

О плаваніи вокруг свѣта кораблей Надежды и Невы подѣ начальствомъ Крузенштерна въ 1803, 1804, 1805 и 1806 годахъ ().*

(*) Статья г-на Малтебрюна, написанная имъ по случаю вновь изданнаго перевода сей книги на Французскомъ языкѣ, съ дозволенія Автора и съ его прибавленіями. И впредь постараемся предпочтительно сообщать читателямъ Вѣстника сочиненія умныхъ иностранцевъ о предметахъ, касающихся до нашего Отечества. *Рдръ.*

Путешествіе г-на Крузенштерна вокругъ свѣта должно быть разсматриваемо съ двухъ точекъ, которыя, будучи совершенно различны, обѣ равно дѣлають честь сему славному мореходцу. Въ качествѣ простаго плаванія, оно представляетъ намъ важныя открытія и наблюденія, изложенныя ученымъ и вмѣстѣ приятнымъ образомъ; но какъ предпріятіе Правительства, сіе окруженіе шара земнаго есть первый подвигъ, который совершенъ именемъ Державы, за сто лѣтъ прежде незнакомой съ морями, и которой морскія силы еще въ недавнее время почитались страшными болѣе по числу кораблей своихъ и по всегдашней возможности строить ихъ, нежели по искусству своихъ офицеровъ. И такъ сіе путешествіе около земнаго шара было первымъ опытомъ высокой науки мореплаванія, науки, которой вообще не хотѣли признавать въ Рускихъ. Остановимся же на семъ любопытномъ пунктѣ, очень важномъ по многимъ причинамъ.

Государство Русское основано Скандинавскими героями. Движимые духомъ національнымъ, сіи отважные воины быстро протекли неизмѣримыя поля Россіи, и достигли до береговъ Чернаго моря: съ радостными кликами снова они увидѣли движеніе флотовъ на открытомъ морѣ; еще нѣсколько времени, и тысяча ладей ихъ явилась подѣ Константинополемъ. Но горсть сихъ чужестранцовъ по необходимости должна была исчезнуть въ многочисленнѣ племенъ, покоренныхъ ими. Двадцать лѣтъ спустя* самыя даже имена Князей ихъ сдѣлались Славянскими. Въ государствахъ Киевскомъ и Московскомъ, далекихъ отъ моря, вниманіе жителей направлено было на земледѣліе, на скотоводство, и Рускіе вообще не имѣли никакой охоты ввѣрять знамена своя непостоянному своенравію волнъ и вѣтровъ.

Одинъ лишь Петръ Великій былъ совсѣмъ другихъ мыслей: вознамѣрившись преодолѣть Природу и закоренѣлыя предразсудки своихъ подданныхъ, онъ рѣшился сотворить флоты, для которыхъ матеріалами, какъ ему было извѣстно, изобиловали обширныя области Россіи. Эти высокія ели, сказалъ онъ самъ себѣ, должны оставить лѣсъ отечественный, и должны превратиться въ мачты; изъ етой конопли надѣлаемъ парусовъ и канатовъ; накуемъ якорей изъ собственнаго желѣза, и запасемъ множествомъ пушекъ изъ своей мѣди: но какъ сдѣлать матроса изъ крестьянина? Етой необходимой потребности не доставало флотамъ Петра I въ продолженіе многихъ лѣтъ; ее же не доставало и для Преемниковъ Его Престола. Голландія, Данія и послѣ Англія снабдили его искусными мастерами корабельными, равно какъ и храбрыми офицерами; но число національныхъ морскихъ служителей все еще было незначительно, и въ самомъ корпусѣ офицеровъ, изъ стихійъ разнородныхъ составленномъ, только лишь немногіе носили въ себѣ духъ настоящихъ мореходцевъ.

Екатерина II употребляла великія и счастливыя мѣры для приведенія морскихъ силъ своихъ въ лучшее состояніе; былъ учрежденъ лучший порядокъ въ училищахъ, было сдѣлано нѣсколько кампаній, распространено коммерческое мореходство -- и Россія по всей справедливости заняла мѣсто между морскими Державами. Приморскія области -- Курляндія, Лифляндія и Естляндія -- доставившія Имперіи многихъ генераловъ и дипломатовъ, сдѣлались также и разсадниками мореходцевъ. Природные Рускіе показали себя отважными плователями на водахъ Архангельска, въ Камчаткѣ и въ Америкѣ. Дорого заплатилъ Густавъ III за излишнее пренебреженіе свое къ мореходнымъ свѣдѣніямъ Рускихъ.

Именно же при АЛЕКСАНДРѢ I ученіе морскихъ кадетовъ, искусство строить суда, способъ оснащать и вооружать ихъ доведены до такого совершенства, что Русской корабль въ состояніи уже сразиться со всякимъ чужестраннымъ кораблемъ равной силы. Безцѣнное приобрѣтеніе Финляндіи также доставило Россіи значительное число матросовъ, весьма искусныхъ плавать между подводными камнями и скалами. Русскія и Греческія колоніи при Черномъ морѣ завели купеческій флотъ, которой, со временемъ, будетъ въ состояніи снабдить эскадру своими матросами. Наконецъ Россійско-Американская Компанія, покоривъ многія племена рыбаковъ, распространила владѣнія свои на твердой землѣ вдоль берега морскаго, длиною равнаго берегу Средиземнаго моря въ Европѣ; страна сія, нынѣ пустая, нѣкогда