

Сквозь туман углистый путь блеснит

Власти ищут для отрасли пути выхода из будущего кризиса

Комиссия Госсовета по энергетике считает, что угольная отрасль РФ стоит на пороге тяжелого кризиса, который приведет к убыткам в 450 млрд руб. по итогам года, перекрывающим заработок в 2020–2021 годах. Причина в падении цен, по дорожанию логистики и росте расходов на обслуживание кредитов. Для поддержки отрасли предлагается отменить экспортную пошлину или ввести цену отсечения, ниже которой она не применяется, а также вернуть льготы и дать новые скидки к тарифам ОАО РЖД. Минфин, по данным «Ъ», против цены отсечения. Аналитики считают, что цены на энергоуголь выше предложенного уровня не поднимутся.

Комиссия Госсовета по энергетике рекомендовала правительству отменить курсовую экспортную пошлину на уголь или ввести цену отсечения, ниже которой пошлина перестает действовать, следует из протокола заседания (есть у «Ъ»). Цена отсечения предлагается на уровне \$114 на тонну для Дальнего Востока, \$106 — для Северо-Запада и \$111 — для Юга. Для коксующегося угля показатели составляют \$172, \$167 и \$165 соответственно, для антрацита и энергетического концентрата PCI — \$141, \$137 и \$137. По данным «Ъ», Минфин против этой меры.

Также Госсовет считает нужным отменить применение индекса на австралийский премиальный коксующийся уголь SGX TSI FOB Australian Premium Coking Coal OTS при расчете НДС на коксующийся уголь и вернуть действовавший до 1 января 2022 года порядок расчета НДС (без привязки к мировым бенчмаркам). В Минфине «Ъ» сообщили, что предложения комиссии поступили в министерство и находятся на рассмотрении.

ОАО РЖД комиссия предлагает довести объемы экспортного угля на восток в рамках соглашения с угольными регионами и увеличить перевозки в восточном направлении, а также заключить объемные соглашения по вывозу на юг и северо-запад. Также ОАО РЖД рекомендует именно вернуть принципиально меняющиеся экономику перевозок угля из цен-



Правительству придется найти путь между противоречащими друг другу наполнением бюджета и выживанием угольных компаний
ФОТО ДЕНИСА ВЫШИНСКОГО

тра материка льготные коэффициенты за дальность, отмененные в середине 2022 года, и предоставлять скидки в объеме до 12,8%. Монополия и в докризисной экономике делала это крайне неохотно и только в обмен на гарантии объемов.

В ОАО РЖД «Ъ» заверили, что «системно работают над выполнением поставленных руководством страны задач, в том числе новых, оперативного возникающих и влияющих на ранее согласованные планы». По итогам первого квартала, говорят в монополии, общее выполнение соглашений с угледобывающими регионами

обеспечено с отклонениями менее 1,5%. «Совместно с регионами отдельные отклонения от намеченных ранее планов будут рассмотрены, и по ним будут приняты сбалансированные решения по срокам выполнения с учетом реализации всех поступающих задач, обладающих повышенным приоритетом», — добавили в ОАО РЖД.

Между тем, согласно протоколу, замминистра энергетики РФ Сергей Мочальников заявил, что министерство наблюдает «предпосылки развития тяжелого кризиса в угольной промышленности», особенно по итогам первого квартала 2024 года. Если в четвертом квартале 2023 года убытки отрасли составили 13 млрд руб., то в первом квартале 2024 года, по предварительным оценкам, они достигнут 40–50 млрд руб. Если не принимать мер, то годовой отрицатель-

ный денежный поток по угольной отрасли достигнет 450 млрд руб., что вдвое больше, чем компании заработали в 2020 и 2021 годах, говорится в протоколе.

Губернатор Кузбасса Сергей Цивилев на заседании сообщил, что себестоимость угля выросла на 30%, так как увеличились затраты на импортное оборудование, тарифы на железнодорожные перевозки, стоимость аренды вагонов, перевалки в портах, фрахта и страховки морских судов, расходы по кредитным процентам из-за роста ключевой ставки Банка России. Китай вернул импортные пошлины.

Ситуацию усугубило введение экспортной таможенной пошлины. «Дополнительное обложение убыточных операций экспортной таможенной пошлиной в условиях развивающегося системного кризиса для угольной отрасли аб-

солютно неприемлемо и разрушительно», — говорится в протоколе.

Главный стратег инвестиционной компании «Вектор инкс» Максим Худалов полагает, что «цены по энергоуглям в этом году, вероятно, не поднимутся выше предложенной в качестве уровня отсечения». Премиальные марки коксующихся углей имеют шанс преодолеть планки, полагает эксперт. «Думаю, что угольное лобби донесет до Минфина свою позицию, поскольку исполнение экспортной пошлины для энергетического угля на южном и северо-западном направлении приводит к обвалу экспорта», — считает господин Худалов. По его мнению, в конечном итоге это грозит серьезными проблемами в отрасли без значимого вклада в уплату пошлин.

