

К врачу
без очереди
«Бережливая
поликлиника»
сохранит
ваше
время



Охота
на Вампилова
19 августа
выдающемуся
русскому
драматургу
исполнилось бы 80 лет

Тираж
номера
3 297 969

ТВ

ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

19

Российская Газета

№ 177 (7343)
10—16 августа 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 11 АВГУСТА — СУББОТА 12 АВГУСТА — ВОСКРЕСЕНЬЕ 13 АВГУСТА — ПОНЕДЕЛЬНИК 14 АВГУСТА — ВТОРНИК 15 АВГУСТА — СРЕДА 16 АВГУСТА — ЧЕТВЕРГ 17 АВГУСТА



КОШЕЛЕК Банк России: микрозаймы будут выдавать по новым правилам 7

Процент попадания

Поставят на счетчик.
Собственникам квартир
дан выбор, как платить
за общедомовые нужды

Студентов — в студию.
В России для учащихся
начали строить квартиры
за 500 тысяч рублей

Кто продал сотки?
Верховный суд разобрал-
ся в ситуации с покупкой
земли через посредника

Городские псы в лесных
клетках. «Ни одна из собак
с нашей фермы не болеет
после укусов кровопийц»



Вновь — режим ЧС
В Бурятии опять бушуют
лесные пожары

ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ

УКАЗОМ и.о. главы республики вновь введен режим чрезвычайной ситуации, отмененный менее трех недель назад. Жителям запрещено посещать лес, за исключением турбаз, санаториев и оздоровительных учреждений. За нарушение запрета — штраф, от четырех тысяч рублей до полумиллиона. Сейчас в регионе бушуют 17 пожаров на землях лесного фонда на площади 923 гектара, а также три пожара в особо охраняемых природных территориях на 173 гектарах.

Два миллиарда

Почему строительство автотрассы на заповедном острове обойдется так дорого



ВАЛЕНТИН ВОЛГИН

ПРОЕКТ
Ирина Полонская, Иркутск

Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области рассчитало стоимость строительства дороги от паромной переправы до поселка Хужир на Ольхоне. Учитывая, что трасса пройдет по особо охраняемой природной территории, цифра получилась внушительная — 2 миллиарда рублей.

Строительство сильно осложняется необходимостью завозить строительные материалы с «материка», в то время как на Ольхоне есть закрытый карьер

Напомним, построить «нормальную дорогу» на Ольхоне президента России попросил местный житель Виктор Власов, обратившись к нему в ходе июньской «Прямой линии». На совещании по вопросам экологического развития Байкальской природной территории, состоявшемся на минувшей неделе, вновь был поднят этот вопрос.

Губернатор Иркутской области Сергей Левченко сообщил, что строительство сильно осложняется необходимостью завозить строительные материалы с «материка», в то время как прямо на острове есть карьер, откуда можно брать щебень, но его разработка запрещена природоохранным законодательством.

Однако глава государства дал понять, что проблема решаема: — Дорога должна быть сделана. Это вопрос только цены. Или мы заплатим эту цену за счет Байкала, и вы тут дальше будете разраба-

тывать карьер, или мы заплатим из бюджета немножко больше денег, и вы завезете туда больше гравия, вот и все. Посчитайте, сколько это будет стоить.

По поручению губернатора в министерстве строительства и дорожного хозяйства были произведены расчеты. Из них следует, что стоимость строительства превысит 2 миллиарда.

За эти деньги планируется снабдить асфальтобетонным покрытием существующий участок гра-

Отсутствие хорошей дороги на острове портит отдых туристам и серьезно беспокоит местных жителей.

дорожного хозяйства Иркутской области Светлана Свиркина. — Из них только 5,6 километра имеет гравийное покрытие и считается дорогой IV класса. Чтобы заасфальтировать этот участок, необходим капитальный ремонт. Остальные 29,6 километра предстоит фактически проложить заново.

В общую стоимость дорожных работ включена также реконструкция причальных сооружений как неотъемлемой части дороги, начать выполнение которой предлагается уже в 2018 году, на первом этапе работ.

В качестве альтернативы предлагается внести временные изменения в перечень разрешенных видов деятельности в центральной экологической зоне Байкальской природной территории, чтобы иметь возможность добывать щебень на законсервированном карьере в Ольхонском районе и установить там же асфальтобетонный завод (существующее природоохранное законодательство запрещает и то, и другое). Это позволит снизить затраты на строительство дороги почти на 700 миллионов рублей.

