

ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 26 МАЯ 2022 ЧЕТВЕРГ № 112 [8760]

Выходит для читателей Архангельской области, Вологодской области, Ленинградской области, Ненецкого автономного округа, Калининградской области, Мурманской области, Новгородской области, Псковской области, Республики Карелии, Республики Коми, Санкт-Петербурга

Без подводных рифов
Власти принимают меры по увеличению объемов поставок качественной рыбной продукции на российский рынок

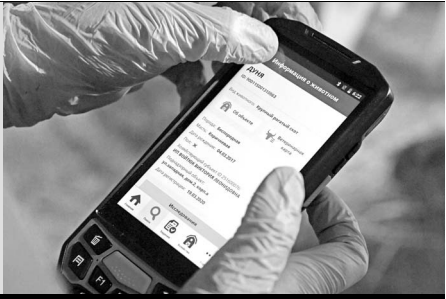
Страница 14

Не голосуя — проиграешь
Грамотных собственников, способных контролировать ремонт и содержание своих домов, можно пересчитать по пальцам

Страница 15

Трансформация по отпечатку носа
Цифровизация АПК становится одним из национальных приоритетов

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

В Калининградскую область из федерального бюджета направят кредит в размере 1,12 миллиарда рублей для реконструкции очистных сооружений при строительстве 300 тысяч квадратных метров жилья в Калининграде. Учитывая темпы развития областного центра и необходимость реализации крупных инвестиционных проектов, предусматривающих в том числе строительство жилищного комплекса в центральной части города, необходимо увеличить мощности существующих очистных сооружений до 250 тысяч кубометров в сутки. Об этом стало известно в ходе заседания президиума правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации.

НАЗНАЧЕНИЕ

Исполняющим обязанности министра образования и науки Мурманской области назначена Диана Кузнецова — педагог с 20-летним стажем, она 1,5 года была успешным директором школы, а также занимала должность заместителя министра образования региона.

ЦИФРЫ

В 411 многоквартирных домах Заполярья планируется капремонт в текущем году. На эти цели потратят более 4,4 миллиарда рублей. Из них почти половина будет приведена в порядок за счет субсидии из областного бюджета.

Для сдерживания цен на хлеб в Калининградской области выделят 30 миллионов рублей. Сегодня область полностью обеспечивает собственные потребности в зерне в 350 тысяч тонн в год и в животноводстве, и в производстве муки.

22 миллиона рублей направлено на закупку медицинской техники Черняховской больницы в Калининградской области. В настоящее время в отделении реанимации установлено два новых аппарата искусственной вентиляции легких, что позволило увеличить количество коек для пациентов с пневмонией. Клинико-диагностическая лаборатория стационара оснащена современным биохимическим анализатором, благодаря которому значительно улучшилось качество и увеличилась скорость и количество обработки тестов крови (до 60 тестов в час).

44 тысячи северян проголосовали за объекты благоустройства в 2023 году в 17 муниципальных образований региона.

круглый стол В Мурманской области судоремонт рыбопромыслового флота придется создавать заново

Забывтые верфи

Алексей Михайлов,
Мурманская область

Мощности для масштабного ремонта рыбопромысловых судов в Мурманской области, которая считается главной «морской житницей» Северо-Запада, предстоит создавать заново. К этому выводу пришли эксперты во время круглого стола, посвященного проблемам судоремонта, который состоялся в Мурманске под эгидой «Российской газеты».

До сих пор отечественный рыбопромысловый флот ремонтировался в Норвегии, Польше, Эстонии, Литве и других зарубежных странах. Сегодня это можно делать только в Норвегии — порты других стран отказываются принимать российские суда. Как долго Норвегия будет продолжать эту политику и не закроет ли она свои порты вслед за другими странами, сегодня не берется сказать никто. Что касается Мурманска, то одна из главных трудностей в том, что здесь очень плохо с доками. Провести доковый ремонт

же необходимо разгрести проблемы порта и посмотреть, какое количество судов он сегодня сможет принять, провести инвентаризацию судоремонтных площадей, чтобы выяснить, какими территориями мы располагаем и что у нас осталось из оборудования.

Еще один важный вопрос — снабжение запчастями. Практически все ведущие зарубежные поставщики запчастей, считающиеся лидерами в судовом оборудовании, отказались поставлять в Россию свою продукцию и направлять сервисных инженеров для ее обслуживания. Пока рыбаки продолжают использовать то оборудование, которое было закуплено и доставлено ранее, но времени осталось мало — вопрос поставок запчастей предстоит решать в течение ближайших шести месяцев.

Что касается доков, то строить их готова Турция, но это будет стоить очень дорого, — считает полномочный представитель УК «НОРБЕО» Владимир Григорьев. — Строительство дока, способного поднять судно в пять тысяч тонн, обойдется примерно в 50 миллионов долларов.

АКЦЕНТ

Ресурсы, которыми пользуются судовладельцы, принадлежат России и должны работать в первую очередь на ее экономику

рыболовного судна действом три-четыре тысячи тонн здесь невозможно — некуда поставить траулер, отмечает вице-президент Союза промышленников и предпринимателей Мурманской области Ирина Мокерова.

Чтобы судоремонт в Мурманской области развивался, необходимо решить целый комплекс вопросов, — считает эксперт. — Например, это «незаходные» суда, построенные или модернизированные за рубежом, владельцам которых за вход в российские порты необходимо заплатить очень крупные суммы. Все это отражается на спросе на услуги судоремонта. Чтобы «незаходные» суда смогли прийти в порт Мурманск, следует устроить для них «таможенную амнистию». Так-

Для гражданского судоремонта в Кольском заливе были выбраны три площадки, где ранее работали Мурманская судостроительная верфь, Мурманский завод морского флота и судоремонтные мощности в мурманском микрорайоне Абрам-Мыс на западном берегу залива. Но восстанавливать эти предприятия уже поздно.

Сегодня судоремонтные технологии ушли далеко вперед, и пытаться внедрять их на глубоко устаревшем оборудовании невозможно, — уверен председатель правления Международной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин Балашов. — Необходимо изымать территории этих бывших судоремонтных заводов,



РГА ИРИС / ИРИС ЗАПРЕСС

сносить старые цеха и строить новые производства.

Рыбопромышленники уверяют, что готовы инвестировать средства в строительство дока и цехов. Подобная практика уже существует на Дальнем Востоке, где рыбопромышленниками приобретены три предприятия с причальными линиями и производственными помещениями. Старые постройки там предполагается снести и построить на их месте новое производство. Аналогичный проект возможно реализовать в Мурманске.

— Решить вопрос с площадкой предполагается в самое ближайшее время, — заявил Владимир Григорьев. — Стоимость этого проекта будет составлять от двух до четырех миллионов рублей.

Но возникает неизбежный вопрос: что мешало крупному рыбному бизнесу делать это раньше? На бедность рыбакам жаловаться грех. Рентабельность их предприятий в последние годы постоянно росла. В 2021 году она составила в среднем около 80 процентов. По расчетам мурманских уч-

Не только ремонт, но и строительство нового судна на отечественных верфях — событие для отрасли.

ных, занимающихся проблемой морской деятельности в Арктике, 15–20 рыбопромысловых организаций Северного рыбохозяйственного бассейна сегодня имеют рентабельность около 100 процентов и выше. Сегодня в морях Северного бассейна ведут промысел 192 судна, из которых «незаходными» являются 78 судов.



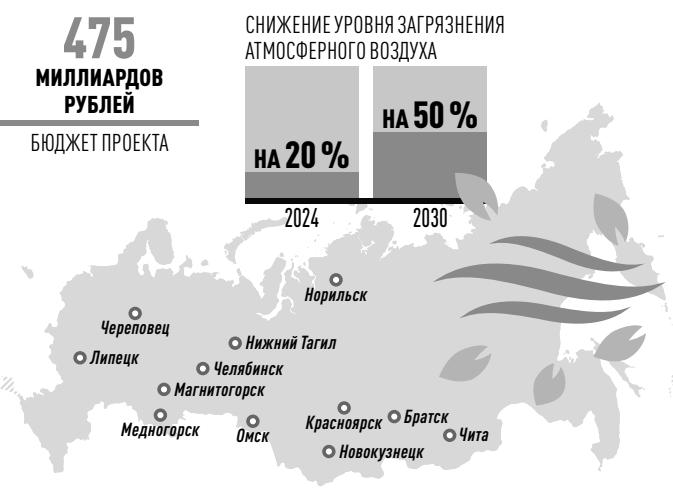
ТЕМА НЕДЕЛИ В Череповце продолжают работу по приоритетному федеральному проекту

Благоприятная атмосфера

Светлана Цыганкова,
«Российская газета»

Правительство России продолжает поддерживать участников проекта «Чистый воздух». В нынешнем году на разные мероприятия предусмотрено около восьми миллиардов рублей, в будущем эта сумма вырастет до 11,5 миллиарда. Участниками проекта являются десять субъектов РФ, в числе которых и Вологодская область.

ПАРАМЕТРЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ»
Источник: Минприроды РФ



Расширится и список направлений, куда можно будет потратить эти деньги. Во-первых, на подключение жилых домов к распределительным сетям газо- и электроснабжения, приобретение и установку необходимого оборудования и приборов учета. Во-вторых, на строительство и реконструкцию электросетей для подключения к ним жилых домов и, в-третьих, на рекультивацию крупных свалок, оказывающих существенное влияние на качество воздуха.

В Череповце федеральным проектом занимаются несколько лет. За это время заменили несколько автоматических постов, поставили оборудование для лаборатории мониторинга загрязнения атмосферного воздуха. В городе постоянно контролируют его уровень.

Кроме того, по программе «Чистый воздух» в Череповце появилась передвижная лаборатория мониторинга состояния воздуха. Она работает в отдаленных районах города, где нет стационарных пунктов контроля. Смонтирована лаборатория на базе легкового автомобиля. В составе автоматические газоанализаторы для определения примесей оксида углерода, диоксида серы, диоксида азота, оксида азота и других химических элементов. Здесь же погодная метеорологическая станция, оборудование для отбора проб, генератор азота для непрерывной работы автоматического хроматографа — высокоточного прибора определения ароматических углеводородов.

В городе разработан Комплексный план мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Крупные предприятия включи-

ли в него и свои предложения. Ведущий комбинат реализует 16 мероприятий со снижением выбросов загрязняющих веществ на 66,8 тонны к 2025 году. Выбросы загрязняющих веществ предприятия снижаются планомерно уже на протяжении многих лет.

Власти Череповца считают, что подобные аналитические данные необходимы и для градостроительных решений: где размещать жилые кварталы и производства, как выстраивать логистику и схемы дорожного движения.

Однако, как считают специалисты, одним из основных загрязнителей атмосферного воздуха в Череповце является автомобильный транспорт. Порядка 250 автобусов, большая часть из которых выпущена в конце 1990-х — начале 2000-х, не соответствуют современным экологическим требованиям. Без замены подвижного состава автобусов, коммунальной техники, создания современной трамвайной инфраструктуры невозможно существенно улучшить экологию в городе.

Еще одно важное направление — вода. Так, крупнейшая металлургическая компания снизила сбросы в реку Кошту. Всего

с 1995 года было закрыто семь выпусков воды в реки Ягорбу, Кошту и Шексну. Замкнутость водооборотной системы металлургического комбината составляет 98,4 процента, что является одним из лучших показателей в отрасли. Общая стоимость проекта — 3,8 миллиарда рублей.

Недавно в регионе провели социологическое онлайн-исследование по экологической обстановке. Выяснилось, что половина жителей выделяет среди ключевых экологических проблем региона вырубки, уничтожение лесов и нехватку зеленых насаждений, чуть больше 40 процентов — загрязнение водоемов, мусор и свалки.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Константин Цыганков, первый заместитель министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации:

— Федеральный проект «Чистый воздух» — один из самых важных и масштабных. Эксперимент был запланирован до конца 2024 года, мы вынуждены отсрочить его реализацию, но не приостановить.

КОРОТКО

Вологодские домовладения газифицируют

Как сообщает сетевое издание «Вологда. Новости региона» (nrg35.ru), 51 населенный пункт будет газифицирован в Вологодской области к 2026 году. На эти цели в рамках программы по развитию газоснабжения и газификации региона планируется направить свыше 22 миллиардов рублей. Программа развития газоснабжения и газификации, которая была утверждена в 2020 году, предусматривает строительство и реконструкцию 33 объектов, в том числе газопроводов-отводов к городам Кириллов — Липин Бор — Белозерск — Вытегра, городам Устюжна и Харовск, Вологда — Череповец, поселку Туровец и межпоселковых газопроводов на территории Верховажского, Кадуйского, Кирилловского, Белозерского, Вашкинского, Вытегорского, Череповецкого, Вологодского, Сокольского, Устюженского, Харовского, Великоустюгского, Тотемского, Тарногского и Усть-Кубинского районов. Планируется, что к 2026 году будет обеспечен доступ к системе газоснабжения порядка 10 тысяч домовладений и квартир, на газ будут переведены 25 котельных.

В Архангельске обновят площадь у железнодорожного вокзала

В Архангельске общественности представили проект обновления площади у железнодорожного вокзала, пишут журналисты газеты «Бизнес-класс. Архангельск». В 2023 году начнется реконструкция главного здания вокзала. Наряду с его перестройкой предусмотрено благоустройство привокзальной площади. Здесь планируется упорядочить движение транспорта, создать комфортную зону ожидания для пассажиров, провести озеленение территории и реорганизовать парковку, а также переходы. Окончательный вариант проекта обновления разработчики должны представить не позднее сентября этого года.

Новые смеси применяют на дорогах Заполярья

Новые асфальтобетонные смеси будут применяться на объектах национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Мурманской области. С учетом условий дорожного движения на объектах ремонта, выбран асфальтобетон А16 Вн, который соответствует требованиям Таможенного союза и обладает повышенной износостойкостью. Кроме того, в рамках нацпроекта в регионе запланированы работы по устройству недостающего наружного электрического освещения на автодороге Апатиты — Тик-Губа и автоподъезде к совхозу Мончегорскому. Проектами предусмотрена установка светодиодных светильников российского производства, обладающих высокой светоотдачей и экономичным потреблением электроэнергии.



Дорожные работы идут полным ходом.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/szfo

В Петербурге смартфон научили измерять давление



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETP.RU
АРХАНГЕЛЬСЬК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ.
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, ОФИС 636.
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU