

Авиапром пошел на просадку

Финансирование госпрограммы поддержки отрасли может сократиться почти на четверть

Финансирование производства самолетов и вертолетов из бюджета на 2025 год может быть урезано на 22% и составит 78,8 млрд руб. вместо более чем 100 млрд руб. запланированных ранее. В первую очередь секвестр затронет субсидии лизингодателям и авиакомпаниям на покупку и эксплуатацию воздушных судов. В профильном комитете Госдумы опасаются переноса сроков по поставкам, однако эксперты риски оценивают как несущественные. Такой же позиции придерживаются и в «Ростехе», настаивая, что «планы госпредприятия неизменны», со следующего года холдинг готовится приступить к поставкам SJ-100 и MC-21 в авиакомпании.

Федеральный проект «Производство самолетов и вертолетов» получит на 22,4 млрд руб. меньше, чем планировалось в действующем федеральном бюджете (101,2 млрд руб.). Это следует из положительного заключения комитета по промышленности Госдумы на законопроект о поправках к федеральному бюджету на 2025 год, с которым ознакомились «Ъ». Рассмотрение документа в Госдуме запланировано на 28 мая.

В рамках госпрограммы «Научно-технологическое развитие РФ» федеральный проект в случае принятия законопроекта потеряет 12,8 млрд руб. из ранее предусмотренных 54,7 млрд руб. Потери из-за сокращения финансирования госпрограммы «Развитие авиационной промышленности» — 9,6 млрд руб. из 46,5 млрд руб.

По словам знакомого с ходом обсуждения поправок собеседника «Ъ», в основном сократить планируются субсидии лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов (ВС), а также субсидии авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием ВС. Суммарно речь идет о сокращении на 8,5 млрд руб. «Нет самолетов — нет потребности в компенсирующих субсидиях», — пояснил источник «Ъ», связывая это со «сдвигом вправо сроков и объемов по КППА» (Комплексная программа развития авиаотрасли).

КППА, которая была разработана Минтрансом при участии Минпромторга и утверждена правительством в июне 2022 года, подразумевала начало поставок с 2023 года. В январе 2023 года



Пересмотр бюджета для авиапрома может притормозить его развитие
ФОТО СЕРГЕЯ БОБЫЛЕВА

правительство утвердило инвестиционный план, направленный на выполнение КППА. Объем САРЕХ оценивался в 1 трлн руб. Из них 284 млрд руб. — средства ФНБ, 381 млрд руб. — банковские кредиты, 123 млрд руб. — средства участников инвестпроекта, 215 млрд руб. — бюджетные средства. В мае 2024 года Минпромторг сдвинул начало поставок на 2025 год. Летом 2024 года «Ъ» выяснил, что КППА будет пересмотрена (см. «Ъ» от 9 августа 2024 года). Первый вице-премьер Денис Мантуров говорил, что КППА может быть скорректирована после сертификации новых MC-21 и SJ 100 в конце этого года.

В заключении комитета Госдумы указано, что сокращение бюджета может повлечь за собой риск переноса сроков «достижения целевых показателей на более поздний период». Но там же отмечается, что

угрозы переноса поставок связаны и с высокой ключевой ставкой ЦБ. «Наиболее негативное влияние текущая ключевая ставка оказывает на проекты с долгим сроком реализации или длинным циклом производства продукции, что также значительно снижает конкурентоспособность отечественной продукции», — говорится в документе.

Другой собеседник «Ъ» в отрасли говорит, что пересмотр субсидий авиакомпаний на эксплуатацию новых самолетов «более чем логичен в отсутствие новых самолетов». Но, по его словам, субсидии для лизингодателей компенсируют цену закупки у производителя, что «может быть чувствительно».

В «Ростехе» заявили «Ъ», что «планы госпредприятия неизменны»: «Ведем испытания новых самолетов и готовим серийное производство, чтобы со следующего года приступить к поставкам SJ-100 и MC-21 в авиакомпании». В ГТЛК сообщили, что ситуация «не окажет влияния на планы лизингодателя по обновлению воздушных парков

российских авиакомпаний». Поставки вертолетов в этом году уже законтрактованы, уточнили там. В Минпромторге не ответили «Ъ».

Сокращение финансирования любых промышленных программ «вряд ли может ускорить процесс», отмечает главный эксперт Института экономики транспорта и транспортной политики ВШЭ Федор Борисов. В то же время оценить последствия для авиапрома от пересмотра бюджета сегодня сложно без данных о реально расходуемых у производителей финансовых запасах и достаточности бюджетов, выделяемых в рамках других программ, добавляет он.

