




Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 1–2 (1380–1381) 1 – 12 января 2025 года



«Транспорт России» начинает серию публикаций, посвященных хронике Победы в Великой Отечественной войне. О том, какую роль в этом эпохальном событии сыграла транспортная отрасль, **читайте на стр. 10.**

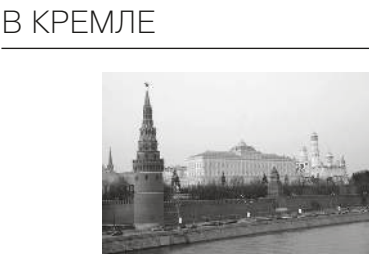
Какие законы и нормативы уже вступили в силу или начнут действовать в этом году – читайте в материалах наших авторов:

на стр. 3 – в области воздушного транспорта,

на стр. 4 – о развитии сети дорог,

на стр. 5 – в области автотранспорта.

О порядке, устанавливающем правила определения кратчайшего расстояния, на которое осуществляются перевозки грузов и порожних грузовых вагонов по железнодорожным путям общего пользования и между железнодорожными станциями, **читайте на стр. 8–9.**



Президент РФ Владимир Путин поручил обеспечить финансирование и господдержку производителям подвижного состава ВСМ.

Правительству РФ совместно с РЖД и Сбербанком – обеспечить принятие решений, необходимых для реализации проекта по строительству ВСМ Москва – Санкт–Петербург, в том числе в части, касающейся мер господдержки российских производителей подвижного состава.

Владимир Путин утвердил перечень поручений по итогам Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, состоявшегося 5 декабря 2024 года.

Правительству РФ поручено по итогам заседания Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам доработать паспорта нацпроектов и представить их для утверждения на заседании президиума указанного совета. А также обеспечить ускоренное развитие отрасли беспилотной авиации для достижения технологического лидерства в данной отрасли, обратив особое внимание на показатели, характеризующие объемы российского рынка и производства беспилотных авиационных систем, а кроме того, на необходимость подготовки кадров и создания соответствующей инфраструктуры в субъектах Российской Федерации.

До 15 февраля 2025 года – доработать и утвердить единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

Кроме этого, поручено уточнить ключевые показатели и задачи до 2030 года, а также единого плана по достижению национальных целей развития на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года и паспорта нацпроекта «Эффективная транспортная система» в части, касающейся установления значения показателя «Увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов».

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



В рамках Транспортной недели Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин дал поручение по поддержке фабрики проектного финансирования мурманского аэропорта.

Как отметил на встрече с главой кабинета министров председатель государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» Игорь Шувалов, в целом при поддержке ВЭБ.РФ 12 аэропортов в стране были построены или реконструированы, включая один из важнейших аэропортов в Москве – Шереметьево. В общей сложности через эти аэропорты перевозятся 110 млн пассажиров в год. Это большой показатель.

«Девять аэропортов сейчас в рамках фабрики проектного финансирования строятся ВЭБ.РФ. Поданы заявки еще на строительство шести новых аэропортов. Базовая инфраструктура, как считают аналитики, в том числе ЦБ, расширяет самые узкие места», – цитирует слова Игоря Шувалова пресс–служба Правительства РФ.

Игорь Шувалов пообещал, что по проектной документации аэропортов Краснодар, Салехард, Горно–Алтайск, Магнитогорск, Омск и Архыз ВЭБ.РФ будет продвигаться дальше.

Движение вперед без остановок

Приступая к реализации нацпроекта «Транспорт» не сомневаемся, что все задачи будут достигнуты



Эффективная транспортная система нового качества, которая удовлетворяет спрос как населения, так и экономики, – это цель, которая стоит перед нами в новой шестилетке

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

О перспективах и тенденциях на транспорте, задачах, которые стоят в этом году перед отраслью корреспондент газеты «Транспорт России» узнал у министра транспорта Российской Федерации Романа Старовойта.

Роман Владимирович, нацпроект «Безопасные качественные дороги» получил свое продолжение в нацпроекте «Инфраструктура для жизни». В части дорожного строительства какие цели на 2025 год и последующие?

– Перед нами стоит задача повысить к 2030 году долю региональных дорог, соответствующих стандартам качества, до 60%, а дорог опорной сети, федеральных и дорог крупнейших городских агломераций – до 85%. Также к 2030 году будет обеспечено строительство не менее 50 объектов населенных пунктов.

В рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» в структуре нового национального проекта в период 2025–2030 годов предусмотрена поставка порядка 33 тыс. автобусов.

