

Игорь Иванов:
Иранская программа
мирного атома
не имеет отношения
к ядерному оружию

Страница 6



Сергию Радонежскому — 700 лет

Страница 5



Российская Газета

Ежедневная общенациональная газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 16 июля 2014. № 157(6429) www.rg.ru

Федеральный выпуск

Причины аварии в столичном метро до сих пор не ясны

Торможение



Из разбившегося состава пассажиры шли по путям подземки до платформы.



Это все, что осталось от первого вагона. Погибшие были в основном там.

Наталья Козлова,
Иван Петров

Вчера на «синей» ветке столичного метрополитена, которая связывает центр Москвы с крупными жилыми массивами Крылатское и Строгино, что на западе Москвы, в утренний час пик с рельсов сошли три вагона.

Истинных размеров вчерашней аварии поначалу никто не оценил. Первые сообщения говорили о двух погибших и о том, что сошедшие с рельс вагоны не опрокинулись. Также сотрудники правоохранительных органов подчеркивали в частных разговорах, что речь о теракте не идет. А эвакуация пассажиров из метрополитена заканчивается.

Но, спустя буквально пару часов, первоначальная картина сбоя в движении поездов на отдельно взятой линии метро изменилась. Над городом стали курсировать вертолеты, перевозившие раненых. Городские власти быстро выпустили на улицы дополнительные десятки автобусов для перевозки пассажиров от метро «Киевская» до «Молодежной» и обратно.

По последним данным, к концу вчерашнего дня стало известно, что погибли 20 человек, более 400 пострадали, в том числе 118 госпитализированы. Но цифры погибших и раненых не окончательные и меняются каждый час. На момент подписания номера еще не все тела погибших смогли достать. Это в основном пассажиры первого вагона. Во втором и третьем вагонах, которые также сошли с рельс, двери автоматически открылись. И те пассажиры, которые не были ранены и могли самостоятельно передвигаться, сами покинули вагоны и пешком по тоннелю прошли 200 метров до платформы станции «Славянский бульвар». Сообщения об аварии оперативным службам стали поступать с 8.39 утра. Первые сообщения гласили, что на перегоне из центра в сторону области между станциями «Парк Победы» и «Славянский бульвар» упало напряжение в электросети, следом экстренное торможение, и три вагона сошли с рельсов.

Движение на ветке было остановлено.

следствие Версия о скачке напряжения в метро пока не подтверждается

Подозреваемых еще нет

Наталья Козлова

Вчера было возбуждено уголовное дело по факту происшествия в столичном метро. Дело будет вести Главное следственное управление СКР по Москве. Уголовная статья — ч. 3 ст. 263.1 УК РФ — «Нарушение требований в области транспортной безопасности». Естественно, никаких фамилий в деле нет. Оно возбуждено по факту происшествия.

Вот что заявил корреспонденту «РГ» официальный представитель СКР Владимир Маркин:

— Подозреваемые по делу об аварии в московском метро могут появиться в ближайшее время. Как вы знаете, за каждой тех-

ногенной аварией стоят конкретные люди. Поэтому я не исключаю, что в ближайшее время появятся и подозреваемые по этому уголовному делу.

По словам Маркина, пока версия скачка напряжения как причины аварии в метро в Москве не подтверждается. Официальный представитель СКР перечислил несколько возможных причин аварии.

— Это несрабатывание стрелки, проседание полотна... Мы будем рассматривать версию неисправности самого вагона и все другие версии, которые будут появляться.

Следователи-криминалисты приступят к работе на месте ЧП сразу же, «как только три вагона будут убраны с полотна».

Маркин подчеркнул, что Следственный комитет РФ склоняется к версии именно техногенного характера аварии. Признаков теракта нет, заявил он. Также был причинен крупный материальный ущерб ГУП «Московский метрополитен».

По словам Маркина, в настоящее время решается вопрос о назначении необходимых экспертиз, направленных на установление причины схода вагонов с рельс.

Уголовная статья, по которой Следственный комитет России возбудил уголовное дело, предполагает до семи лет лишения свободы для тех, кого суд признает виновным во вчерашней трагедии в столичной подземке.

