. Их частично погасили, однако, по словам руководителя СПГЭС Андрея Иванова, с августа прошлого года долг вновь начал расти.

В середине февраля депутаты гордумы заявили, что с администрацией города достигнута договоренность о выделении «Саратовгорэлектротрансу» дополнительных 100 миллионов рублей. Эти средства якобы должны погасить частями по 20 миллионов рублей в течение пяти месяцев.

Более того, в опубликованной на днях Стратегии социально-экономического развития Саратова провозглашается ставка на развитие экологичного общественного транспорта: муниципальные власти якобы собираются обновлять подвижной состав, строить линии скоростного трамвая. Однако до сих пор подобные красивые планы опровергались реальными действиями чиновников.

Все последние годы количество маршрутов электротранспорта и протяженность трамвайных путей неуклонно сокращались. Несколько лет назад демонтировали рельсы в центре Саратова на улицах Радищева, Кутякова, Горького и Большая Горная. До сих пор не восстановлен один из самых популярных троллейбусных маршрутов—№ 9 между Саратовом и Энгельсом: опоры электросетей демонтировали более десяти лет назад из-за ремонта моста через Волгу. Как рассказал «РГ» директор МУП «Саратовгорэлектротранс» Константин Касьянов, предполагалось закупить на заводе в Энгельсе современные троллейбусы с автономным ходом, которые могли бы работать на мосту. Нашелся инвестор, готовый поддержать этот проект, однако он так и не был реализован. Нынешнее городское руководство, по-видимому, собирается продолжать политику своих предшественников. Во всяком случае уже объявлено о закрытии еще одного трамвайного маршрута—№ 5 в Заводском районе города в связи с его якобы малой востребованностью. Трамвай там заменят автобусы.

По данным самого «Саратовгорэлектротранса», количество перевозимых предприятием пассажиров постоянно уменьшается, а за последние пять лет—почти втрое: с 89 миллионов пассажиров в 2012 году до 35 миллионов в 2016-м.

## ТЕМА НЕДЕЛИ

Минэкономразвития России подвело итоги регулярного мониторинга качества предоставления электронных услуг субъектами РФ, а также представило рейтинг регионов по оказанию госуслуг через МФЦ. Примечательно, что в этих табелях о рангах одни и те же субъекты ПФО заняли чуть ли не противоположные места. В рамках мониторинга экспертами было проанализировано 1310 услуг, предоставляемых властями регионов РФ и органами МСУ на Едином портале gosuslugi.ru и региональных порталах. Услуги исследовались на предмет соответствия положениям законодательства, устанавливающего требования к их оказанию в электронной форме. Как показали результаты, подать электронное заявление экспертам удалось в 84 процентах случаев, а вот получить уведомление о результатах—лишь в 47. Наименее выполняемыми на порталах госуслуг оказались такие функции, как оплата пошлины, формирование запроса, получение сведений о ходе его выполнения. Из регионов ПФО наивысшее—седьмое—место в этом мониторинге занял Татарстан. А вот в рейтинге предоставления услуг в МФЦ республика стала лишь 82-й. В Оренбургской области ситуация противоположная: по разви-



Акцент

Все последние годы количество маршрутов электротранспорта и протяженность трамвайных путей в Саратове неуклонно сокращались

ных маршрутов—№ 9 между Саратовом и Энгельсом: опоры электросетей демонтировали более десяти лет назад из-за ремонта моста через Волгу. Как рассказал «РГ» директор МУП «Саратовгорэлектротранс» Константин Касьянов, предполагалось закупить на заводе в Энгельсе современные троллейбусы с автономным ходом, которые могли бы работать на мосту. Нашелся инвестор, готовый поддержать этот проект, однако он так и не был реализован. Нынешнее городское руководство, по-видимому, собирается продолжать политику своих предшественников. Во всяком случае уже объявлено о закрытии еще одного трамвайного маршрута—№ 5 в Заводском районе города в связи с его якобы малой востребованностью. Трамвай там заменят автобусы.

По данным самого «Саратовгорэлектротранса», количество перевозимых предприятием пассажиров постоянно уменьшается, а за последние пять лет—почти втрое: с 89 миллионов пассажиров в 2012 году до 35 миллионов в 2016-м.

