

Бубнова Г.В. Инновационный подход к цифровизации бизнес-процессов логистики и цепей поставок / Г.В. Бубнова, Р.С. Симак, Г.Г. Левкин // Цифровая трансформация в экономике транспортного комплекса: сборник научных трудов / под общ. ред. О.В. Ефимовой, Л.А. Каргиной. М.: Инфра-М, 2020. С. 55-60.

**ИННОВАЦИОННЫЙ ПОДХОД К ЦИФРОВИЗАЦИИ
БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ЛОГИСТИКИ И ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК
INNOVATIVE APPROACH TO DIGITALIZATION OF LOGISTICS AND
SUPPLY CHAIN BUSINESS PROCESSES**

БУБНОВА Галина Викторовна
профессор, д.э.н.

ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»
bubisek@mail.ru

СИМАК Роман Сергеевич
к.э.н., доцент

Центр дополнительного образования Сибирского института бизнеса и
информационных технологий,
ronad@mail.ru

ЛЕВКИН Григорий Григорьевич
к.в.н., доцент

Department of transport Economics, logistics and quality management,
Institute of management and Economics,
lewkin_gr@mail.ru

BUBNOVA Galina V.

professor, doctor of Ec.Sc.

Federal STATE Autonomous educational institution “Russian University of transport”

bubisek@mail.ru

SIMAK Roman S.

head, cand. of Ec. Sc.

Center for additional education, Siberian Institute of business and information technology

ronad@mail.ru

LEVKIN Gregory G.

Cand. of Vet. Sc., Associate Professor, Deputy head of department

Department of transport Economics, logistics and quality management, Institute of
management and Economics, Omsk state transport university

lewkin_gr@mail.ru

Аннотация. В статье рассмотрены вопросы внедрения платформенных решений, интегрированных с производственными системами ОАО РЖД, а также вопросы организации информационной поддержки в макро- и микрологистических системах с использованием программы «АИС Логистика».

Дано описание предлагаемого авторами инновационного подхода к цифровой трансформации бизнес-процессов на транспорте.

Ключевые слова: цифровая трансформация бизнес-процессов, железнодорожный транспорт, инновационный подход.

Annotation. The article deals with the implementation of platform solutions integrated with the production systems of Russian Railways, as well as the organization of information support in macro - and micrologistic systems using the program "AIS logistics". The authors describe an innovative approach to digital transformation of business processes in transport.

Keywords: digital transformation of business processes, railway transport, innovative approach.

Цифровизация в настоящее время является глобальным трендом не только отечественной, но и мировой экономики. По данным [1] основу положительного эффекта от внедрения цифровых технологий составит использование облачных вычислений, технологий искусственного интеллекта, технологий BigData, блокчейн, бизнес-аналитики, новые возможности в области промышленного интернета вещей.

Прогнозируется сокращение финансовых затрат на уровне 25 – 50% только вследствие использования одних облачных технологий. Также большой потенциал в отдаленной перспективе имеют квантовые вычисления [2], которые позволят многократно увеличить скорость обработки потоков информации и повысить качество информационных сервисов, например за счет развития искусственного интеллекта.

Область логистического менеджмента в этом глобальном процессе не исключение, так как организация движения материальных потоков в настоящее время немислима без современных информационных технологий, обеспечивающих выполнение основополагающего принципа доставки «точно в срок» и с оптимальными логистическими затратами. Особенно важным в данном контексте является информационное обеспечение мультимодальных перевозок грузов, особенно с участием железнодорожного транспорта, который является системообразующим в географических условиях нашей страны. Распоряжением правительства от 19 марта 2019 года №466-р утверждена долгосрочная программа развития ОАО «Российские железные дороги» до 2025 года, в том числе планируется переход на «цифровую железную дорогу». Ее цель – повышение эффективности железнодорожных перевозок и инфраструктуры за счёт применения цифровых технологий [3].

К 2025 году планируется внедрение платформенных решений, интегрированных с производственными системами ОАО РЖД в рамках ведомственного проекта Министерства транспорта Российской Федерации «Цифровой транспорт и логистика» [4] в составе национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации» [5], а также модернизация вычислительной и телекоммуникационной инфраструктуры, обеспечивающей гарантированный уровень доступности информационных сервисов. Поэтому вопросы цифровой трансформации бизнес-процессов являются актуальными в настоящее время.

Однако процессы цифровизации имеют один существенный недостаток – высокую стоимость выполнения всех видов работ. Так, например, только