

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

**Актуальность темы исследования.** На современном этапе социально-экономического развития сферы услуг, одной из актуальных задач деятельности хозяйствующих субъектов является развитие социальной инфраструктуры, выступающей основой функционирования социальной сферы. Ее функционирование направлено на обеспечение условий для организации жизнедеятельности работников предприятий, а также повышения экономической устойчивости хозяйствующих субъектов, среди которых особое место занимают предприятия. На сегодняшний день политика управления и инвестирования в социальную инфраструктуру предприятиями как фактор устойчивого развития становится все более востребованной российским бизнес сообществом, особенно в условиях смешения форм собственности, когда снизилась доля государственной собственности и утратилась социальная ответственность участия в воспроизводстве человеческого потенциала. Однако данная концепция воспринимается преимущественно на уровне неакадемических дефиниций, представленных международными организациями, бизнес ассоциациями и другими коммерческими организациями. В то время, как трансформация инвестирования в социальную инфраструктуру в практику российских компаний, так и ее теоретическое осмысление не получили должного развития и практически невозможны без анализа процессов становления и развития концепции как таковой, а также изучения взаимосвязи между инвестициями в развитие социальной инфраструктуры и тех выгод, которые компания может получить при реализации данных инвестиций.

В практике управления наиболее существенная неопределенность связана с выявлением субъекта инвестирования в социальную инфраструктуру. Функции управления этими процессами оказались поделены между государством,

региональными муниципальными органами и предприятиями при полной неопределенности их участия.

Таким образом, проблема управления и инвестирования в социальную инфраструктуру требует разрешения, как на теоретическом уровне, так и в практике управления на всех уровнях хозяйствования. Государство, действуя вне концепции, не может сформировать разумную социальную политику, муниципальные органы не имеют соответствующих полномочий и практического опыта управления, а предприятия, преследуя различные цели, не имеют оснований для принятия обоснованных решений в области инвестирования в социальную инфраструктуру. К тому же, инвестиции в социальную инфраструктуру снижают их возможности производственной модернизации.

Сказанное определяет актуальность настоящей диссертационной работы, которая представляет собой попытку комплексного исследования проблем управления и инвестирования в социальную инфраструктуру и их решения на этапе социально-экономических трансформаций и глобализации воспроизводственных функций.

**Степень разработанности проблемы.** Анализ существующих исследований в области социальной инфраструктуры показал, что данная проблема является малоисследованной. Существует ряд работ, в которых рассматривались лишь отдельные аспекты проблемы.

Большое число исследований было посвящено вопросам определения сущности и содержания понятия «социальная инфраструктура» как научной категории. Сущность данного понятия, а также перспективы его развития изучались в работах отечественных ученых А.Н. Алымова, Т.Н. Арбузовой, А.М. Бабича, С.Г. Важенина, В.Г. Варнавского, Ю.Б. Винслава, И.В. Гилязутдиновой, С.А. Дебабова, Е.В. Егорова, В.А. Жамина, С.В. Киселева, И.П. Киселевой, А.И. Кочерги, В.Н. Лексина, А.А. Мазараки, С.С. Носовой, В.П. Орешина, Г.Б. Поляка,

А.И. Романовой, Б.Л. Рудника, Ж.Т. Тощенко, С.А. Хейнмана, Б.Н. Хомелянского, А.Г. Чириковой, С.В. Шишкина и Л.И. Якобсона.

Однако единого определения понятия «социальная инфраструктура» выработано не было. Зарубежные исследователи также занимались данной проблемой. Среди основных зарубежных ученых необходимо выделить труды К.Викселля, А.Пигу, П.Самуэльсона, Р.Нурксе, У.Ростоу, А.Хиршмана, А.Янгсона. Термин «социальная инфраструктура» в трактовке зарубежных исследователей является инструментом реализации политики социальной ответственности бизнеса.

Проблемам совершенствования социально-бытового обслуживания работников отечественных предприятий посвящены работы Э.П. Горбунова, Ю.А. Лаврикова, А.В. Муравьева. Существуют исследования Е.И. Бородиной, В.Г. Горшкова, Б.З. Мильнера, посвященные изучению социальной инфраструктуры как части организационного развития отечественных предприятий.

Остается малоизученной социальная инфраструктура в контексте инвестиционной политики хозяйствующих субъектов. Основные труды таких авторов, как Г. Бирмана, Е.В. Зарукина, В.Н. Лившица, Я.С. Мелкумова посвящены оценки инвестиционных проектов, однако без учета особенностей социальной инфраструктуры. Авторы, изучающие отдельные аспекты оценки экономического эффекта инвестиционной политики в социальную инфраструктуру являются труды Г.М. Загидуллиной, Б.А. Райзберг, В.П. Федорова, М.С. Хараева, Т.С. Хачатурова. Проблемой инвестиций в социальную сферу с позиции качества жизни занимались такие авторы, как З.Г. Зайнашева, Н.А. Пашкус, Л.Н. Сафиуллин, Б.И. Соколов, Е.Л. Шекова.

Таким образом, анализ работ отечественных и зарубежных ученых показал, что проблема повышения эффективности инвестиций в социальную инфраструктуру предприятий, влияния данных инвестиций на финансовую эффективность компаний, вопрос оценки уровня развития социальной

инфраструктуры еще недостаточно изучены, что и послужило основанием для выбора темы диссертационного исследования.

**Цели и задачи исследования.** Целью данной работы является уточнение имеющихся теоретических положений и понятий, характеризующих социальную инфраструктуру, разработка эффективного механизма методического обеспечения инвестирования в социальную инфраструктуру.

Цель исследования предопределила ряд задач, необходимых для решения:

- уточнить теоретические подходы к изучению социальной инфраструктуры в условиях проведения инвестиционной политики, в соответствии с этим дополнить содержание экономических категорий, имеющих значение для раскрытия темы;
- разработать механизм инвестирования, позволяющий оценить и упорядочить процесс управления инвестированием в социальную инфраструктуру предприятий;
- провести сравнительный анализ и оценку существующих моделей инвестиционной политики в области развития социальной инфраструктуры, проводимых компаниями и государствами в зарубежных странах и России и обосновать необходимость проведения политики государственно-частного партнерства;
- на основе оценки структуры инвестиций в социальную инфраструктуру крупнейших российских компаний провести эмпирический анализ и построить модель влияния инвестиций в социальную инфраструктуру на финансовую эффективность компаний;
- предложить модель управления процессом инвестирования в социальную инфраструктуру, основанную на оценке уровня развития социальной инфраструктуры региона и предприятия;
- предложить модель определения оптимальной структуры инвестиций в социальную инфраструктуру, максимизирующую финансовую эффективность компаний.