

Метаморфозы терренкура
Эксперимент по введению курортного сбора на Алтае оказался удачным

Страница 14



Не до финансирования
Красноярского коммунального монополиста могут лишить имущества

Страница 15

Карта на будущее
В Кузбассе появится банк земельных участков для развития туризма

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Власти Новосибирской области увеличили на 192 миллиона рублей финансирование программы социальных выплат на приобретение жилья для молодых семей на 2023–2025 годы. Всего на эти цели из средств областного и федерального бюджетов будет направлено около 405 миллионов рублей. Вместо запланированных 236 молодых семей социальные выплаты получат 314.

Власти Томской области увеличили максимальный размер субсидии начинающим предпринимателям в 2023 году в 1,4 раза — с 500 тысяч до 700 тысяч рублей. В прошлом году департамент по развитию инновационной и предпринимательской деятельности и муниципалитеты поддержали более 75 проектов, общая сумма субсидий начинающим предпринимателям из средств областного и муниципальных бюджетов превысила 35 миллионов рублей. Еще 13 миллионов рублей было направлено на развитие стартапов.

ВИЗИТ

Губернатор Красноярского края Александр Усс принял участие в состоявшемся в Цахкадзоре (Армения) заседании межпарламентской комиссии по взаимодействию законодательных органов России и Армении. Руководители Красноярского края и Тавушской области Армении подписали меморандум о сотрудничестве, который предполагает усиление взаимодействия двух регионов в сферах образования, культуры, здравоохранения, туризма, сельского и лесного хозяйства, а также содействие сотрудничеству региональных предпринимателей.

ЦИФРЫ

Не менее 50 миллиардов рублей дополнителных инфраструктурных бюджетных, или специальных казначейских кредитов выделит в 2023 году правительство России регионам на модернизацию общественного транспорта. Благодаря реализации из федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» регионы обновляют общественный транспорт. В этом году 383 единицы нового подвижного состава поступят в 13 городских агломераций.

ПЕРСПЕКТИВА Развитие зарядной инфраструктуры подогревает интерес автомобилистов к «зеленому» транспорту

Электрокар и штепсель



Наталья Решетникова, Новосибирск

АКЦЕНТ

За год в российских городах число общедоступных станций для зарядки электромобилей увеличилось почти на семьдесят процентов

Однако его опередил Красноярск, где в 2021–2022 годах появилось девяносто ЭЗС.

К концу 2021-го в столице Сибири насчитывалось чуть более тридцати станций, сейчас их свыше сорока. В целом, как отмечают аналитики 2ГИС, за год в российских городах число общедоступных

станций для зарядки электромобилей увеличилось почти на семьдесят процентов. Тем не менее количество таких точек остается относительно небольшим при расчете на душу населения.

В Новосибирске созданием зарядной инфраструктуры для электромобилей занимаются с

2019 года. Проект из локального перерос в федеральный, и сейчас у оператора сети сотни станций во многих крупных городах страны. В Новосибирске под управлением компании Punkt B находится не менее тридцати ЭЗС.

В компании отмечают, что станции в основном размеще-

ны в местах, где водитель может совместить зарядку автомобиля с делами и досугом. Такие локации по душе водителям, которым нравится доступность и быстрота заправки — запас энергии для среднесуточного пробега электрокара восполняется за двадцать-тридцать минут.

По оценке водителей, если на заправку обычной машины бензином в год уходило около пятидесяти тысяч рублей, то на питание электромобиля требуется менее пяти тысяч. Минус затраты на масло, свечи и прочие расходные материалы, необходимые для содержания в рабочем состоянии транспортного средства, работающего на

Водители электрокаров ценят доступность и быстроту заправки.

бензине, дизельном топливе или газе.

Владелец электромобиля Алексей Кириутин утверждает, что заряжает свою «электричку» дома от обычной розетки.

— На это, конечно, больше времени уходит, чем при заправке на заправке. Удобно, если живешь в частном доме с гаражом: приехал — воткнул в розетку, как смартфон, — говорит он.

По словам Алексея и других водителей, пересевших с обычных автомобилей на электрокары, с такой машиной надо правильно планировать маршрут.