→ 3

спецслужбы При эвакуации раненых в метро МЧС задействовало 10 вертолетов

С неба под землю

Тимофей Борисов

СВЫШЕ 350 человек и более 130 единиц техники, в том числе авиацию, привлекло к спасательной операции руководство МЧС.

Авария случилась практически на «домашней» для МЧС станции метро. Именно на «Славянском бульваре» выходит по утрам сотни спасателей, чтобы попасть к месту работы в национальный антикризисный центр МЧС.

На крыше антикризисного центра располагается вертолетная площадка. Как сообщили корреспонденту «РГ» в антикризисном центре, для эвакуации раненых были задействованы 10 специализированных вертолетов. Вся эта винтокрылая техника работала на месте ЧП вплоть до самого вечера.

К тому же достаточно много сотрудников МЧС в момент аварии оказались поблизости в поездах метро. Они первыми стали оказывать профессиональную помощь. Они же опровергли первые ложные слухи о том, что в метро после резкого торможения образовалась задымленность на путях. По данным МЧС, ни задымления, ни опрокидывания вагонов аварийного поезда не было.

В экстренном порядке была организована эвакуация пассажиров, организовано автотранспортное обеспечение от станции «Киевская» до «Молодежной», всего привлечено свыше 60 автобусов.

Первые наземные силы спасателей прибыли на место происшествия в 8.45. Такое время зарегистрировано по прибытии первого пожарного расчета ПЧ-28. Уже в середине дня МЧС официально распространило сообщение о причинах произошедшего: «Установлено, что в перегоне между станциями ввиду резкого понижения напряжения про-

изошло ложное срабатывание сигнализации в метро, что и послужило причиной резкой остановки электропоезда».

То есть версии теракта вроде как исключаются.

Основной поток пассажиров был выведен со станций метро «Славянский бульвар» и «Парк Победы» довольно быстро. Но работы на станциях, которые были сразу после ЧП закрыты для проезда, продолжались до вечера. В тоннеле проводились работы по деблокированию пострадавших и подъему на поверхность тел погибших. Сложность заключалась в том, что первый вагон фактически подбросило до самого потолка тоннеля. Он сложился «гармошкой» и в него уперся и также сложился второй вагон.

То есть спасателям приходилось работать с тяжелыми приборами для резки массивных металлоконструкций под сводами столичной подземки чуть ли не висячем положении. Это значительно тормозило спасательные работы. На оперативном селекторе в три часа дня глава МЧС Владимир Пучков даже распорядился менять дежурные смены спасателей каждые 60 минут.

В метрополитене было организовано информирование населения по мерам безопасности и маршрутам объезда, с пассажирами работали психологи МЧС.

В течение дня, когда стало ясно, каков масштаб трагедии, руководство МЧС привлекло дополнительные силы. По словам министра спасательного ведомства Владимира Пучкова, всего на месте работали 46 пожарно-спасательных подразделений общей численностью 172 человека. Удалось вывести на поверхность невредимыми более 1150 человек.

Также МЧС на своем сайте опубликовало телефон доверия — 8 (495) 637-22-22.

президент Владимир Путин призвал вывести БРИКС на новый уровень

Уйти от доллара

Кира Латухина, Форталеа

ПРЕЗИДЕНТ России в интервью ИТАР-ТАСС призвал БРИКС противодействовать попыткам отдельных государств навязать международному сообществу курс на смещение неугодных режимов и не допустить травлю стран, не согласных со внешнеполитическими решениями США и их союзников.

«Попытки построить модель международных отношений, в которой бы все решения принимались в рамках единственного полюса, неэффективны, то и дело дают сбой и в конечном счете обречены на неудачу», — заявил Владимир Путин. Современный мир многополюсен, сложен и динамичен. И совместная работа стран БРИКС способствует повышению предсказуемости и устойчивости международных отношений.