В части железнодорожного транспорта нами совместно с ОАО «РЖД», правительствами Москвы и Московской области будет продолжена работа по развитию Центрального транспортного узла до 2030 года. Здесь действительно проделана огромная работа, и это не пустые слова: каждый житель Москвы и Подмосковья уже может воспользоваться новыми диаметральными маршрутами.

В настоящее время уже сформирован паспорт национального проекта, которым закреплены все цели и задачи. Приступая с 2025 года к его реализации, не сомневаемся, что все задачи будут достигнуты.

– По поручению Президента РФ разработан нацпроект «Транспорт». Какие задачи поставлены в его рамках?

– На протяжении 2024 года Минтранс России при поддержке Правительства РФ и профильной комиссии Госсовета разрабатывал этот национальный проект – «Транспорт».

Эффективная транспортная система нового качества, кото-

ФАКТ

Снова на БАМ едет молодежь, студенческие стройотряды и лучшие специалисты. Новое поколение принимает эстафету великой стройки у первопроходцев.

рая удовлетворяет спрос как населения, так и экономики – это цель, которая стоит перед нами в новой шестилетке, поскольку транспорт играет, не побоюсь этого слова, важнейшую роль в развитии нашей страны. В нацпроекте «Транспорт» для наших граждан модернизируем 77 аэродромных комплексов, а также построим высокоскоростную магистраль Москва – Санкт–Петербург, которая сократит время в пути между двумя столицами до 2 часов 15 минут. В интересах российской экономики нарастим мощность железных дорог на 150 млн тонн, морских портов – на 225 млн тонн, а также построим и реконструируем 27 приоритетных пунктов пропуска через госграницу.

Будут созданы две ключевые информационные системы: Национальная транспортно–логистическая платформа «Государственная Логистика» и ГИС «Транспортно–экономический баланс» для эффективного развития транспортного комплекса. Эти меры позволят нам повысить связанность территорий нашей страны, а также безопасность и качество транспортных услуг.

Финансирование нацпроекта в 2025–2030 годах предусмотрено порядка 7,8 трлн руб., из которых более 85% – внебюджетные источники.

– Какие мегапроекты предстоит реализовать?

– В первую очередь это реализация III этапа Восточного полигона. Восточное направление является основной артерией, связывающей Россию со странами Азиатско–Тихоокеанского региона. Это прямой выход к океану в направлении дружественных стран. Кроме того, экономика Сибирского и Дальневосточного федеральных округов требует увеличения перевозок желез-

лучшие специалисты. Новое поколение принимает эстафету великой стройки у первопроходцев и готово смело встретить любые испытания на пути к достижению наших общих целей.

Второй мегапроект – это строительство ВСМ между Москвой и Санкт–Петербургом. Это первая в России высокоскоростная магистраль. Мы войдем в пятерку стран мира, реализовавших подобный проект. 5 июня Российская Федерация, от имени которой выступил Росжелдор, и ООО «ВСМ Две Столицы» заключили концессионное соглашение по его реализации. Подписаны договор генподряда на строительство основного участка ВСМ, работа будет проведена ОАО «РЖД».

20 декабря в Минтранс России состоялось финансовое закрытие проекта ВСМ Москва – Санкт–Петербург. В подписании документов были задействованы основные участники масштабного проекта.

Команда Правительства РФ, Минтранса России, Росжелдора, РЖД, регионов и других участников проекта делает все необходимое для реализации поручения Президента России о строительстве высокоскоростной магистрали. «Сбер» выступает организатором синдиката банков и финансовых организаций, которые также принимают участие в финансировании проекта.

Ведется активная работа по реализации проекта, в том числе в отношении документационной базы. Подписаны основные соглашения, обеспечивающие процедуру финансового закрытия проекта, приближающие нас к запуску линии. Все участники нацпроекта в едином правовом поле, закрепляют свои обязательства в проекте.

Запуск ВСМ даст возможность создать единую агломерацию, объединив Москву, Санкт–Петербург, Тверь и Великий Новгород. Время в пути составит 2 часа 15 минут вместо нынешних 4 часов. Преодолеть дорогу из Москвы в Тверь можно будет всего лишь за 39 минут вместо 66, а путь из Великого Новгорода до Санкт–Петербурга будет занимать в 6,5 раза меньше времени – 29 минут вместо 3 часов.

Снова на БАМ едет молодежь, студенческие стройотряды и

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

Разогреть и откачать

Морспасслужба готовится к операции по перекачке мазута из танкера «Волгонефть–239»

Работы по ликвидации последствий кораблекрушения в Керченском проливе не останавливались в новогодние праздники. Детальное обследование танкеров, которые потерпели крушение, позволило установить, что в Черное море попало около 2,4 тыс. тонн нефтепродуктов.