## ТЕМА НЕДЕЛИ

Минэкономразвития России подвело итоги регулярного мониторинга качества предоставления электронных услуг субъектами РФ, а также представило рейтинг регионов по оказанию госуслуг через МФЦ. Примечательно, что в этих табелях о рангах одни и те же субъекты ПФО заняли чуть ли не противоположные места. В рамках мониторинга экспертами было проанализировано 1310 услуг, предоставляемых властями регионов РФ и органами МСУ на Едином портале gosuslugi.ru и региональных порталах. Услуги исследовались на предмет соответствия положениям законодательства, устанавливающего требования к их оказанию в электронной форме. Как показали результаты, подать электронное заявление экспертам удалось в 84 процентах случаев, а вот получить уведомление о результатах—лишь в 47. Наименее выполняемыми на порталах госуслуг оказались такие функции, как оплата пошлины, формирование запроса, получение сведений о ходе его выполнения. Из регионов ПФО наивысшее—седьмое—место в этом мониторинге занял Татарстан. А вот в рейтинге предоставления услуг в МФЦ республика стала лишь 82-й. В Оренбургской области ситуация противоположная: по разви-

ся, за последние пять лет—почти втрое: с 89 миллионов пассажиров в 2012 году до 35 миллионов в 2016-м.

В прошлом году муниципальное предприятие работало с ежемесячным убытком в 19 миллионов рублей. Причем такие результаты были достигнуты после того, как там провели оптимизацию расходов, в том числе сократили около 200 человек. По словам Касьянова, сейчас значительные средства тратятся неэффективно из-за того, что на подстанциях установлено старое, энергосберегающее оборудование, и если его модернизировать, сократятся расходы, но для этого нужны инвестиции, которые МУПУ неоткуда привлечь.

В областном министерстве транспорта и дорожного хозяйства главную проблему видят в том, что в Саратове маршруты трамваев и троллейбусов дублируются автобусами. По подсчетам областных экономистов, это

сокращает потенциальные доходы предприятия в два раза. Как напомнил корреспонденту «РГ» замминистра Сергей Балакин, два года назад рабочая группа при облминтрансе разработала предложения по улучшению финансово-хозяйственного состояния МУП, однако большая часть их осталась невыполненной.

В то же время в «Саратовгорэлектротрансе» напоминают: из-за того, что областной бюджет не возвращает средства за перевозку льготников, у транспортников также образуются значительные выпадающие доходы. Все последние годы сокращались и дотации предприятию из городского бюджета. Если в 2012-м они составляли 200 миллионов рублей, то к прошлому году эта сумма уменьшилась вдвое.

Три года назад тогдашнее руководство Саратова вместо того, чтобы сокращать дублирующие автобусные маршруты, придумало «альтернативу». «Саратовгор-

электротранс» принял участие в конкурсе на перевозку пассажиров автобусами и выиграл тендер по 22 маршрутам. Затем все эти маршруты предприятие передало в субаренду... по сути, своим же конкурентам.

Депутат гордумы Саратова Виктор Марков считает, что перспектива банкротства предприятия вполне реальна. Если не в нынешнем, то в следующем году.

—Это зависит от позиции собственника, есть два пути: либо поднимать стоимость проезда (сейчас в Саратове она составляет 17 рублей при себестоимости в 21.—Прим. «РГ»), либо перераспределять дополнительные средства на поддержку городского электротранспорта с каких-то других статей бюджета, но последнее мало реально. Бюджет города хотя и бездефицитный, но в этом году очень напряженный,—объясняет депутат. По его словам, муниципалитету с решением проблемы городского электротранспорта самостоятельно, без поддержки региональной власти не справиться.

К тому же бытует мнение, что в банкротстве муниципального предприятия заинтересованы влияющие силы, в том числе девелоперы, которые хотели бы по-своему распорядиться земельными участками в центре города, занимаемыми МУПом.

в которых действует 483 окна обслуживания. За год через эту сеть было предоставлено 863 тысячи услуг. В то же время в электронном виде через Единый портал госуслуг граждане подали 310 тысяч заявлений, за год число пользующихся этим сервисом увеличилось примерно на треть. В Оренбургской области открыты 43 МФЦ, для пенсионеров, инвалидов, многодетных мам действует услуга «мобильный офис»—специалисты приедут на дом по предварительной заявке.

—22-е место в общероссийском рейтинге говорит в том числе и о наличии возможностей для улучшения результата,—отметила министр экономического развития области Наталья Безбородова. По ее словам, проблемными моментами пока являются организация госуслуг по замене водительских удостоверений и паспортов, а также недостаточное финансовое обеспечение деятельности МФЦ в районах.