ТЕМА НЕДЕЛИ Строительство крупных бюджетных объектов в Новосибирской области будут сопровождать специалисты государственного проектного офиса

Научат на ошибках

Юрий Прокопьев, «Российская газета»

Власти Новосибирской области признали проблему качества проектирования крупных объектов, возводимых в регионе на бюджетные средства. Для ее решения будет создано специальное подразделение на базе государственного казенного учреждения (ГКУ) «Арена», которое выступает заказчиком строительства нового ЛДС в Новосибирске.

Об этом сообщил губернатор Андрей Травников на совещании, посвященном итогам и перспективам инфраструктурного развития региона.

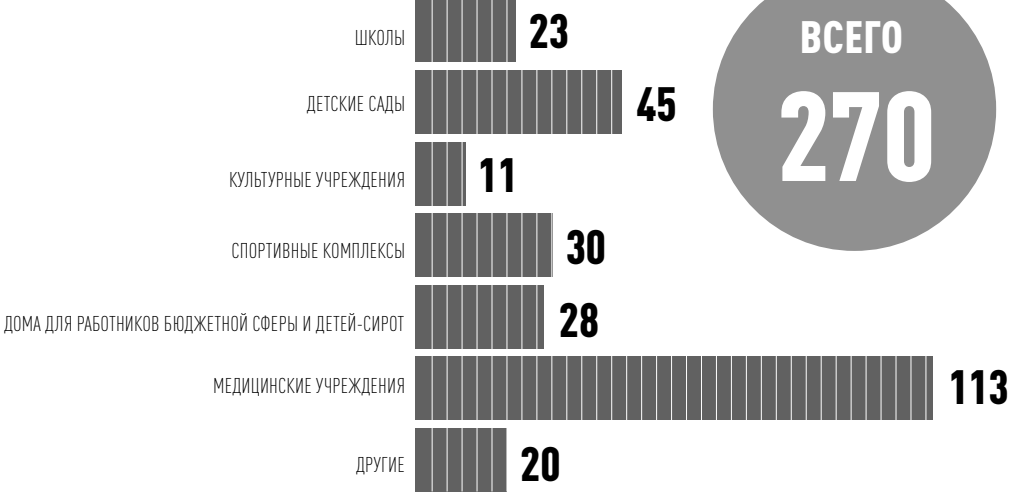
Важно отметить, что акцент на совещании был сделан все же не на достижениях, а на проблемах. Среди них Андрей Травников выделил недостаточную компетентность проектировщиков. «Это касается большинства наших крупных строек», — отметил губернатор и тут же перечислил конкретные объекты: ледовый спорткомплекс «Сибирь-Арена», крупные мостовые сооружения (очевидно, в первую очередь подразумевается четвертый мост через Обь в Новосибирске), станция метро «Спортивная».

По словам губернатора, для реализации крупных област-

ных и федеральных инфраструктурных проектов «ресурсов одного УКСа недостаточно» (речь идет об областном ГКУ «Управление капитального строительства»). Поэтому региональные власти приняли решение сохранить ГКУ «Арена», которое после ввода ледового дворца спорта в эксплуатацию будет выполнять функции проектного офиса для сопровождения строительства крупных объектов в Новосибирской области.

СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ В 2019–2023 ГОДАХ, ед.

Источник: министерство строительства Новосибирской области



ИНФОГРАФИКА: РФ / МАКСИМ ИВАНОВ / ЮРИЙ ПРОКОПЬЕВ

бирские части матчей международного Молодежного чемпионата мира по хоккею.

Несмотря на то что в феврале 2022-го Россию лишили права принимать МЧМ, региональные власти не отказались от обязательств сдать объект к сентябрю прошлого года. Однако в августе посетивший Новосибирск вице-премьер правительства РФ Дмитрий Чернышенко заявил, что степень готовности арены не превышает семидесяти процентов. Отставание от за-

планированного графика работ привлекло внимание и Генеральной прокуратуры. И хотя в конце года акт ввода ледовой арены в эксплуатацию был подписан, ее официальное открытие до сих пор не состоялось. Не сдана и станция метро, которую строили одновременно со спортивным комплексом как объект сопутствующей транспортной инфраструктуры.

