

ВУНДЕРКИНДЫ 5

Моцарт и карьера
Самый юный пианист России не достаёт ногами до педалей фортепиано, но играет виртуозно



МЕМУАРЫ 28

Колокольчик Беллы
Борис Мессерер выпустил мемуары о Белле Ахмадулиной



ТВ
ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ на неделю
включая региональные каналы
15

Российская Газета



№ 267 (7135)
24—30 ноября 2016
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 25 НОЯБРЯ → СУББОТА 26 НОЯБРЯ → ВОСКРЕСЕНЬЕ 27 НОЯБРЯ → ПОНЕДЕЛЬНИК 28 НОЯБРЯ → ВТОРНИК 29 НОЯБРЯ → СРЕДА 30 НОЯБРЯ → ЧЕТВЕРГ 1 ДЕКАБРЯ



КНИГИ Вышел в свет сборник воспоминаний известных людей о своих нянях..... 4

Не спится, няня

МНЕНИЕ 6 **АВТОМОБИЛИ** 7 **АКЦИЯ** 9 **НОВУ-ХАУ** 23

Украсть невесту по договору. Сестра писателя Айтматова начала борьбу с договорными браками

За рулем — до 100 лет. 91-летний пенсионер продлил водительские права до 2025 года

Корова на балконе. Жителям Челябинска предлагают обзавестись собственным скотом

Крути педали. В Кургане изобрели велосипед повышенной комфортности

средняя волга



Врачи на выезде
В Самаре офтальмологи принимают в мобильных комплексах

С 21 НОЯБРЯ по 2 декабря врачи отделения областной больницы имени Т.И. Ерошевского будут принимать пациентов в Отрадном, а с 12 по 23 декабря медики выезжают для приема пациентов в микрорайон Береза Красноглинского района Самары. Выездной мобильный комплекс, оснащенный новейшим оборудованием, проводит прием больных в удаленных районах, где особенно требуется помощь квалифицированных медиков.

Грибок под рюмку

В Пензе снесли детскую площадку, мешавшую торговать алкоголем

СКАНДАЛ

Наталья Саванкова, Пенза

На проезде Демьяна Бедного в Пензе снесли детские качели, турники и песочницы, чтобы отвести их подальше от магазина, торгующего алкоголем. Это сделали сами жители, устав объяснять своим детям, почему дядя уснул прямо в песочнице. Казалось бы, уйти должны были предприниматели, нарушающие общественный порядок. Но они упорно держат оборону за прилавком, заставленным бутылками, потому что закон, как ни странно, на их стороне.

— Мы устали убирать бутылки и окурки. Полтора года боролись, но Роспотребнадзор нарушений санитарных норм не нашел, полиция проверила лицензию и сказала, что все в порядке. Нам посоветовали обратиться в суд. Однако в законе нет норм, которые бы нарушил магазин, — говорит бывший председатель уличного комитета Ольга Федосеева.

По ее инициативе несколько лет назад на проезде Демьяна Бедного обустроили детскую площадку. Местные жители сами расчистили бесхозные заросли, вывезли 20 самосвалов мусора. Транспорт выделила администрация Железнодорожного района Пензы. Местный депу-



Григорий Сулейкин

тат Анатолий Овчаренко добился выделения денег из городской программы на приобретение игрового оборудования. Но когда магазин выдал лицензию на продажу спиртного, гулять на детской площадке стало небезопасно.

Лишить лицензии заведение за нарушение общественного порядка его посетителями нельзя, такая возможность не предусмотрена законом. В законе также нет ограничений на продажу алкоголя у детских площадок. Ограничения распространяются только на школы и детсады.

— Я считаю, что необходимо в принципе запретить продажу алкоголя в жилых домах либо на

Жители надеются, что спор за территорию между рюмочными и игровыми площадками все же будет решаться в пользу последних.

местном уровне изменить расстояние от них до социальных объектов более 50 метров и включить в этот перечень детские площадки, — говорит депутат Пензенской городской Думы Ирина Воронина.

У муниципалитета такая возможность есть, но чиновники почему-то ее не используют.

КСТАТИ

Сегодня в жилых домах Пензы размещается около 80 питейных заведений.

Из «персоналки» — в троллейбус

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

На маршрутках и в автобусах будут добираться на работу главы районов столицы Мордовии и начальник городского транспортного управления: в течение ближайшей недели им запрещено пользоваться служебным транспортом.

Такое распоряжение издал мэр Саранска Петр Тултаев. По мнению главы города, это поможет чиновникам на себе ощутить, насколько отлажена в сто-

лице республики работа общественного транспорта.

— Пока в Саранске имеются недочеты в работе 17-го автобусного маршрута, следующего с Химмаша, и нескольких маршрутов, соединяющих Светотехстрой с другими районами города, — отметил Тултаев. — А решить проблему полностью можно только в том случае, если о ней знаешь не понаслышке.

Градоначальник выразил надежду, что недельного срока

поездки на самых востребованных маршрутах общественного транспорта управленцам будет достаточно, чтобы окончательно решить наболевший вопрос и снять его наконец с повестки дня.

Следует отметить, что ранее саранские чиновники уже опробовали на себе этот метод — в прошлый раз запрет на «персоналки» для них продлился месяц.

Валентина Зотикова, Саранск

«Каспий» стал ближе

ТРАНСПОРТ

Завершен капитальный ремонт дорожного подъезда к Саратову через Балашов от федеральной магистрали «Каспий»-Москва-Волгоград-Астрахань.