Евгений Зайнуллин, Наталья Скорлыгина

Звенья одной цепной

Россия указала на одну из причин эскалации ситуации на Ближнем Востоке

В МИД РФ заявили, что резкое обострение ситуации на Ближнем Востоке является одним из результатов решения США и европейских стран заблокировать переговоры по восстановлению «иранской ядерной сделки». По оценке властей РФ, нынешней эскалации можно было избежать, однако «Запад открыл путь к нынешним событиям». Между тем на днях американские СМИ сообщили, что в результате выхода США из этого соглашения в 2018 году и параллельно попыток его реанимации Иран сегодня вплотную приблизился к созданию ядерной бомбы. По мнению США и их европейских партнеров, уверенность действиями Тегерана придает его укрепляющееся партнерство с Москвой.

«Нынешние крайне опасные события на Ближнем Востоке являются одним из результатов решения США и «евротройки» (Великобритания, Франция, ФРГ. — «Ъ») заблокировать переговоры по восстановлению СВПД (Совместного всеобъемлющего плана действий по иранской ядерной программе. — «Ъ»). Был шанс избежать этого. Запад открыл путь к нынешним событиям», — так прокомментировал в понедельник резкую эскалацию конфликта между Израилем и Ираном постоянный представитель РФ при международных организациях в Вене Михаил Ульянов. Ранее именно он возглавлял российскую делегацию на переговорах по реанимации «иранской ядерной сделки».

Между тем на днях газета The Washington Post со ссылкой на источники в адми-

нистрации США, европейских дипломатических кругах и Международном агентстве по атомной энергии (МАГАТЭ) сообщила, что Иран сейчас «оказался ближе к созданию ядерного оружия, чем когда-либо в своей истории». Хотя иранские власти заверяют, что не собираются переводить свою ядерную программу в военное русло, издание утверждает, что накопленный Тегераном высокообогащенный уран можно за несколько дней или недель довести до оружейного, а его количества хватило бы, чтобы за полгода создать три примитивных ядерных устройства. На создание полноценной ядерной боеголовки у Ирана, по оценкам собеседников The Washington Post, ушло бы около двух лет. Ссылаясь на интервью с более чем десятком западных информированных источников, газета утверждает: «Тенденция очевидна: Иран медленно, но уверенно продвигается вперед, накапливая средства для будущего оружия и не предпринимая при этом явных шагов к его созданию».

Напомним, участниками Совместного всеобъемлющего плана действий 2015 года изначально были Иран и шесть международных посредников (Великобритания, Германия, Китай, Россия, США и Франция). Подписавшись под СВПД, Тегеран согласился ограничить свою ядерную программу в обмен на снятие с него международных санкций. Предполагалось, что у него будет не более 300 кг урана, обогащенного максимум на 3,67%, что достаточно для мирных целей.

Авиапроисшествия на брейющем

МАК отмечает снижение числа инцидентов в авиакомпаниях РФ

Прошедший 2023 год в гражданской авиации РФ, по оценке МАК, стал лучшим по абсолютным показателям безопасности с 2014 года. На статистике сказалось общее сокращение числа рейсов по сравнению с доковидным периодом. В 2023 году в России произошло 21 авиапроисшествие, включая 11 катастроф, в которых погибло 20 человек. Серьезных происшествий с магистральными самолетами не было. Однако в авиации общего назначения ситуация с безопасностью не улучшается: 80% происшествий происходит из-за человеческого фактора, пилоты продолжают летать без удостоверения, медицинского заключения и на самолетах без сертификата летной годности.

Количество авиапроисшествий с участием гражданских воздушных судов в России в 2023 году оказалось самым низким по меньшей мере с 2014 года. Как указано в годовом отчете Межгосударственного авиационного комитета (МАК), всего в прошлом году в РФ зафиксировано 21 происшествие, включая 11 катастроф с гибелью 20 человек.

Авторы доклада учитывали «значительное снижение числа полетов в 2023 году из-за закрытия части международных направлений и аэропортов в ряде государств — участников соглашения». Как писал «Ъ» 28 декабря 2023 года на основе статистики Росавиации и крупнейших авиакомпаний, средний уровень безопасности полетов в России остается неизменным с 2019 года.

В отчете МАК не приведен относительный показатель безопасности полетов в РФ, количество авиационных происшествий на 1 млн вылетов. В Росавиации «Ъ» уточнили, что в 2022 году на 100 тыс. часов коммерческой авиации РФ пришлось 0,61 авиационного происшествия, в 2023 году — 0,29 АП. Во всех странах — участниках межгосударственного соглашения о гражданской авиации в 2023 году зафиксировано 26 авиапроисшествий. Это, по данным МАК, в 1,5 раза меньше, чем годом ранее, и в целом является лучшим показателем с 2006 года. Улучшения других показателей безопасности не произошло: катастроф было также 15, а число погибших выросло до 31 с 28. Общее количество авиапроисшествий с вертолетами снизилось, но количество катастроф выросло за год с четырех до шести, погибших — с 6 до 17 человек.

Около половины авиапроисшествий, как в предыдущие годы, пришлось на авиацию общего назначения (АОН). Четверть всех событий произошла с пилотами с просроченными документами или не имеющими пилотских свидетельств. Еще в 25% случаев пилоты работали без медзаключения о годности к полетам или с истекшим сроком его действия. В каждом третьем случае у самолета АОН не было сертификата летной годности или он был просрочен, что свидетельствует о недостаточном надзоре и контроле со стороны уполномоченных органов.

деловые новости

07

Бетон застывает на границе
Экспорт российского цемента в Белоруссию осложнился

07

«Хамовники» дубайской выдержки
Владельцем Московской пивоваренной компании стала структура из ОАЭ

08

Дорога кибербезопасности к 2025 году
Банки планируют рост расходов на защиту информации

09

СГК подогрела Хакасию
Компания выиграла спор с Черногорском о завышении цен на тепло

10

Аттракцион предбанкротной щедрости
Может ли компания в сложном финансовом положении премировать работников

Ученые — «Сбер»

Группа может купить образовательные проекты «Нетология» и «Фоксфорд»

«Сбер» ведет переговоры о покупке онлайн-школ «Нетология» и «Фоксфорд». Участники EdTech-рынка называют консолидацию образовательных проектов вокруг крупных игроков «ожидаемой». Аналитики оценивают сумму сделки на уровне 7 млрд руб., отмечая, что в результате «Сбер» может увеличить долю на российском рынке онлайн-образования с 1% до 7%.

«Сбер» ведет переговоры о покупке образовательной платформы «Нетология» (дополнительное и профессиональное образование, ДПО) и «Фоксфорд» (школьное образование) Алексея Мордашова, рассказали «Ъ», два источника на рынке онлайн-образования. О сделке говорят также аналитики Smart Ranking. В «Сбере» и «Фоксфорде» отказались от комментариев. В «Нетологии» «Ъ», «не комментируют потенциальные M&A».

В рейтинге крупнейших EdTech-компаний России, который составляет Smart Ranking, «Фоксфорд» занимает 9-е место по выручке в 2023 году с 4,3 млрд руб., «Нетология» — 12-е место с 3,1 млрд руб. На первом и втором местах — Skillbox Holding (принадлежит VK) и Skyeng с 12,3 млрд и 12 млрд руб. соответственно. По данным Smart Ranking, суммарная выручка 100 крупнейших образовательных сервисов России в 2023 году достигла 119 млрд руб. По сравнению с 2022 годом показатель вырос на 32%.

«Нетология» была создана в 2011 году, а в 2014 году объединилась с онлайн-школой «Фоксфорд», в сентябре 2014 года был создан образовательный холдинг «Нетология-групп». В 2017 году 40% компании выкупил IT-холдинг TalentTech, принадлежащий «Севергрупп» Алексея Мордашова, затем доля выросла до 85%.

В июне 2023 года «Севергрупп» перестала быть учредителем ООО «ТТ-Холдинг», которое, по данным «СПАРК-Интерфакс», владеет 100% ООО «Нетология» и 93% ООО «Фоксфорд» (7% принадлежит сооснователю «Нетологии-групп» Алексею Половинкину). Сейчас конечные владельцы «ТТ-Холдинга» не раскрываются. ООО 30 января сообщило о внесении изменений в ЕГРЮЛ, в том числе в учредительные документы. В «Севергрупп» «Ъ» не ответили.

«Мы оцениваем сделку примерно в 5 EBVTD, или одну годовую выручку, то есть 7–7,5 млрд руб. До сих пор у «Сбера» не было приобретений на EdTech-рынке», — говорит основатель Smart Ranking Дарья Рыжкова. — Сделка кажется закономерной. Компания активно развивает свои образовательные проекты — это бизнес-школа «Деловая среда», маркетплейс курсов Edutoria, корпоративный «СберУниверситет» и платформа «СберОбразование». Если сделка состоится, у банка будет 7% рынка, сейчас — около 1%.

деловые новости — с10

Подписной индекс

50060
П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ
«КОММЕРСАНТА»