

СО ВСЕХ СТОРОН 6

ТРУДНОСТИ ФИНАНСИРОВАНИЯ



Повышение ключевой ставки вынуждает участников рынка подстраиваться под новые условия. В какую сторону качнётся маятник покупательской способности? Заставит ли экономическая ситуация дистрибьюторов изыскивать способы пойти навстречу потребителям? Эти и другие вопросы мы обсудили с экспертами отрасли за нашим круглым столом.

КОМТРАНС 18

С ЧЕМ ЗАКОНЧИМ ГОД?



Как бы ни хотелось верить в лучшее, но статистика говорит о стагнации рынка техники в целом. Конечно, какие-то сегменты будут расти, но представители отрасли дают неутешительные прогнозы. Чего ждать в перспективе?

FORLAND: НОВЫЙ ИГРОК РОССИЙСКОГО КОМТРАНСА



КОМТРАНС 26

ПРОДАЖИ НОВЫХ LCV В ОКТЯБРЕ ВЫШЛИ НА ГОДОВОЙ РЕКОРД, А РЫНОК ПОДДЕРЖАННЫХ МАШИН СТАГНИРОВАЛ



Наши добрые друзья из агентства «Автостат Инфо» по традиции изучили данные ГАИ о регистрациях лёгких коммерческих авто и делятся своими наблюдениями с вами. Итак, какие модели оказались востребованными у потребителей?

СТРОЙТЕХ 30

ЕЩЁ ДВА ЗАВОДА «РОСТСЕЛЬМАШ»: В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ



Мы продолжаем экскурсию по производственным площадкам одного из крупнейших отечественных машиностроительных предприятий. На этот раз едем в Таганрог и возвращаемся в Ростов-папу на фактически заново отстроенный завод «Копнитель».

ДОРОЖНИКИ 34

НАЦПРОЕКТ УМЕР. ДА ЗДРАВСТВУЕТ НАЦПРОЕКТ!



Завершение нацпроекта «Безопасные качественные дороги» не означает прекращение масштабных работ. С 2025 года начнётся реализация новой программы «Инфраструктура для жизни». В ней предусмотрена совокупность мероприятий, касающихся деятельности нескольких ведомств.



ДОРОЖНИКИ

38

«КУРГАНДОРМАШ»: ПРОДОЛЖАЯ СОВЕТСКИЕ
ТРАДИЦИИ ИНЖЕНЕРНОЙ ШКОЛЫ



ЧТО ПРИВЕЗЛИ НА
ВЫСТАВКУ-ФОРУМ «ДОРОГА-2024»?

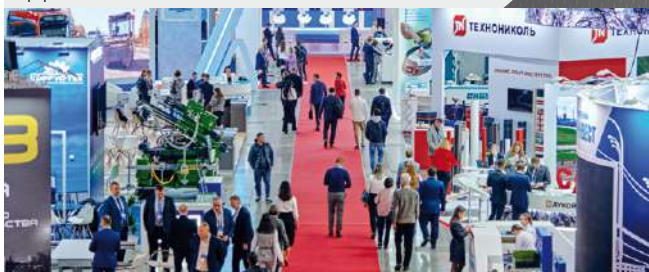
40



Себя показать и других посмотреть. Второе, скорее, для большинства посетителей и участников важного для отрасли мероприятия было ближе. Но и экспоненты постарались на славу, чтобы не ударить в грязь лицом перед высокопоставленными гостями из Росавтодора и Минтранса.

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
«ДОРОГА-2024»: ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

48



СЕРВИСМЭНЫ

50

СКАЖЕМ ДРУЖНО: СМАЗАТЬ НУЖНО



Понятное дело, на полках магазинов вместо масел ушедших из России брендов появились канистры с новыми этикетками. Красиво оформленные, с незнакомыми названиями и по приемлемой стоимости, они подкупают страдающих в поисках экономии. Но далеко не у всех есть допуски от производителей техники. Так ли это критично?

реклама

SKI PROJECT

ООО «СКИ-ПРОДЖЕКТ»
Россия, Санкт-Петербург,
ул. Савушкина, 89а, пом. 4-Н, оф. 10
+7 911 00 555 22 | +7 921 96 50 510
fiszim@mail.ru



SKI-Project.ru

ДО

ПОСЛЕ



ТЕХНОЛОГИЯ ВОЗВРАЩЕНИЯ РЕСУРСА, СНИЖЕНИЯ ИЗНОСА И ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ ТЕХНИКИ:

- ➔ снижает износ, восстанавливает пары трения;
- ➔ снижает затраты на запчасти и ГСМ (топливо, масло);
- ➔ улучшает рабочие характеристики, повышает безопасность эксплуатации;
- ➔ не требует разбора механизмов и вывода из эксплуатации (неразрушающий ремонт);
- ➔ успешно применяется на флоте, нефтяных качалках в концерне «Калашников»;
- ➔ применяется в том числе для любых двигателей, трансмиссий, редукторов, подшипников.