Дорога Балашов-Саратов — единственная трасса в регионе, на которой на большом участке протяженностью почти 90 километров встречные полосы отделены друг от друга. Как рассказали в областном министерстве транспорта и дорожного хозяйства, капремонт был проведен на участке трассы в 7,5 километра, где шоссе не соответствовало нормативам.

Дорожные строители по госконтракту стоимостью почти 500 миллионов рублей частично заменили основание дороги, сделали новое покрытие из щебеночно-мастичного асфальтобетона, установили новый разделительный барьер между встречными полосами на протяжении более чем пять километров.

В числе других крупных дорожных проектов, которые в этом году реализовались на территории региона, строительство подъезда к новому аэропорту Саратова у села Сабуровка, а также капитальный ремонт участка дороги Самара — Волгоград в Бала-

ковском районе, который в настоящее время завершен.

Кроме того выполнен ремонт почти 52 километров дорог местного значения. На эти цели муниципалитетам из областного бюджета было перечислено 1,3 миллиарда рублей.

Как отметили в ведомстве, в этом году не только велось строительство новых дорог, но были предприняты меры по их сохранению. В области ввели в эксплуатацию два пункта весового контроля, чтобы избежать проезда по магистралям перегруженного транспорта, который разрушает дорожную сеть.

Андрей Куликов, Саратов

Многодетным прибавили

СОЦЗАЩИТА

В Самарской области со следующего года изменят принципы соцподдержки, в том числе по оплате за коммуналку.

Региональные чиновники уже приняли целый ряд поправок в местные законы. Сейчас льготники получают единую денежную выплату (ЕДВ), а затем оплачивают квитанции за жилье. Со следующего года гасить счета придется из собственного кармана и лишь потом можно будет получить компенсацию. По мнению чиновников, это позволит избежать долгов. Якобы до сих пор самарцы не всегда доносили выделенные им из бюджета деньги до коммунальщиков.

Хорошая новость для многодетных семей: теперь им будут компенсировать не 30, а 50 процентов платежа за ЖКУ. Однако, по словам многодетной мамы из Самары Надежды Масловой, работающим непросто получить помощь от государства.

— Чтобы оформить эту скидку, нужно собрать 15 справок, но если теперь будет возвращаться половина платежа за квартиру, то, наверное, многие займутся этим, — размышляет женщина.

А вот ветеранам труда Самарской области оставят ЕДВ, только если их доход не будет выше 1,5 величины регионального прожиточного минимума пенсионера. Напомним, что на 2017 год он установлен в размере 8173 рубля. Сколько ветеранов труда, благодаря такой адресности, перестанут получать выплату, на момент сдачи номера в профильном министерстве уточнить не смогли.

Анна Шепелева, Самара

ВАЖНО

В 2016 году самарцы получат из государственной казны 7,7 миллиарда рублей на выплаты за жилье и коммунальные услуги: из них 2,7 миллиарда придется на федеральных льготников и пять миллиардов — на региональных.

Студент — не донор бюджета

РЕЗОНАНС

В Самаре понизили стоимость проезда для учащихся.

Мэрия Самары отменила повышение стоимости проезда для школьников и студентов, которым с 1 октября билет на общественный транспорт стал обходиться на 60-70 процентов дороже. С 1 декабря билет для школьников и студентов по безлимитным транспортным картам будет стоить 13 рублей. Школьникам карта на месяц обойдется в 500 рублей, студентам — в 650.

Отметим, с 1 октября в Самаре для граждан билет в общественном транспорте подорожал на два рубля — до 25. При этом для школьников и студентов он вырос в цене значительно — с 11,5 до 16 и 18 рублей. Безлимитные карты на месяц для школьников вместо 450 рублей стали стоить 750, а для студентов — вместо 550-950 рублей.

В самарском студенчестве молчать не стали. В начале октября состоялся пикет против повышения цен в общественном транспорте. Студенты вышли в сквер Пушкина с плакатами «Студент — не донор бюджета», «Это вам не шутки — пересядем на маршрутки», «Верните нормальную стоимость», «Проезд дорогой — в автобус ни ногой». А 19 октября руководители учебных учреждений и студенческие профсоюзы обратились в мэрию Самары с просьбой отменить резкое повышение цен.

Городские власти, казалось, пошли на компромисс. С 1 ноября они расширили линейку предложений по транспортным картам для студентов, ввели лимитированные карты на 20 и 40 поездок стоимостью 300 и 600 рублей соответственно. Исходя из этого билет на одну поездку стал обходиться в 15 рублей. При этом после нехитрых подсчетов становится очевидно, что 40 поездок хватит только на

20 дней, и то если передвигаться без пересадок. Неудивительно, что студенты тут же назвали введение лимитных транспортных карт «хорошим пиар-ходом» властей и начали готовиться снова выйти на улицу.

Известно, что транспортная отрасль города сейчас переживает не лучшие времена. Более половины подвижного состава самарских трамваев, к примеру, выпустили еще в советский период, вагоны уже дважды выработали свой ресурс. Кроме того в начале ноября появилась информация, что город своевременно не расплачивается за поставленные в лизинг 43 автобуса и 20 трамваев. После обращения компании в суд администрация начала отдавать долги. В этой ситуации желание мэрии пополнить бюджетную казну понятно, но стоило ли это делать за счет самых незащищенных слоев населения?..

Ольга Дмитренко, Самара

СПРАВКА «РГ»

В соседних регионах проезд в городском транспорте стоит значительно дешевле: в Саранске — 15 рублей, в Саратове — 17, в Пензе — 18-20 — на автобусе и 17 — на троллейбусе, в Оренбурге — 13 на троллейбусе и 17 — на автобусе.



Студенческая активность оказалась выгодна и школьникам.