Изменение финансирования не повлияет на сроки исполнения программы поставок воздушных судов, считает гендиректор компании «Авиасистемы» Дмитрий Хоружик. Ключевые проблемы авиапрома сегодня — перебои с поставками комплектующих в связи с загруженностью предприятий-поставщиков госордерами, а также незавершенность

опытно-конструкторских работ, связанных с импортозамещением, добавляет он: «Никакими деньгами это не ускорить». Саму КППА уже признали «переразмеренной», она ожидает пересмотра количественных показателей, продолжает господин Хоружик, потому новых сложностей в связи с пересмотром бюджета не ожидается.

Исполнительный директор «Авиапорта» Олег Пантелеев указывает, что все ключевые меры поддержки по подготовке производства и завершению сертификации, действительно влияющих на сроки реализации программы, пока не тронуты. В то же время важно иметь в виду и реальную инфляцию, отмечает эксперт. По его словам, тот объем средств, который ранее планировался на решение прикладных задач, необходимо индексировать по фактическим затратам, что можно сделать за счет средств от переоценки статей, связанных с количественными показателями.

Айгуль Абдуллина

Собиратели земель Курских

Для чего нагрянул в Курск Владимир Путин

Вечером 20 мая президент России Владимир Путин приехал в Курскую область. Он встретился с волонтерами, с главами муниципалитетов. Раздавал долги, считает специальный корреспондент «Ъ» Андрей Колесников. Но сколько же они ему наконец рассказали.

Как и все другие экспедиции такого рода, для широкой общественности эта поездка стала неожиданностью, и о ней стало известно, когда она закончилась.

Ситуация была не безоблачной: когда кортеж президента передвигался по области, в небе были дроны ВСУ — их нельзя не заметить на видеокдрах, которые я видел.

Впрочем, область живет в такой обстановке, как известно, не первый год, так что Владимиру Путину следовало признать ее работой.

Президент сначала встретился с волонтерами. Денис Солдатов, начальник оперштаба Всероссийского студенческого корпуса, рассказывал, кто приезжал работать в Курскую область, чем занимаются:

— Самое запоминающееся — ребята из Екатеринбурга: они приехали сюда в начале августа, уехали только в конце ноября, то есть их не останавливало то, что Екатеринбург находится не так близко от Курской области, и они приехали сюда, далеко от дома. Для меня это герои, которые пони-

мали, что их помощь нужна здесь и сейчас. Поэтому запомнилось.

Теперь не только ему, но и всем.

Постепенно и правда становилась понятной, в каких условиях они тут действуют.

— Я из Луганской народной республики, сам демобилизованный студент, — рассказывал другой волонтер, Александр Касауров. — У нас организована круглосуточная работа уже долгое время на территории новых регионов. Это Донецк, это Луганск, Запорожье, Херсон. Работаем постоянно там. К сожалению, мы здесь потеряли двух наших парней. Эвакуировали совместно с центром «Патриот», за это им огромное спасибо — они вывели нашего раненого бойца Федю Герашенко.

Спокойно об этом говорил, без нервов.

— Сейчас у нас приоритетное направление — это работа в приграничье. Идем сразу за военными по ходу разминирования городов, — продолжал демобилизованный студент. — Заходим туда, оказываем помощь, закрываем тепловую контуры, чтобы сохранить, восстановить памятники, которые у нас есть и которые пострадали, к сожалению, от вооруженных сил Украины.

Вот и ярославненько

«Локомотив» пополнил список обладателей главного приза КХЛ

Список обладателей Кубка Гагарина в среду дополнил клуб с самой сложной историей среди всех, которые выступают в КХЛ. В ней были и статус отечественного хоккейного флагмана, добытый четверть века назад, и страшная авиакатастрофа 14-летней давности, и трудное возрождение после нее. Теперь в этой истории появилась новая очень яркая страница — с двумя подряд выходами в финал play-off «Фонбет» чемпионата КХЛ. Во втором ярославский «Локомотив», столько всего переживший, не оставил шансов челябинскому «Трактору», разгромив его в пяти матчах. Серию он закончил, обыграв соперников на своей площадке в овертайме — 2:1.

После пятого матча финала в Континентальной хоккейной лиге появился восьмой — после «Ак Барса», московского «Динамо», «Салавата Юлаева», СКА, ЦСКА, «Авангарда» и магнитогорского «Металлурга» — клуб, который смог стать обладателем ценнейшего среди ее трофеев. И то был, конечно, очень особенный чемпион. Настолько особенный, что детали его долгого пути к Кубку Гагарина в первые минуты ярославского триумфа наверняка вспомнили — кто-то, может, и закатавшими из глаз сле-

зами — даже те, кто в целом к «Локомотиву» равнодушен, потому что такое забыть невозможно, как ни старайся.

В чрезвычайно заметный спортивный бренд этот клуб превратился еще на стыке прошлого и нынешнего столетий, до рождения КХЛ, когда в 1997, 2002 и 2003 годах взял три титула чемпиона России. В то время он считался чем-то вроде хоккейного эталона — вышколенный, плотный, дисциплинированный, искусный во всех аспектах. Когда в 2008-м российское первенство заменила новая лига, «Локомотив» и в ней сразу чуть не скакнул на верхушку: споткнулся лишь в финале об «Ак Барс». Но никто не сомневался, что скоро он все равно своего добьется — слишком системный, «правильный», слишком любимый в своем городе, своей области. Такому клубу без Кубка Гагарина не остаться. И никто сначала не верил «молниям» информантства, которые вечером 7 сентября 2011 года сообщали о том, что в ярославском аэропорту Туношна на взлете разбился Як-42, летевший в Минск, и что отправлялся туда, на матч с местным «Динамо», этим рейсом именно «Локомотив», и что почти никто из пассажиров не выжил...

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 **Застройщики копят неликвид**
Доля нераспроданного жилья в новостройках столичного региона возросла до 6%

07 **Уголь на скорую руку**
Отрасль переходит на короткие контракты и короткие деньги

07 **Алкоголь перекрылся**
Продажи в рознице постепенно восстанавливаются

08 **У займов не выдался квартал**
МФО показали снижение выдачи

08 **Telegram больше не лоялен**
Продавцы украденных бонусов крупных торговых сетей продолжают зарабатывать вопреки блокировке

09 **Потребители поддали пару**
Россияне увеличили траты на сауны и бани в первом квартале до 4,6 млрд рублей

Лига борща

Капуста и лук резко выросли в цене

Сокращение запасов в условиях высокого спроса и неурожайного 2024 года привели к резкому росту розничных цен на капусту и лук. За год эти овощи, входящие в так называемый борщевой набор, подорожали на 57–87%. Стабилизировать цены в перспективе может рост импортных поставок из дружественных стран, считают эксперты.

Средняя стоимость репчатого лука в рознице на 12 мая 2025 года составила 72,3 руб. за 1 кг, белокочанной капусты — 75,2 руб. за 1 кг, следует из данных Росстата. Год к году эти значения увеличились на 87,2% и 56,8% соответственно. Уровень подорожания этих продуктов существенно превосходит коррекцию цен на другие овощи, составляющие так называемый борщевой набор. Например, стоимость свеклы, согласно Росстату, за год увеличилась на 11,9%, свежие помидоры — на 1,2%, а морковь даже немного подешевела.

Председатель президиума Ассоциации компаний розничной торговли Станислав Богданов поясняет, что капуста и лук находятся в числе лидеров по росту закупочных цен за последний год. По его словам, крупные ритейлеры сейчас продают эти овощи с «отрицательной наценкой»: лук — на 13% ниже закупочной цены, капусту — на 5%.

Выраженный рост цен на эти культуры прослеживается на фоне снижения предложения. В аналитическом агентстве «АБ-Центр» пояснили «Ъ», что в 2024 году урожай капусты в промышленном секторе овощеводства сократился на 5,6%, до 873,6 тыс. тонн. Для лука снижение составило 0,7%, до 1,12 млн тонн.

Согласно «АБ-Центру», урожайность лука в сельхозорганизациях и крестьянско-фермерских хозяйствах за прошлый год сократилась на 9,4% и 3,5% соответственно. Качественные характеристики продукции также снизились: было больше мелкого, нетоварного лука. Руководитель аппарата Картофельного союза Татьяна Лубина поясняет, что лук и капуста сильно зависят от уровня влаги в почве. В прошлом году в одном из ключевых для культур регионов, Волгоградской области, наблюдалась засуха и проблемы с подачей воды, напоминает она.

Татьяна Лубина поясняет, что производство лука варьируется в диапазоне 1–1,4 млн тонн в год, капусты — около 1 млн тонн. Они занимают второе и третье места соответственно по объему урожая среди овощей открытого грунта, уступаая лишь картофелю. Последний также стремительно дорожает: в рознице на середину мая, по данным Росстата, он стоил 89,8 руб. за кг. Год к году показатель вырос на 166% или в 2,7 раз (см. «Ъ» от 6 мая).

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ — 39

Подписной индекс

П1125
П1126

КТО ЛЮБИТ
ПОКОРОЧЕ —
ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ
НА «Ъ»
В TELEGRAM