**Ольга Кондрева, Андрей Куликов, Валентина Зотикова,**  
«Российская газета»

**Продолжение темы — в материалах корреспондентов «РГ»**

## КОРОТКО

## В Ульяновске начали оформлять документы по гаражной амнистии

Жителям Ульяновска вручили первые документы о праве собственности на землю в рамках регионального закона о «гаражной амнистии». Члены кооперативов получили возможность бесплатно оформить в собственность землю под постройками, если они не нарушают градостроительных норм. Первыми эту процедуру прошли 30 человек из ГСК «Мотор», расположенного в Засвияжском районе Ульяновска. Гаражные боксы они начали строить с 1975 года. Земля была взята в аренду, срок которой истек в июле 2016 года. По информации специалистов департамента госимущества и земельных отношений области, на территории региона расположены более 630 ГСК. Из них порядка 50 процентов не могут оформить землю, так как участки выдавались на ведомственной территории без предоставления правоустанавливающих документов. «Этот закон имеет не только социальное значение, но и дает возможность получить дополнительный доход от земельного налога и налога на имущество»,—отметил руководитель агентства госимущества и земельных отношений Ульяновской области Сергей Мишин.

## Банк «Спурт» в Казани ограничил выдачу наличных

В казанском банке «Спурт» введены ограничения на выдачу наличных средств физическим лицам. По информации сотрудников кол-центра финансового учреждения, лимит составляет 50 тысяч рублей в сутки, ограничение действовало на понедельник 13 марта, о его продлении пока неизвестно. Операционные кассы при этом работают в обычном режиме. В минувшую субботу в банке объявили дополнительный выходной. Объявление об этом днем ранее появилось на официальном сайте организации. Введение лимита специалисты связывают с наплывом желающих закрыть счета клиентов, который был вызван распространенной в соцсетях информацией о проблемах в банке. В кредитной организации обещают прокомментировать ситуацию в ближайшее время. Напомним, что в начале марта Центробанк лишил лицензии сразу три казанских банка—«Татфондбанк», «Интехбанк» и «Анкорбанк».

## В Перми завершили расследование дела о 171 обманутом дольщике

Прокуратура Пермского края утвердила обвинительное заключение в отношении руководителей ООО «Кайзер», подозреваемых в похищении 147 миллионов рублей, принадлежавших 171 дольщику. Под суд отправятся директор и финансовый директор компании. Как сообщили «РГ» в прокуратуре, им инкриминируется часть 4 статьи 159 УК РФ (мошенничество, совершенное в особо крупном размере). По версии следствия, с июля 2013-го по июнь 2015 года обвиняемые заключали предварительные договоры купли-продажи квартир в 11 домах на улицах Магистральной, Автозаводской, Олега Кошевого, Теплогородской и других. Между тем строительство так и не началось, более того, компания даже не получила разрешения на возведение объектов. На данный момент следственные органы приняли обеспечительные меры для возмещения вреда: на имущество обвиняемых наложен арест. Его стоимость оценивается в 67 миллионов рублей.

## На Вятке появится биотехнологический промышленный кластер

По распоряжению врио губернатора Игоря Васильева началась подготовка к созданию в Кировской области биотехнологического промышленного кластера. Как пояснили в министерстве промышленности и энергетики региона, он должен объединить усилия ведущих фармацевтических предприятий области для разработки и выпуска востребованных на рынке лекарственных препаратов. Существующие сегодня на территории области кластерные объединения не могут быть включены в федеральный реестр и претендовать на финансовую поддержку из центра, так как не соответствуют требованиям, предъявляемым к промышленным кластерам. Создание нового объединения запланировано до конца 2017 года. В качестве основы кластера выступит производственная площадка биомедицинского комплекса «Нанолек».

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте [rg.ru/pfo](http://rg.ru/pfo)

## Названы самые чистые регионы России

<https://rg.ru/2017/03/09/reg-cfo/nazvany-samye-chistye-regiony-rossii.html>

## ФИЛИАЛЫ ФГУ

## «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж).  
Телефон (831) 216-05-95. E-mail: office@rg.nnov.ru.  
КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kaza@rgkazan.mil.ru.  
ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru.  
САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru.  
УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru.  
САРАТОВ: ул. Вольская, 81, оф. 20.  
Телефоны: (845-2) 27-15-37, 26-13-63. E-mail: rg-saratov@renet.ru.