Специалисты Морспасслужбы также отмечают, что ЧС в акватории Керченского пролива – первая в мире авария с «тяжелым» топчным мазутом марки М100. Такой мазут застывает при температуре +25 °С, по плотности почти как вода и тяжелее, а кроме того, в отличие от других нефтепродуктов не всплывает на поверхность, а уходит на дно или плавает в толще воды (температура морской воды сейчас +8 градусов, на дне +4 градуса).

В мире нет испытанных технологий по удалению мазута из толщи воды. Поэтому основной способ очистки – сбор с береговой линии, когда мазут выбрасывается в прибрежную зону.

Вместе с волонтерами и спасателями специалисты отрасли ведут работы по очистке береговой полосы и пляжей, а также по спасению пернатых.

Продолжается круглосуточный экологический мониторинг морской поверхности. Суда стоят на готовности для проведения разведки, мониторинга обстановки в районе ЧС и ликвидации загрязнения нефтепродуктами в случае обнаружения. Морспасслужба усилила группировку судов, участвующих в очистке акватории Анапы, до 10. Всего в зоне ЧС работают 25 специализированных судов.

Как только позволяет погода, водолазы Морспасслужбы проводят погружения, чтобы дополнительно обследовать затонувшие фрагменты танкеров на глубине от 17 до 23 метров. В настоящее время 20 водолазов готовы к спускам. Обеспечивать водолазные спуски будут два специализированных водолазных судна и вспомогательные суда.

Осложняет работу водолазов не только отсутствие видимости, но и плавающие швартовые концы и иные предметы с затонувших судов.

На глубине от 17 до 22 метров находятся фрагменты; легкие фракции всплывают, их можно наблюдать в виде радужной пленки на поверхности воды. Сам мазут опускается ближе к дну либо мигрирует в толще воды. Визуально с поверхности его не видно.

Продолжается обследование кормовой части танкера «Волгонефть–239», которая находится на мели. В настоящее время прорабатывается ряд мероприятий, которые позволят выполнить транспортировку мазута без ущерба экологии. По словам руководителя Морспасслужбы Виктора Чернова, в первую очередь нужно убрать мазут с кормовой части. Это необходимо сделать, чтобы зимние штормы не разбили и не повредили ее и чтобы предотвратить возможный выход мазута. Вокруг кормовой части ранее установили боновое ограждение, ведется наблюдение за тем, чтобы не было выхода нефтепродуктов.

Схема по удалению мазута разбита на несколько этапов. Как только позволит погода, члены экипажа совместно со спасателями и представителями правоохранительных органов (их присутствие связано с расследованием уголовного дела из–за гибели двух кораблей) попадут на судно, проведут осмотр, чтобы убедиться, что судовые системы работают корректно. На судно будет завезено порядка 20 тонн дизтоплива, пресная вода, чтобы запустить штатную судовую систему подогрева, судовые механизмы.

Мазут нужно разогреть до температуры, которая позволит судовыми насосами перекачать его на другое судно. У Морспасслужбы есть специализированное оборудование, предназначенное для откачки нефтепродуктов с затопленных судов. Сложность в том, что оборудование рассчитано на откачку легких сортов топлива, имеющих текучесть. Мазут М100 на глубине порядка 20 метров остыл до загустения. Чтобы насосы смогли взять мазут, его надо сначала разогреть, пояснил Виктор Чернов. «Самая сложная фаза – нагреть мазут на глубине 20 метров при окружающей температуре воды +4 градуса до температуры порядка 45 градусов. Это нужно, чтобы он получил текучесть и затем возможно было бы его откачать. Главная проблема – нагреть. Наши инженеры прорабатывают как раз эту проблему», – отметил он в интервью телеканалу «Россия 1».

Далее предстоит сложная операция по перекачке мазута на мелководье. Все детали прорабатываются, чтобы успешно завершить процесс. После откачки мазута из кормовой части севший на мель танкер «Волгонефть–239» уберут с берега.

«В зимний период работы могут прерываться на время штормов. Когда шторм – придется останавливать работы, чтобы было безопасно и чтобы не допустить во время нагрева груза еще дополнительных выбросов мазута. Если с начала работы будет шторм – придется уводить суда, поднимать водолазов. И когда шторм закончится – возвращаться и начинать все сначала. Это длительная, продолжительная и сложная работа», – уточнил Виктор Чернов.

Следующий этап – снятие кормовой части с отмели и ее транспортировка в безопасное место. Затем танкер передадут судовладельцу, который примет решение об утилизации или реставрации в зависимости от повреждений в результате операции по откачке и снятию кормовой части судна с мели.

Окончание на 2–й стр.