

ДАТА 24

**Командир
обязан думать**
Двенадцать
фактов
из жизни
артиста
Василия
Ланового

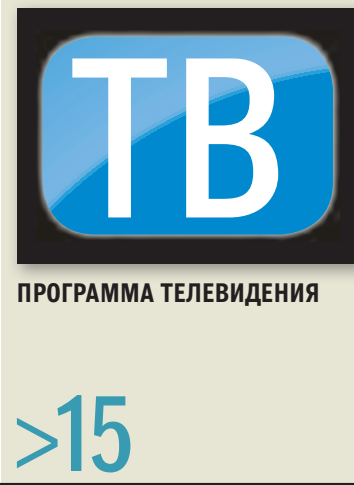


ДЕНЬГИ 4

**Мне форму
новую дадут**
До 30 апреля
нужно подать
налоговую
декларацию.
Что в ней теперь
указывают?

ТЕМЫ НЕДЕЛИ 2

**Занавес
для
перекупщика**
Закон
должен
лишить работы
билетных
спекулянтов



Российская Газета



№ 9 (7767)
17—23 января 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 18 ЯНВАРЯ > СУББОТА 19 ЯНВАРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 20 ЯНВАРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 21 ЯНВАРЯ > ВТОРНИК 22 ЯНВАРЯ > СРЕДА 23 ЯНВАРЯ > ЧЕТВЕРГ 24 ЯНВАРЯ

Tiltmeter

Сетки

F/E Lock

Rapid Fire

ТЕХНОЛОГИИ Как сделать профессиональные кадры мобильным телефоном 11

Папарацци у аппарата

ЯВЛЕНИЕ 21 ПРЯМАЯ РЕЧЬ 22—23 СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ 27 СЕКРЕТНО 28—29

Ксюха#Наполусогнутых
фристайлит Блока. Как
в московской рэп-студии
учат русской литературе

Пусть помолчат.
Телеведущий
Дмитрий Борисов—
о критиках

К Ленину. Накануне
95-летия со дня смерти
Ильича корреспондент
«РГ» посетил Мавзолей

В гостях у агента 007.
Как разведчик сэр Фицрой
Маклин стал прообразом
Джеймса Бонда



Учеба не требует жертв Дорогу в школу сделают безопасной

АКТИВИСТЫ ОНФ провели рейд по сигналу, поступившему от жителей Кузнецовского затона, чьи дети рискуют жизнью по дороге на учебу. Своей школы здесь пока нет, и они учатся в соседних микрорайонах. Путь проходит по опасному склону, где нет тротуаров и освещения. Активисты ОНФ обратились в мэрию с просьбой установить на участке улицы Армавирской временные тротуары и металлические лестницы.

В очередь за лицензией

Хватит ли перевозчикам 120 дней для продолжения работы?



ТРАНСПОРТ

Гульназ Данилова

Не успели жители крупных городов Башкирии приспособиться к изменениям, происходящим в системе пассажирских перевозок, как на горизонте замаячили новые.

Начальник Западно-Уральского межрегионального управления государственного

нию. А если рискнет, может нарваться на нешуточные штрафы—50 тысяч рублей для физических и должностных лиц, 100 тысяч — для индивидуальных предпринимателей, 400 тысяч — для юридических лиц. При повторном нарушении грозит конфискация транспортного средства.

То есть 1 июля не исключено повторение ситуации, возникшей в октябре 2018-го после ре-

Транспортный вопрос в Уфе пока решить не удалось.

будет легче уже лицензированным перевозчикам. Остальным придется выполнить массу требований — оснастить автобусы тахографами, обеспечить технические возможности для ремонта и обслуживания, организовать проведение медосмотра водителей и так далее. Все это потребует вложения средств, которые предприниматели, естественно, захотят вернуть. За чей счет — гадать не надо. За все платит потребитель.

Цель нововведений благая — навести порядок и обеспечить безопасность пассажиров. Но, как обычно бывает, на первых порах страдают именно пассажиры. Люди постоянно жалуются, что их высадили из автобуса во время рейда, и они не смогли уехать, так как транспортное средство отправили на спецстоянку.

Прогнозы, что в первом квартале 2019 года ситуация в сфере пассажирских перевозок нормализуется, не оправдались. Транспортное обслуживание лучше не стало.

— В Уфе рынок нелегальных перевозок закрыт. К сожалению, есть задержки в оперативном реагировании — легальных автобусов не хватает для замещения нелегальных, — отметил Сергей Мережко. — Потому наблюдаем на остановках большое скопление людей. Вводятся новые маршруты, некоторые — перескакают, а доведение этой информации до людей запаздывает.

Он считает, что для недопущения новых проблем необходим диалог бизнеса и местной власти, чтобы создать для перевозчиков условия для работы в правовом поле.

Сибай снова дымит

экология

Жители Сибая вновь жалуются на смог, повисший над городом. Администрация города признает этот факт: в соцсетях мэрия официально опубликовала результаты проб атмосферного воздуха. 15 и 16 января содержание диоксида серы на некоторых улицах превысило предельно допустимые нормы в 3,6 раза.