➤ ПРЯМАЯ РЕЧЬ
Светлана Свиркина, министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области: — Расчет стоимости работ произведен с учетом доставки щебня с карьера, расположенного на расстоянии 160 километров от острова Ольхон, за пределами центральной экологической зоны Байкальской природной территории. Это ведет к значительному удорожанию строительства, так как доставка потребует либо строительства нового парома и причальных сооружений, либо проработки других способов транспортировки материалов с одного берега на другой, что тоже влечет за собой дополнительные крупные вложения. Объем необходимого щебня — 325 тысяч кубометров, объем профильных земляных работ — 600 тысяч кубометров, потребность в асфальтобетонной смеси — 50 тысяч тонн.

Долгострой на финише

ДОРОГИ

В Иркутской области завершается строительство автомобильной дороги Тайшет — Чуна — Братск.

— Строить дорогу начали еще в 80-е годы прошлого столетия, удалось сделать участок от Чуны до Тайшета. С началом девяностых строительство прекратилось и было возобновлено только в 2012 году. Жители Чуны и близлежащих поселков ждали ее долгие годы. Для Чуны этот проект — самый важный из всех, что сегодня реализуются в районе, — заяви-

ла вице-спикер иркутского Заксобрания Наталья Дикусарова.

Сейчас строители укладывают «дорожную одежду»: укрепляют откосы и кюветы. Также идет возведение виадука через железнодорожные пути. После введения трассы в эксплуатацию путь от Тайшета до Братска сократится почти на триста километров. Дорога будет сдана в ноябре. Затем предстоит привести в нормативное состояние трассу от Чуны до Тайшета — ее ждет капитальный ремонт.

Василий Пивоваров, Иркутск

Спасая, не спаслись

ПРОИСШЕСТВИЕ

В Улан-Удэ супружеская чета — Александр Чмелев и его жена Марина — погибла, пытаясь спасти тонущего мальчика. У самих погибших остались двое несовершеннолетних детей.

В субботу они отдыхали на берегу Селенги, уже собирались домой. Недалеко в реке барахтались дети. В какой-то момент, по словам очевидцев, один из мальчиков потянулся за уплывающим мячом, и его подхватило течение реки. На крики в реку бросилась супружеская пара — Чмелевы пытались вытащить тонущего, однако у них не получилось. Их самих стало уносить

течением. Справиться с ним они не смогли, возможно, мышцы свело судорогой — вода в Селенге холодная. Мальчика спас мужчина, одыхавший неподалеку.

В пресс-службе прокуратуры Бурятии рассказали, что Александр Чмелев занимал должность начальника отдела по надзору за исполнением законодательства о противодействии коррупции. В прокуратуру он пришел сразу после студенческой скамьи и проработал 18 лет. Начиная следователем в отдаленных районах — Северобайкальском, Кабанском. Работал в Бичурском, Заиграевском, Тункинском, Кяхтинском районах. Лишь три года назад, получив назначение, переехал в Улан-Удэ.

— Надежный, веселый человек, смешные истории рассказывал, — вспоминают о нем коллеги. И добавляют, что не удивлены поступком Александра: — Это было в его характере. Не верится, что все так трагически закончилось. Ольга Ануфриева, Улан-Удэ

➤ МЕЖДУ ТЕМ
Соболезнования родным и близким погибшей четы выразил генеральный прокурор РФ Юрий Чайка. Прокуратура Республики Бурятия также пообещала оказать детям Чмелевых материальную поддержку.

Лесопилки закрыли

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

В Канске по требованию надзорных органов закрыли несколько лесоперерабатывающих предприятий.

Деятельность сразу пяти лесопилок была приостановлена после проверки, проведенной сотрудниками регионального министерства природы и прокуратуры. Она показала, что предприниматели не выполняют требования закона — не утилизируют отходы лесопиления. Напомним, что именно из-за гор опилок весной этого года в Канске произошли масштабные пожары, в которых погибли два человека и сгорели десятки жилых домов.

Нарушителям выписали штрафы. Кроме того, их ждет суд, который решит, можно ли им заниматься своим бизнесом дальше.

— Предприятия обязаны утилизировать отходы производства, не оказывая негативного влияния на окружающую

среду. Но недобросовестные предприниматели складировали опилки, организуя стихийные свалки. Это влечет риск возгорания и является источником несанкционированных выбросов, — заявили «РГ» в краевом минприроды.

Всего же в Канске было проверено более 40 подобных предприятий. К ответственности привлечена половина из них. В отношении главы города Надежды Качан возбуждено два уголовных дела. Следствие считает, что она знала о критической ситуации в Канске, но ничего не предпринимала.

Добавим, что ситуация с восстановлением прав жителей края, пострадавших от пожаров в апреле-мае, остается на особом контроле властей. Прокуратура еженедельно проверяет ситуацию, связанную с обеспечением погорельцев жильем. В нем нуждается 176 пострадавших семей, однако есть реальная опасность срыва сроков строительства.

Иван Васильев, Канск