Повестка саммита объединена общей темой — «Рост в интересах каждого и с участием каждого: надежные решения». БРИКС нужно вывести на новый уровень, сделать неотъемлемой частью системы глобального управления в интересах устойчивого развития, считает президент. Для этого необходимо развивать сотрудничество в ООН и «настойчиво противодействовать попыткам отдельных государств навязать международному сообществу курс на смещение неугодных режимов и продвижение односторонних вариантов разрешения кризисных ситуаций», — подчеркнул Путин.

→ 2

туризм Евросоюз меняет правила выдачи виз

Объясните на пальцах

Алена Узбекова

ЕВРОСОЮЗ изменит правила выдачи шенгенских виз. Чтобы получить разрешение на въезд в страну ЕС, потребуются сдать отпечатки десяти пальцев. Эксперты «РГ» полагают, что это усложнит оформление виз. И может привести и к росту цен на загрантуры.

Внедрение системы сбора биометрических данных начнется во втором квартале 2015 года, если будет завершена необходимая техническая подготовка, сообщил пресс-секретарь представительств ЕС в России Сорен Либриус. «Биометрические данные будут передаваться в единую визовую информационную систему, которая обеспечивает обмен информацией о краткосрочных визах между всеми странами Шенгенского договора. Система объединяет консульства, расположенные в странах, не входящих в ЕС и все пограничные пункты пропуска на внешней границе Шенгенской зоны», — цитирует представителя ЕС в России «Интерфакс». Пока у представителей туристической сферы в связи с новыми правилами возникает немало вопросов.

→ 4

проблема Россияне задолжали телефонистам почти 25 миллиардов

Связался, так плати

Татьяна Шадрина

ВОЗМОЖНОСТЬ позвонить по сотовому и не пользоваться домашним телефоном разбаловала россиян. Если в небольших населенных пунктах, где плохо работает сотовый телефон, еще боится остаться без проводной связи, то в городах с широким выбором операторов, такая «фобия» себя изжила. И теперь долги за услуги связи приходится платить на стационарные номера.

Географическое распределение задолженности говорит не о том, насколько «плохо» или «хорошо» тот или иной субъект. Наибольшие долги в абсолютных значениях концентрируются в крупнейших городских агломерациях страны, подтверждают выводы экспертов и коллекторы. В них уровень проникновения телекоммуникационных услуг намного выше, нежели в менее населенных и развитых регионах страны. Поэтому вполне естественно, что в числе лидеров по объемам долгов оказываются прежде всего города-миллионники. В столице средний долг достиг 2,5 тысячи рублей на должника за 250 дней неуплаты. На втором месте Питер с одной тысячей рублей за 700 дней неуплаты. По данным Национальной службы взыскания, сумма просроченных платежей филиалами за телекоммуникационные услуги на 1 июля составила 24,6 миллиарда.

→ 4

Официальные курсы валют ЦБ России с 16.07.2014

Австралийский доллар 32,2068
Азербайджанский манат 43,8814
Армянский драм*** 84,2458
Белорусский рубль**** 33,4849
Болгарский лев 23,9261
Бразильский реал 15,5503

Венгерский форинт*** 15,1187
Вон Республики Корея*** 33,4393
Датская крона* 62,7610
Доллар США 34,3723
Евро 46,7910
Индийская рупия** 57,1419

Казахский тенге** 15,1187
Канадский доллар 32,0368
Киргизский сом** 66,5628
Китайский юань* 55,3642
Литовский лит 13,5537
Молдавский лей* 24,5956

Новый румынский лей* 10,5957
Новый туркменский манат 12,0592
Норвежская крона* 12,0592
Польский злотый 55,5162
СДР 11,2981
Сингапурский доллар 33,1227
27,6638

Таджикский сомони* 69,0706
Турецкая лира 16,2072
Узбекский сум*** 14,9677
Украинская гривна* 29,3655
Фунт стерлингов 58,6598
Чешская крона* 17,0582

Шведская крона* 50,5773
Швейцарский франк 38,5296
Южноафриканский рэнд* 32,0685
Японская иена** 33,8260

*3а10
**3а100
***3а1000
****3а10 000



4 607044 060135

14 129