

ISSN 01 31-4300



УЧРЕДИТЕЛИ:

ОАО Корпорация «Трансстрой»,
Общественное объединение
«Научно-техническая ассоциация
ученых и специалистов
транспортного строительства»
(ООО «НТАУИСТС»)

**Журнал входит в утвержденный
ВАК Перечень научных изданий
Российской Федерации, в
которых публикуются результаты
диссертаций на соискание
ученых степеней. Научные статьи
аспирантов публикуются бесплатно.**

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

НП «Международная гильдия
транспортных строителей».
Ген. директор – Н.А. Полищук
Тел.: +7 (499) 501-33-70

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИЗДАТЕЛЬ

ООО «НТАУИСТС»

ИЗДАТЕЛЬСТВО

ООО «Трансстройиздат»
Ген. директор – О.В. Гушин
Тел.: +7 (495) 749-05-60

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Н.А. Полищук — председатель

Е.В. Басин	В.Е. Меркин
И.В. Демьянушко	А.С. Миллерман
А.П. Кожевников	А.С. Платонов
Р.А. Коган	В.В. Рудометкин
В.В. Космин	В.И. Сбитнев
В.М. Круглов	А.А. Цернант
О.И. Лобов	В.И. Шмидт
С.Я. Луцкий	

Над выпуском работали:

А.С. Потатув
Н.Е. Петрова
Н.В. Валеева
А.А. Космина
А.С. Ожогин

Компьютерная верстка:
Владимир Бобух

АДРЕС РЕДАКЦИИ

107023 Москва,
ул. Малая Семеновская, д.11А, стр. 4.
Тел.:/факс: +7 (499) 750-70-17
+7 (499) 750-70-16
e-mail: ictrs@mail.ru
http://www.corptransstroy.ru

Свидетельство о регистрации:
1067746656780 от 20.11.2013.

Подписано в печать: 03.02.2014.

Отпечатано в ОАО «Подольская
фабрика офсетной печати».

Тираж: 1000 экз. **Заказ:** 6022.

**Подписной индекс по
Объединенному каталогу
«Пресса России»:**

70976 – полугодовая подписка,
90963 – годовая подписка.

RU

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Научно-технический и производственный журнал.
Основан в 1931 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ОТРАСЛЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

«Трансстрой» завершил строительство дублера
Курортного проспекта в Сочи

ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Б.Б. Каримов, К.М. Ахмедов
Дорожная отрасль СНГ (некоторые проблемы и пути
их решения). *Окончание*

НОВОСТИ И СОБЫТИЯ

Проблемы фундаментостроения в транспортном
строительстве

ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ

П.А. Щепетинов, Е.А. Корчагин
Определение контрактной цены портовых
гидротехнических сооружений

А.О. Марков, Л.Р. Мороз, А.Г. Немолочнов
Эстакадные причалы порта Новороссийск:
опыт восстановления эксплуатационного ресурса

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Е.Н. Прудков, М.С. Закуражнов, А.Н. Гордеева
Оптимизация составов наномодифицированных
мелкозернистых бетонов с повышенными
эксплуатационными свойствами

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Б.О. Беляков
Особенности формирования дискретных моделей
метода конечных элементов для прочностного
анализа стыковых узлов транспортных конструкций

САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ

Вопросы и ответы в сфере саморегулирования

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Полвека высокоскоростного движения поездов

EN

TRANSPORT CONSTRUCTION

Science, Technology and Practice Magazine.
Founded in 1931

CONTENTS

TRADE INFORMATION

Transstroy completed construction of frontage road
of Kurortnyi prospekt in Sochi

RESULTS AND PROSPECTS

B.B. Karimov, K.M. Akhmedov
Road industry in the Commonwealth of Independent
States (some problems and solutions). *Ending*

NEWS AND EVENTS

Foundation engineering problems in transport
construction

HYDRAULIC STRUCTURES

P.A. Schepetinov, E.A. Korchagin
Contract price determination for harbor hydraulic
facilities

A.O. Markov, L.R. Moroz, A.G. Nemolochnov
Pile berths of Novorossiysk sea port: best prac-
tices for recovery of operational life

BUILDING MATERIALS

E.N. Prudkov, M.S. Zakurazhnov, A.N. Gordeeva
Optimization of proportions for nanomodified fine
grained concrete mixes with higher performance
properties

COMPUTER-AIDED DESIGN

B.O. Belyakov
Formation features of discrete models of finite
element method for strength analysis of pick-up
fittings in transport constructions

SELF-REGULATION

Questions and answers in the sphere of self-
regulation

FOREIGN EXPERIENCE

Half a century of high speed rail service

Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, Adobe Illustrator (в формате jpg или tif), направленные по электронной почте либо записанные на диск, с приложением распечатки, подписанной всеми авторами, и обязательным указанием координат обратной связи, включая e-mail (подробно см. в № 2 за 2012 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.