

EN ABKHASIE

SOUVENIRS D'UNE MISSION

A LA MEME LIBRAIRIE

DU MÊME AUTEUR

- Les bronzes émaillés de Mostchina (gouvernement de Kalouga), 1891.
La bijouterie des Goths en Russie, 1892.
Compte rendu des travaux du IX^e congrès russe d'archéologie, 1893.
Rapport sur les découvertes faites par M. Savenkov dans la Sibérie orientale, 1894.
Études sur l'archéologie de l'Ukraine, 1895.
L'œuvre de Victor Vasnétzoff, 1896.
Kiev, la mère des villes russes, 1896.
Les tombes de Mouranka, 1896.
Sépulture du x^e siècle à Kiev, 1896.
Du Volga à l'Irtisch, 1896.
Causerie devant quelques toiles de l'école moderne en Russie, 1897.
Souvenir d'un couronnement impérial, 1897.
Notes sur les Votiaks païens, 1897.
La nécropole d'Ananino (gouvernement de Viatka), 1897.
De Moscou à Krasnoïarsk, 1897.
Notes de folk-lore votiak, 1898.
La crosse de saint Étienne de Perm, 1898.
En Géorgie, 1898.
De Penza à Minoussinsk, 1898.
Au sud de la chaîne du Caucase, 1899.
Au nord de la chaîne du Caucase, 1899.
Notes de folk-lore moldave et métchériak, 1899.
Fouilles de Kourganès au Kouban (Caucase), 1900.
En Nouvelle-Russie, 1900.
Tiflis. Souvenirs d'une mission, 1900.
Chez les Tatars. De Derbent à Elisabethpol, 1901.
A travers quelques villes historiques de la Russie, 1901.
En Imérétie, 1902.
Les Juifs des montagnes et les Juifs géorgiens, 1902.
Une visite à Gavrontzy, près Poltava (1902), 1903.
En Petite-Russie, 1903.

EN ABKHASIE

339
51
SOUVENIRS D'UNE MISSION

PAR

Le Baron de BAYE



PARIS

LIBRAIRIE NILSSON

7, RUE DE LILLE, 7

1904

EN ABKHASIE¹

SOUVENIRS D'UNE MISSION

Il y a quelques années, en parlant du Caucase, je le comparais à une mosaïque de peuples. Parmi ces peuples, il en est un peu connu et qui semble destiné à disparaître. Je vous propose de vous conduire dans son habitat, de vous donner quelques notions géographiques sur son territoire, ensuite de vous faire connaître l'intérêt historique et ethnographique qui s'y rattache. Quand vous aurez une idée de l'Abkhasie et des Abkhases, nous entreprendrons un voyage de Soukhoum à Gagry, c'est-à-dire à travers le pays où dominait jadis ce peuple et où l'on en trouve encore des restes au milieu d'éléments variés.

Tout d'abord, quelle est la situation de la région que nous allons étudier par rapport à celles qui l'entourent? Quel est son rôle géographique, si je puis m'exprimer ainsi, dans l'isthme qui sépare la mer Noire de la mer Caspienne?

Il existe trois routes terrestres qui unissent la Ciscaucasie à la Transcaucasie.

La première, connue par les anciens sous le nom de Porte du Caucase, traverse la grande chaîne, la coupe transversalement, en utilisant le défilé du Térék et la vallée de l'Aragva; elle porte la dénomination de route militaire géorgienne. Les avalanches et les éboulements ne permettent pas de s'en servir en toute saison.

Au dire de certaines personnes, une voie ferrée suivant à peu

1. Conférence faite au Club Alpin français le 8 mars et à l'Alliance Française le 9 mars 1904.

près le même itinéraire que la chaussée actuelle, sera créée un jour ou l'autre.

Une seconde route, plus favorable aux migrations, longe la Caspienne. Le passage en était fermé à l'extrémité d'un chaînon du Daghestan par une porte fortifiée, un *derbent*, d'où le nom de la ville dont les murailles descendent de la montagne jusque dans les flots. Depuis peu d'années, la Russie a établi une ligne de fer le long de la mer, la seule qui unisse le nord au sud du Caucase.

La troisième route longe le Caucase occidental baigné par la mer Noire. Jadis, ce chemin réunissait les deux moitiés de l'empire de Mithridate; il fut abandonné dès la période de la domination byzantine. La voie de mer était plus sûre; aussi Grecs, Génois, Turcs et Russes s'en servirent-ils pour commercer et guerroyer. Il n'était pas facile de s'aventurer dans un pays coupé d'obstacles naturels et défendu par des populations belliqueuses.

Dans ces derniers temps, la Russie a tourné ses regards vers ces rivages de la mer Noire; elle les a pacifiés et, par la création de la chaussée qui relie Novorossysk à Soukhoun, elle a rétabli la communication abandonnée; cela, en attendant le chemin de fer vivement désiré par les nombreux Russes qui possèdent des propriétés sur le littoral. La troisième route terrestre dont nous venons de parler permet d'arriver, par le nord, en Abkhasie.

L'ABKHASIE

L'Abkhasie comprend la région située à l'est de la mer Noire, entre le 43° 20' et le 42° 20' de latitude nord. Sa frontière septentrionale est formée par la chaîne de montagnes de Gagry qui la sépare du gouvernement de la Mer-Noire. Ce pays montagneux s'étend du nord-ouest au sud-est, sur une longueur de 180 kilomètres. Les plus hautes cimes atteignent de 12,000 à 13,000 pieds.

Reineggs désigne le chaînon de l'Abkhasie sous le nom de chaîne Kéraunienne ou Koubanique. Ce chaînon constituait une partie des monts Corax de Plinie ou de Ptolémée. Il a pour avant-garde, au nord-ouest, l'Orchetène, situé à 38 kilomètres du rivage; et, au sud-est, le Djourmantau, éloigné de 50 à 55 kilomètres de la côte. Sur les flancs de ce chaînon, s'appuient des terrasses de calcaire