



В пределах допустимого
Хабаровские аптеки не нарушают правил ценообразования

ЗАВЫШЕНИЯ цен и дефицита лекарств из перечня жизненно необходимых в Хабаровском крае не выявлено. Проверки прошли в аптечных пунктах Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре. О нынешних предельно допустимых ценах на таблетки и пилюли можно узнать на сайте минздрава Хабаровского края www.zdrav.khv.ru. Также в ведомстве открыта «горячая линия»: по телефону (984) 294-37-26 можно сообщить о замеченных нарушениях в аптеках.

Стоп-кран не сработал

Красные поезда аэроэкспресса продолжают ходить из Владивостока в аэропорт



ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

Ирина Дробышева,
Владивосток

Разрешилась ситуация с приморским аэроэкспрессом, о которой «РГ» писала в номере от 22 января. Компания-перевозчик уведомила, что прекращает свою деятельность в Приморье и 15 февраля бросает убыточный маршрут.

Власти региона договорились с железнодорожниками, что «Аэроэкспресс» до конца февраля будет доставлять пассажиров

из Владивостока в аэропорт Кневичи и обратно, а с 1 марта передаст маршрут компании «Экспресс Приморья».

Остановки останутся прежние: железнодорожный вокзал—Вторая речка—станция Угольная—Артем—аэропорт. Изменится только расписание. Из пяти пар поездов три будут привязаны по времени к московским рейсам, а два наиболее востребованных—к утренним и вечерним поездкам приморцев на работу из Артема во Владивосток и пригород и обратно.

Кроме 182 миллионов рублей, запланированных на субсидирование пригородных пассажирских перевозок в Приморье, краевые власти выделяют на сохранение маршрута в аэропорт около 90 миллионов.

Тариф комфортной поездки на скоростном поезде составит 22 рубля за десять пассажиро-километров, а на обычной электричке—18 рублей. Таким образом, за билет из Владивостока до Артема придется отдать 80 рублей—раньше поездка обходилась на десять рублей дешевле.

«Аэроэкспресс» оставил новому перевозчику свои фирменные красные вагоны.

— Несколько лет в крае шла оптимизация расписания пригородных электричек: изучались заполняемость вагонов, удобное для пассажиров время отправления поездов и другие параметры. На сегодняшний день мы составили наилучший вариант расписания, к тому же оно корректируется в зависимости от времени года: в периоды массовых поездок на дачи будут добавлены поезда и вагоны,—сообщил первый вице-губернатор Приморья Василий Усольцев.

МЕЖДУ ТЕМ

Дальневосточная железная дорога и правительство Еврейской автономной области подписали соглашение о сотрудничестве на ближайшие три года. Количество поездов—пять пар ежедневно—не уменьшится. На покрытие выпадающих доходов от пригородных перевозок власти ЕАО выделяют ДВЖД 88,9 миллиона рублей.

Морковь с бабушкиного огорода

ТОРГОВЛЯ

В феврале у амурчан появится возможность приобретать дешевые и свежие продукты от местных производителей.

— Мы обсуждали несколько вариантов,—рассказал губернатор Приамурья Олег Кожемяко,—в том числе организацию торговли на центральной площади. Но сейчас на улице очень холодно, а заниматься строительством уже некогда, к тому же очень затратно. И тогда мэ-

рия Благовещенска предложил выход.

Новый общественный рынок расположится в бывшем центральном овощном магазине на улице Шевченко. Сбить цены на овощную продукцию попытаются за счет низких ставок аренды и отсутствия наценки на товар, как в сетевых магазинах.

— Это большое здание площадью 880 квадратных метров, из которых половина—торговый зал,—говорит мэр Благовещенска Александр Козлов, назвав-

ший будущий рынок «Народным овощным».— Там есть второй этаж, подвальное и складские помещения, парковочные места и внутренний двор—все, чтобы без всяких посредников, обременений, накладных расходов сельхозпроизводители могли реализовывать население свою продукцию.

Автеплое время года в городах и селах Приамурья зашумят сельскохозяйственные ярмарки.

Татьяна Александрова,
Амурская область

Медикам прописали квартиры

ЖИЛЬЕ

Власти приамурского Белогорска смогли частично решить проблему нехватки медицинских кадров, заблаговременно позаботившись о создании бытовых условий для будущих специалистов.

На поиск медсестер и фельдшеров главврачи городских учреждений здравоохранения отправились в Амурский медицинский колледж. Приехали туда не пустыми руками. Администрация города пообещала, что до завершения учебы будущим специалистам ежемесячно станут доплачивать к стипендии по три тысячи рублей, а при переезде—по 30

тысяч подъемных. Но главное, власти Белогорска гарантировали, что предоставят каждому медику жилье и, при необходимости, места в детском саду.

Такие условия по достоинству оценили 18 выпускников колледжа. Они уже подписали с учебным заведением и городской администрацией трехсторонние договоры.

— Молодые специалисты будут трудиться на станции «скорой помощи», терапевтами, педиатрами, хирургами,—отмечает заместитель главы муниципалитета по социальной политике Галина Бурмистрова.

Юрий Батин, Благовещенск

К соседям напрямик

ТРАНСПОРТ

Колыму и Камчатку свяжет новый авиарейс—Магадан—Петропавловск-Камчатский. Раньше северянам приходилось летать друг к другу в гости или по делам с пересадкой в Хабаровске, делая крюк в три тысячи километров.

— Этот маршрут востребован у колымчан. Нужно объединить воздушными линиями весь Дальний Восток. Думаю, перспектива новых рейсов абсолютно реальна,—сказал губернатор Магаданской области Владимир Печеный.

Магаданская авиакомпания сейчас завершает процедуры по подготовке летного состава и самолетов.

— Еженедельные рейсы на Камчатку позволят нам обеспечить постоянную ротацию экипажей и самолетов. Предварительно могу сказать, что по новому маршруту будут летать не менее 20 человек за рейс. Ведь между Магаданом и Петропавловском-Камчатским давние связи,—сказал гендиректор компании-перевозчика Андрей Богданов.

Петр Павлов, Магадан

СПРАВКА «РГ»

В этом году на субсидирование авиаперевозок в областном бюджете заложено более 110 миллионов рублей в расчете на 401 рейс.

Лед под крышей

ПОДРОБНОСТИ

Второй город на Сахалине обзавелся большим крытым катком. «Холмск-Арена»—такое название получил современный комплекс с ледовой площадкой и тренажерными залами.

Первую сваю под будущее сооружение забили в марте 2013 года. Ввод его в эксплуатацию намечался в 2017-м, однако островные строители намного опередили график.

— Еще несколько лет назад у нас были незаконченные горнолыжный комплекс «Горный воздух» и стадион «Спартак», да футбольные поля, на которых паслись коровы. А о ледовых дворцах мы тогда и не мечтали. Теперь открываем замечательные спорткомплексы в Невельске, Корсакове, Поронай-

ске. В этом году завершится строительство спортзала на Итуруп, начнется—на Кунашире и Шикотане,—отметил губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин.

На новом катке 200 ребят смогут заниматься хоккеем, фигурным катанием и шорт-треком. Погонять шайбу на льду «Холмск-Арены» дадут и хоккеистам из соседних районов—Томаринского и Невельского.

Артем Новиков,
Сахалинская область

КСТАТИ

Еще одну ледовую арену сахалинское правительство планирует строить в Аниве. Средства на нее были заложены в бюджет заранее, работы начнутся уже в этом году.



В ледовом комплексе «Холмск-Арена» смогут заниматься 200 юных спортсменов.