

Пополнение ледокольного флота



Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие в церемонии спуска на воду атомного ледокола «Якутия» и подъёма Государственного флага Российской Федерации на атомном ледоколе «Урал».

Новые атомоходы построены на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге по заказу госкорпорации «Росатом». Они относятся к проекту 22220, в рамках которого создаются самые большие и мощные ледокольные суда в мире, а их главная задача - обеспечить круглогодичную навигацию в Арктике.

- Сегодня у нас сразу два ярких события, значимых для отечественного судостроения и нашего ледокольного флота, да и для всей страны, потому что это решение двух очень важных комплексных задач. Причём не просто двух больших комплексных задач, а решаемых в рамках большого проекта. На новом универсальном атомном ледоколе «Урал» будет поднят Государственный флаг России. Ещё один мощный современный атомный ледокол - «Якутия» - готов к спуску на воду со стапелей Балтийского завода в Санкт-Петербурге. От души вас всех поздравляю с этим событием, - сказал Владимир Путин.

Искренне благодарю наших корабелов, атомщиков, конструкторов, рабочих, инженеров, всех специалистов, которые участвуют в создании этих высокотехнологичных, уникальных - без всякого преувеличения уникальных - судов, за огромный труд, за профессионализм, за готовность к развитию, к достижению самых амбициозных целей. Оба ледокола были заложены в рамках большого, как я уже сказал, серийного проекта и являются частью нашей масштабной, системной работы по переоснащению и пополнению отечественного ледокольного флота, по укреплению статуса России как великой арктической державы.

Отмечу, что первые два ле-

докола этой серии - «Арктика» и «Сибирь» - уже несут службу, уже работают, и своей работой на труднейших участках и сложных маршрутах они на практике подтвердили надёжность и эффективность, свои высочайшие характеристики.

По плану ледокол «Урал» приступит к выполнению задач уже в декабре текущего года, а ледокол «Якутия» должен быть передан флоту в конце 2024 года. Сдача ещё одного ледокола этой же серии - «Чукотка» - намечена на 2026 год. Кроме того, в 2027 году на судовой верфи «Звезда» (на Дальнем Востоке) должно завершиться строительство сверхмощного атомного ледокола «Россия» - это действительно сверхмощный ледокол, примеров в мире этому нет.

Подчеркну: указанные сроки, набранный темп работы должны быть неукоснительно выдержаны. Уверен, что так оно и будет. Рассчитываю здесь на слаженность всех специалистов, смежников, предприятий и научных коллективов.

Суда такого высокого ледового класса имеют для нас стратегическое значение. Они нужны для изучения и освоения Арктики, для обеспечения безопасного, устойчивого судоходства в данном регионе, для увеличения перевозок по Северному морскому пути.

Вновь повторю: развитие этого важнейшего транспортного коридора позволит России полнее раскрыть свой экспортный потенциал, наладить эффективные логистические маршруты, в том числе в Юго-Восточную Азию. Кстати говоря, мы открыты для сотрудничества с нашими партнёрами, с теми, кто хочет работать с Россией.

Уверен, всё задуманное, несмотря на текущие сложно-

сти, мы обязательно претворим в жизнь. Для этого будем наращивать возможности нашего атомного ледокольного флота, и, что принципиально, делать это надо за счёт использования российских разработок и производственных мощностей, с применением отечественного оборудования и комплектующих. Так на самом деле оно и происходит.

Хочу пожелать всем вам, уважаемые друзья и коллеги, больших свершений, коллективу Балтийского завода - дальнейших успехов в работе, а экипажам новых атомоходов - плодотворной службы на благо России.

Что хотел бы сказать в завершение? Мы приняли с вами своевременное решение по строительству нового ледокольного флота взамен выходящим из эксплуатации судам и с учётом увеличения значимости, расширения возможностей Северного морского пути.

Ритмичное финансирова-

ние, восстановление и развитие компетенций - научных, инженерных компетенций - в сфере специального судостроения и атомной энергетики не только позволяют нам подтвердить высокий технологический статус России, это позволяет загрузить действующие и создавать новые производственные судостроительные мощности в таком важнейшем для нас регионе, как Дальний Восток. Имею в виду создание новой крупной верфи «Звезда».

Но особенно важно то, что это позволяет наращивать лидерство России на таком важнейшем транспортном маршруте, как Северный морской путь. В ближайшем будущем объём перевозок там должен составить, наверняка так оно и будет с учётом объёма и роста мировой торговли, до 200 миллионов тонн. Это огромный оборот.

В завершение хотел бы ещё раз поздравить всех, кто

добивается таких значимых, заметных и очень важных для нашей страны результатов. Я сейчас не говорю об освоении Арктики, не говорю о том, что в значительной степени развитие северных регионов обеспечит будущее нашей страны. Но и просто развитие этого маршрута, особенно с учётом меняющегося климата, чрезвычайно важно уже сейчас, а в ближайшей перспективе эта значимость возрастёт многократно.

Конечно, хочу повторить ещё раз: мы готовы к сотрудничеству со всеми дружественными нам странами, со всеми, кто хочет работать с Россией. Интерес к участию в этой совместной работе, мы с вами знаем, очень большой.

Спасибо вам за работу, за результаты. Уверен, что все планы, которые мы с вами сформировали в предыдущее время и о которых сегодня уже коллеги говорили, будут реализованы.

От редакции

Российский регион Арктики определяется в «Политике российской Арктики» как все российские владения, расположенные к северу от Полярного круга, а это 1/5 территории всей РФ.

На этой необъятной площади находятся три самых крупных российских города Заполярья - Мурманск (чуть более 300 тысяч жителей), Норильск (свыше 170 тысяч человек) и Воркута (около 60 тысяч жителей), сотни небольших и совсем крохотных поселений, где живут и работают ещё десятки тысяч россиян.

В связи с этим излишне говорить, зачем России ледоколы. Ледокольный флот - это жизнь и кровеносная система нашего Севера, а зачастую - единственная возможность обеспечить многочисленные посёлки всем необходимым для выживания.

Поэтому у нас самый крупный в мире ледокольный флот - более 40 судов нескольких классов и типов. Эти трудности способны обеспечивать деятельность северных портов и проводить караваны во льдах студёных морей. Они прокладывают пути во всех регионах, где требуется их помощь.

Кроме того, наша страна является единственным в мире обладателем атомных

ледоколов. Всё это позволяет решать широкий круг экономических, научных задач в условиях сурового климата. Наличие крупного ледокольного флота даёт известные преимущества. Однако его строительство и развитие является достаточно сложным делом.

Кроме того, российская Арктика нуждается в военной защите. По объективным причинам нашим Вооружённым Силам пришлось заново создавать здесь необходимую инфраструктуру. Существовавшие объекты, непригодные к эксплуатации, снесли, проводили очистку территорий с вывозом ранее оставленного мусора. В недавнем прошлом было завершено строительство новых военных баз, выполненных с применением всех современных технологий.

Например, на Земле Франца-Иосифа появилась база «Арктический трилистник», а на острове Котельный функционирует база «Северный клеввер». В их задачи входит обеспечение противовоздушной и береговой обороны, а также эксплуатация аэродромов и иной инфраструктуры.

Поэтому ввод в строй новых ледоколов - это радость для всех и для каждого. Ведь Арктика - наша! А чужие посяательства на неё будут пресекаться.

Официально Новый статус

Президент РФ Владимир Путин 21 ноября 2022 года подписал Федеральный закон № 450-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О ветеранах» о статусе ветерана боевых действий для добровольцев, участвующих в спецоперации на Украине.

В соответствии с законом, ветеранами (инвалидами) боевых действий признаются лица, поступившие в созданные по решению органов государственной власти России добровольческие формирования, содействующие выполнению задач Вооружённых Сил РФ в ходе СВО на территориях Украины, ДНР и ЛНР с 24 февраля 2022 года, а также на территориях Запорожской и Херсонской областей с 30 сентября 2022 года.

Россия и Куба укрепляют союз

Об этом заявил Президент РФ Владимир Путин на встрече со своим кубинским коллегой Мигелем Диас-Канелем Бермудесом.

По его мнению, основываясь на этом прочном фундаменте дружбы и учитывая современные условия, Россия и Куба должны двигаться дальше, укреплять сотрудничество двух стран. При этом Владимир Путин заметил, что за три года, прошедшие с момента предыдущей встречи двух лидеров, отношения России и Кубы продолжали активно развиваться. В частности, контакты и сотрудничество продолжают по линии парламентов, правительств и внешнеполитических ведомств. Работает межправительственная комиссия, совсем недавно прошла её 19-я сессия.

- У нас выработан и создан целый план сотрудничества по линии правительств, до 2030 года большое количество совместных проектов намечено к реализации. У нас есть замечательная возможность проанализировать, что сделано за последнее время и что надо бы сделать в сегодняшних непростых условиях, - заключил глава Российского государства.

Ранее в этот же день Владимир Путин и Мигель Диас-Канель Бермудес открыли в Москве памятник Фиделю Кастро. С инициативой создания такого памятника выступило руководство Минобороны России. Идею поддержало Российское военно-историческое общество, которое провело закрытый творческий конкурс. Победителем была определена работа скульптора Алексея Чебаненко и архитектора Андрея Белого. Памятник высотой три метра изготовлен из бронзы. Герой стоит на скале, в которую стилизовано вписана карта Кубы. Образ призван отразить героический путь человека, отстаивавшего права и свободы людей в своей стране.

- Мы собрались здесь, на площади, носящей имя Фиделя Кастро, чтобы открыть памятник этому выдающемуся государственному и политическому деятелю, основателю современного кубинского государства. Фидель Кастро всю свою жизнь посвятил беззаветной борьбе за торжество идей добра, мира и справедливости, за свободу угнётённых народов, за достойную жизнь для простых людей и социальное равенство. Он по праву считается одним из самых ярких и харизматичных лидеров бурного, драматичного XX века. По-настоящему легендарной личностью, - сказал Владимир Путин на торжественной церемонии открытия памятника.



В свою очередь Диас-Канель выразил благодарность российской стороне и скульпторам за инициативу создания памятника Фиделю Кастро. «Личность главнокомандующего самым тесным образом связана с той дружбой, которая более 60 лет закалялась между нашими народами и правительствами. Фидель очень хорошо понимал сущность отношений братства, объединяющего наши страны», - сказал президент Кубы.

Владимир КУЗАРЬ

Осторожно: фейк!

Сообщения западных СМИ о якобы состоявшемся «недавно» разговоре начальника Генерального штаба ВС РФ генерала армии Валерия Герасимова с председателем Военного комитета НАТО Робом Бауэром являются фейком.

Как заявили в Минобороны России, никаких контактов, тем более «систематических», с председателем военного комитета НАТО или другими представителями Североатлантического альянса в рамках несуществующей «российско-американской кризисной комиссии по урегулированию конфликтов» не было.

Опубликованная информация о достижении некой «договорённости» с председателем Военного комитета НАТО Робом Бауэром по вопросам «Безопасного движения судов в Чёрном море» является вымыслом от начала до конца.

В сводке Минобороны России о ходе проведения специальной военной операции (по состоянию на 21 ноября 2022 г.) отмечается, что наши подразделения нанесли тяжёлый урон пытающемуся изо дня в день контратаковать противнику на Южно-Донецком, Купянском, Краснолиманском направлениях.

Так, на Южно-Донецком направлении подразделения ВСУ безуспешно пытались наступать, чтобы восстановить утраченное положение в районах населённых пунктов Новомихайловка, Владимировка и Павловка.

Кроме того, ВСУ предприняли безуспешную попытку атаковать подразделения российских войск в направлении населённого пункта Новодаровка. Ударами артиллерии и действиями штурмовых групп подразделения ВСУ были остановлены и отброшены на исходные позиции. Потери противника за сутки на данном направлении составили более 70 украинских военнослужащих убитыми и ранеными. Уничтожен один танк, две боевые машины пехоты, пять бронированных машин и пять

автомобилей.

А на Купянском направлении, по сообщению официального представителя Министерства обороны РФ генерал-лейтенанта Игоря Конашенкова, упреждающим огнём артиллерии и тяжёлых огнеметных систем по району сосредоточения живой силы ВСУ сорвана попытка противника атаковать в направлении населённого пункта Кузюмовка Луганской Народной Республики. Уничтожено более 35 украинских военнослужащих, два броневедомола и четыре пикапа.

На Краснолиманском направлении противник пытался атаковать силами двух ротных тактических групп в направлении населённых пунктов Голиково и Червонопоповка (ЛНР).

- Огнём артиллерии по местам сосредоточения подразделений ВСУ противник был рассеян. Уничтожено более 20 украинских военнослужащих, три боевые машины пехоты и одна бронированная машина, - уточнил генерал-лейтенант Конашенков.

В сводке Минобороны России обнаружены данные об эффективных действии-

ях по предназначению оперативно-тактической и армейской авиации, ракетных войск и артиллерии. Ими поражены пункты управления ВСУ в районах населённых пунктов Шевченково Харьковской области, Красный Лиман (ДНР), Камышевахы и Преображенка Запорожской области, а также 54 артиллерийских подразделения на огневых позициях, живая сила и военная техника в 124 районах.

В районе населённого пункта Днепровское Херсонской области уничтожена диверсионно-разведывательная группа ВСУ при попытке переправиться на катере на левый берег реки Днепр. Кроме того, в районе населённого пункта Краматорск (ДНР) уничтожен склад вооружения и военной техники ВСУ.

В ходе контрбатарейной борьбы, по информации официального представителя Минобороны России, в районе населённого пункта Пыльная Харьковской области поражены на огневых позициях две украинских установки реактивной системы залпового огня «Ураган», из которых велись обстрелы территории Белгородской области.

Средствами противовоздушной обороны, отмечено на брифинге Минобороны России, за сутки сбито пять беспилотных летательных аппаратов в районах населённых пунктов Кременная (ЛНР), Покровское, Макеевка (ДНР) и Каховка Херсонской области. Кроме того, перехвачены 11 украинских реактивных снарядов систем залпового огня «Ураган» и «Ольха» в районах населённых пунктов Стрелечья Харьковской области и Новотроицкое (ДНР).

Как заявил на брифинге 22 ноября официальный представитель Министерства обороны РФ генерал-лейтенант Игорь Конашенков, Вооружёнными Силами РФ продолжилось проведение специальной военной операции на всех направлениях линии соприкосновения наших войск с ВСУ.

По его словам, на Донецком направлении подразделения Российской армии продолжали наступательные действия, одновременно отражая контратаки противника. Всего за сутки на данном направлении уничтожено более 120 украинских военнослужащих, два танка, шесть боевых бронированных машин, пять автомобилей

противника.

На Южно-Донецком направлении, уточнил Конашенков, российскими подразделениями нанесено огневое поражение механизированной роте противника в районе населённого пункта Водяное. Кроме того, уничтожены три диверсионно-разведывательные группы ВСУ, действовавшие в районе населённого пункта Павловка. Потери противника составили более 50 украинских военнослужащих убитыми и ранеными, три боевые машины пехоты и два броневедомола.

На Купянском направлении в результате упреждающего огня артиллерии нанесено поражение мотопехотной роте ВСУ, выдвигавшейся для атаки в районе населённого пункта Новосёловское (ЛНР). Дальнейшими активными действиями российских войск подразделения ВСУ были остановлены и рассеяны.

- Потери противника составили более 50 украинских военнослужащих убитыми и ранеными, один танк, три боевые машины пехоты и пять автомобилей, - подтвердил генерал-лейтенант Конашенков.