Напомним, с ноября прошлого года сибайцы жалуются на смог с едким запахом семечек и тухлых яиц. Из-за дыма люди кашляли, задыхались, мучились головными болями. Вскоре специалисты выяснили причину — эндогенное тление рудных пород, которое происходит на глубине около 400 метров на заброшенном карьере по добыче медной руды. После того как информация об этом ЧП получила широкую огласку, Сибайский филиал Учалинского горно-обогатительного комбината начал

рекультивацию. Вскоре ситуация, казалось бы, нормализовалась. Однако ненадолго.

Сейчас в Сибее работает «горячая линия», по которой жители могут узнать об экологическом состоянии в городе и о том, как устраняют последствия тлеющего горения в горных породах шахты.

— Жителям Сибая, безусловно, нужна поддержка. Уже сегодня там работает бригада высококвалифицированных медиков. Я поставил задачу решить проблему в течение двух недель. Контроль оставляю за собой, — пообещал в соцсетях вице-главы республики Радий Хабиров.

Айгуль КАМАЕВА



Телефон горячей линии по вопросам борьбы со смогом в Сибее: 8 (347) 244-15-75.

Елки примут на переработку

акция

19 и 20 января в Уфе впервые пройдет акция по сбору новогодних елок. Волонтеры будут принимать их с 10 до 17 часов на 17 площадках, расположенных во всех районах города.

В преддверии праздника уфимцы приобрели 70 тысяч елок, сосен и пихт. В прежние годы ставшие ненужными символы Нового года обычно выносили на контейнерные площадки, и они заканчивали свою недолгую жизнь на полигоне ТКО в Черкассах. Многие понимают, что сейчас, когда проблема раздельного сбора отходов вышла на первый план, так делать уже нерационально и неэкологично. Это отличный материал для вторичной переработки. Но куда девать деревья, ведь целенаправленно их никто не собирает? Можно договориться со специализированным предприятием — дере-

вообрабатывающим комбинатом. Так и поступили организаторы акции «Елочная утилизация», в числе которых журнал «Табигат», учрежденный министерством природопользования и экологии республики. Собранные деревья отправят на деревообрабатывающий комбинат, чтобы сделать из них плиты.

Вряд ли каждый, кто ставил дома новогоднюю елку, захочет везти ее куда-то для утилизации. Для того чтобы стимулировать уфимцев сделать полезное дело, подготовлены призы, главный из которых — путевка в санаторий. Розыгрыш состоится 21 января.

Малика АЗНАЕВА

В ТЕМУ

Список пунктов приема можно посмотреть здесь: www.ufa.aif.ru

1 июля не исключено повторение ситуации, возникшей в октябре 2018-го после решения властей вытеснить с рынка пассажирских перевозок всех нелегалов

го автодорожного надзора Сергей Мережко сообщил, что 1 марта вступает в силу федеральный закон №386, обязывающий получать лицензии всех перевозчиков, имеющих автобусы с количеством свыше восьми посадочных мест. На все про все дается 120 дней. Кто не успеет уложиться в этот срок, не выйдет на ли-

шения властей вытеснить с рынка пассажирских перевозок всех нелегалов. Тогда на маршруты не вышли сотни автобусов, и на самом крупном рынке пассажирских перевозок — в Уфе — наступил транспортный коллапс. Летом уфимцев поймут и другие жители Башкирии, потому что лицензирование коснется всех видов транспорта, включая детские перевозки, перевозки по заказам либо для обеспечения собственных нужд юрлиц, индивидуальных предпринимателей. Исключение составят спецавтобусы — скорые, пожарные и те, которые не выезжают на дороги общего пользования, например, курсируют по территории заводов. Особенно достанется так называемым заказным автобусам, деятельность которых носила уведомительный характер.

Получить новую лицензию, которая действует бессрочно,

ЦИФРА

27

МИЛЛИОНОВ

рублей составила сумма штрафов, наложенных на нелегальных перевозчиков в 2018 году в Башкирии.

Крыши возьмут на контроль

ЖКХ

В республике работу жилищных организаций проверят общественники в рамках проекта «Народный контроль». Они проведут мониторинг состояния кровли зданий, особое внимание уделят вопросу очистки от снега и наледи крыш многоквартирных домов.

— К сожалению, случаи травмирования и даже гибели людей от падения с крыш глыб льда нередки. Практически каждый дом в любом районе Уфы и республики таит в себе опасность — падающий снег и смерзшиеся глыбы льда. Поэтому наши отряды будут работать не только в столице республики, но и на периферии, — сообщила координатор проекта «Народный контроль» в Башкирии, депутат Госсовета РБ Гульнур Кульсарина.

Поводом для проведения этого общественного рейда стал недавний несчастный случай в Уфе, когда на 58-летнюю местную житель-

ницу упала наледь с крыши дома на улице Победы. Женщину увезли в больницу, а региональный следком завел уголовное дело. Специалисты утверждают: ЧП произошло из-за того, что работники управляющей компании ненадлежащим образом очищали кровлю от снега.

Чтобы максимально снизить вероятность подобных несчастных случаев, народные контролеры будут проводить рейды с представителями ЖЭУ во всех городах и крупных поселках региона вплоть до весны. В Уфе общественники пройдутся по центральной части города, и заглянут во дворы микрорайона Черниковка.

Активисты планируют не только выявить опасные участки с наледями и сосульками на крышах, но и проверить соблюдение техники безопасности при очистке кровель. Итоги рейда направят в управляющие организации и надзорные органы.

Лия КРЫЛАТАЯ