— Если мы с таким трудом реализуем проект по строительству наземной станции метро, то страшно представить, что именно ждало бы нас при проектировании подземных участков, — признал на совещании Андрей Травников.

Поэтому, по его словам, в этом году совместно с властями областного центра нужно создать еще одно учреждение для проектирования транспортных объектов, в том числе метрополитена и дорожной инфраструктуры. Возможно, оно будет организовано на базе муниципального предприятия «МЕТРО МИР» (заказчик строительства подземных транспортных сооружений); его руководитель Александр Мысик обвиняется в превышении должностных полномочий и злоупотреблении ими). Либо областные и городские власти создадут совершенно новую структуру. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Андрей Травников, губернатор Новосибирской области

Есть проблемы, с которыми сталкиваются и строительный, и коммунальный, и дорожный комплексы. Им зачастую не хватает квалифицированных специалистов — в первую очередь тех, которые занимаются проектированием объектов. И если на малых объектах мы справляемся в ручном режиме, то при проектировании крупных ощутили проблемы в полной мере. Я уже дал команду создать свое проектное подразделение в подведомственном областном учреждении. Мы будем привлекать своих специалистов для того, чтобы выполнять часть работ, чтобы обладать полными компетенциями для приемки результатов работы других проектировщиков.

КОРОТКО

Третью очередь новосибирского Академпарка построят к 2028 году

До конца 2027 года площади технопарка новосибирского Академгородка (Академпарка) будут удвоены, сообщил генеральный директор Академпарка Дмитрий Верховод. По его словам, сейчас технопарк располагает 120 тысячами квадратных метров помещений. В рамках второй очереди строится 65 тысяч «квадратов» в Академгородке, еще 12 тысяч возводят в поселке Ложок. Общая площадь объектов третьей очереди составит 40 тысяч квадратных метров, и это будут преимущественно офисные помещения. В 2021 году в министерстве науки и инновационной политики Новосибирской области сообщили об остром дефиците площадей для резидентов Академпарка — последние здания были введены в эксплуатацию в 2017-м. В начале прошлого года началось строительство второй очереди помещений технопарка — пяти новых зданий суммарной площадью 65 тысяч «квадратов», завершить его планируют в 2025 году. Реализация этого проекта с объемом инвестиций более трех миллиардов рублей позволит разместить около 60 новых резидентов.

В создание инфраструктуры TOP «Северск» вложат 700 миллионов рублей

Власти Томской области в 2023–2024 годах направят около 700 миллионов рублей на строительство инфраструктуры территории опережающего развития (ТОР) «Северск», сообщила спикер Законодательной думы региона Оксана Козловская. По ее словам, эта сумма выделена из средств регионального бюджета в рамках соглашения с правительством РФ. В том числе более ста миллионов рублей предусмотрено на строительство газораспределительной станции. После реализации проектов затраты на сумму 500 миллионов рублей будут зачтены в счет выплаты инфраструктурного бюджетного кредита, предоставленного Томской области федеральным правительством. Основное строительство развернется на площадке, подготовленной для производства диоксида титана, однако затем мощности могут быть использованы для реализации других проектов.

Инвестиции в электроэнергетику Красноярского края вырастут в полтора раза

Объем инвестиций в электроэнергетику в Красноярском крае в 2023 году составит 17 миллиардов, сообщил на межрегиональной конференции «ЖКХ. Энергетика. Экология» министр энергетики, промышленности и жилищно-коммунального хозяйства края Александр Ананьев. В прошлом году в регионе в стадии реализации находилось 29 инвестиционных проектов в сфере электроэнергетики на общую сумму 11 миллиардов рублей. Таким образом, объем инвестиций вырастет в полтора раза. По словам министра, среди крупных проектов, реализуемых в регионе, — электрификация Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей. В числе основных инвесторов — «Россети Сибирь», «Российские железные дороги», краевая компания «Краско».

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

Программа субсидирования региональных авиаперевозок расширена на 26 маршрутов



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 79
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: NSK@NSK.RG.RU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETA.RKASRG@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ. РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU