

In Nacht und Eis.

Erster Band.

VV 356 356us + 2usf. A

In Nacht und Eis.

Die Norwegische Polarexpedition
1893—1896.

Von
Fridtjof Nansen.

Mit einem Beitrag von Kapitän Sverdrup,
207 Abbildungen, 8 Chromotafeln und 4 Karten.

Autorisirte Ausgabe.

Erster Band. /



Leipzig:

F. A. Brockhaus.

1897.



346us. 1nat na os.
12/3607.

A

Ihr,
die das Schiff getauft
und
den Muth hatte zu warten.

Inhalt des ersten Bandes.

	Seite
Einleitung	1-- 43
Erstes Kapitel. Vorbereitungen	44-- 67
Zweites Kapitel. Die Abreise	68-- 80
Drittes Kapitel. Abschied von Norwegen	81-- 111
Viertes Kapitel. Fahrt durch das Karische Meer	112-- 178
Fünftes Kapitel. Die Winternacht	179-- 353
Sechstes Kapitel. Frühjahr und Sommer 1894	354-- 410
Siebentes Kapitel. Der zweite Herbst im Eise	411-- 466
Achtes Kapitel. Vorbereitungen zur Schlittenreise	467-- 496
Neuntes Kapitel. Neujahr 1895	497-- 527

Abbildungen.

	Seite
Fridtjof Nansen. Porträt (Titelbild)	49
Colin Archer, der Erbauer der „Fram“	53
Aufrisse und Grundriß der „Fram“	65
Die Mitglieder der Norwegischen Polarexpedition (Separatbild)	75
Abschied von Bergen	80
Kapitän Sverdrup in seiner Kajüte (Separatbild)	83
Erste Begegnung mit dem Eise. Von D. Sindang	87
Alexander Iwanowitsch Trontheim	91
Die neue und die alte Kirche in Chabarowa	96
Sonnenuntergang an der Nordküste Asiens. Chromotafel nach Aquarell von F. Nansen (Separatbild)	97
Erster Versuch, mit Hunden zu fahren. Von D. Sindang	101
Samojedenzelt in Chabarowa. Von D. Sindang	113
Bei Tisch (das obere Ende der Tafel). Von F. Nordhagen (Separatbild)	115
Landung an der Halbinsel Nalmai. Von D. Sindang	

	Seite
Auf der Halbinsel Jalmaſ. Von D. Sinding	117
Die „Fram“ im Pariſchen Meere. Von D. Sinding	119
Die Kamennhj-Inſeln an der ſibirischen Küſte, von Südweſten geſehen . .	121
Bei Eiſch (das untere Ende der Tafel) (Separatbild)	129
Die Jagdbeute	129
Ein ſchwieriger Transport. Von A. Eiebaſſe	131
Die ſüdlichſte der Scott-Hanſen-Inſeln	139
An der Nordküſte Afienſ	143
Werkſtatt auf Deck (Separatbild)	145
Im Weſten der Nordenſkiöld-Inſeln. Von D. Sinding	145
Kap Eiſchluſſin, der nördlichſte Punkt der Alten Welt. (Eivind Aſtrup-Gebirge). Von D. Sinding	161
Auf der Oſtſeite von Kap Eiſchluſſin (10. September 1893). Von D. Sinding	163
Erlegte Walroſſe nördlich der Chatanga-Mündung. Von D. Sinding . .	167
Walroſſjagd an der Oſtküſte der Taimyr-Halbinsel. Von D. Sinding.	168
	(Separatbild)
Theodor Jacobſen, Steuermann der „Fram“	175
Das Eis, in welches die „Fram“ einfroſ (25. September 1893)	177
Reinigung der Accumulatorbatterie (Separatbild)	182
Das Thermometerhaus	183
Eine aſtronomiſche Beobachtung	185
Raucher in der Küche der „Fram“. Von A. Eiebaſſe	188
Der Salon verwandelt ſich in einen Leſeſaal	189
Unſer Doctor in ſeiner Kabine	194
Unſer Hundelager auf dem Eiſe. Von H. Egidius	196
Bleſſing ſchleicht auf den Fußſpitzen davon. Von A. Bloch	197
Scott-Hanſen's Beobachtungszelt auf dem Eiſe	199
Meine erſte Schlittenfahrt auf eigene Fauſt. Von A. Bloch	217
Eine Kartenpartie im Salon (Separatbild)	224
Otto Eberdrup, Kapitän der „Fram“	227
In der Polarnacht. Chromotaſel, nach Aquarell von F. Hanſen (Separatbild)	233
Nordahl und Bentſen ſpielen Karten	245
Muſikaliſche Unterhaltung (Separatbild)	248
Eberdrup's Bärenfalle (Separatbild)	264
Peder Hendrikſen	255
Peder ſchlägt dem Bären die Laterne an den Kopf. Von H. Egidius . .	256
Ivar Mogſtað	258
Ein einſamer Wanderer in der Polarnacht. Von H. Egidius	260
Der Eiſhbär an der Falle. Von H. Egidius	265
Illustrationsproben aus der „Framsjaa“:	
1. Spaziergang in Friedenszeiten, mit Eberdrup's Patent-Fußbekleidung	269
2. Fram-Leute auf dem Kriegſpfade. Unterſchied der Fußbekleidung „Modell Eberdrup“ und der der Lappländer	270
3. Fram-Leute noch immer auf dem Kriegſpfade	270