

СО ВСЕХ СТОРОН 8

ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ В ТЕХНИКЕ



Как продвигается развитие новых технологий в части превращения техники в «умную»? С чем сталкиваются отечественные машиностроители при внедрении искусственного интеллекта в машины? Есть ли проблемы с безопасностью данных и самих людей? Об этом поговорим за нашим виртуальным круглым столом с экспертами рынка.

КОМТРАНС 26

РЫНОК ЛЁГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В ФЕВРАЛЕ 2025 ГОДА



Наши добрые друзья из агентства «Автостат Инфо» по традиции изучили данные о приобретениях LCV и готовы поделиться информацией о самых востребованных моделях.

СТРОЙТЕХ 30

ГИДРАВЛИКА ИЛИ ЭЛЕКТРИКА?



Развито ли в России производство техники с электрическими и электрогидравлическими приводами? И да, и нет. Несмотря на потерю значительной части компетенций после перестройки, заводы всё же стараются идти в ногу со временем. Другое дело, что внедрение моделей в массы идёт со скрипом.

СТРОЙТЕХ 36

«ПРОКОМПОНЕНТ»: НОВОЕ КАЧЕСТВО ГИДРОЦИЛИНДРОВ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА: КАК 3D-НИВЕЛИРОВАНИЕ SHANTUI ПЕРЕЗАГРУЖАЕТ ПОДХОД К ИНФРАСТРУКТУРНЫМ ПРОЕКТАМ

38



ТЯЖЕЛОВЕСЫ 42

С МЕСТА В КАРЬЕР



Да-да, у нас новая рубрика. В ней мы будем знакомить вас техникой, которую применяют для добычи полезных ископаемых и транспортировки негабаритных грузов. Начнём, пожалуй, с больших самосвалов с жёсткой и сочленённой видами рам и узнаем, есть ли альтернатива тем же привычным БелАЗам.



ТЯЖЕЛОВЕСЫ

52

ДЕЛА В ГОРУ



Своим альтернативным или не очень взглядом на рынок карьерных самосвалов делятся специалисты одного из дилеров китайской техники, объяснив популярно, что мешает распространению газомоторных и электрических машин в России.



ДОРОЖНИКИ

56

ХОЛОДНЫЙ РЕСАЙКЛИНГ



Технология холодной регенерации известна давно, но в России применяли её, будем честны, не так уж часто. А ведь она позволяет не только сэкономить затраты на материалы, но и увеличить срок службы отремонтированного участка за счёт устранения отражённых трещин.

реклама



РЕМДИЗЕЛЬ



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
ПАО «КАМАЗ»**

**КАПИТАЛЬНЫЙ
РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЕЙ
И ДВИГАТЕЛЕЙ
КАМАЗ**

**ИЗГОТОВЛЕНИЕ
СПЕЦТЕХНИКИ**

8 800 600 63 70

423800, РТ,
г. Набережные Челны,
Мензелинский тракт, 40

rdkamaz.ru

