

И в горе, и в холоде

Александр Лукашенко не расставался с Владимиром Путиным на мероприятиях в честь 80-летия снятия блокады

28 января президенты России и Белоруссии вышли на связь с зимовочным комплексом в Антарктиде, а до этого открыли грандиозный мемориал в деревне Зайцево. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников намерен разобраться, чем он оказался впечатлен больше и лучше.

Зимовочный комплекс станции «Восток», который президенты открыли 28 января, заслуживает отдельного описания, которое вот-вот последует.

А накануне Владимир Путин и Александр Лукашенко приехали в деревню Зайцево Гатчины, где построили мемориал, посвященный мирным жителям СССР — жертвам нацистского геноцида в годы Великой Отечественной войны.

Мемориал строили в чистом поле. Недалеко, правда, дорога. На высокой, 47 м, стене — скульптура молодой женщины и двух ее детей. Внизу вокруг них двумя дугами стена, вдоль которой — фигуры людей. Такое впечатление, что они почти живые, и это «почти» тебя в какой-то момент даже обманывает. Смотреть им в глаза тяжело, чувствуешь вину, и ничего, кроме вины. Почти никто из них не выжил в войну. Но, правда, есть несколько человек, которые смогли вопреки всему тому аду.

150 фигур. У каждой из них — реальная история. Двухлетний мальчик, сожженный заживо вместе с мамой на камышитовом заводе в Белгородской области. Учительница, расстрелянная вместе с учениками в поселке Михизеева Поляна в Краснодарском крае. Подростки, погибшие в концлагерях в Карелии.

Можно зажечь лампаду или свечу и поставить ее в нишу на месте сердца любому из них. Тогда у человека зажжется сердце. Так почти сделали многие, и Владимир Путин с Александром Лукашенко тоже.

Это невероятный мемориал, и сравнить его можно



Александр Лукашенко с душой отнесся к цветам, которые ему предстояло возложить ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

только с тем, который стоит в Тверской области. Но нет, сравнивать не нужно.

Елена Цунаева из «Поискового движения России» рассказывала мне, стоя у подножия стелы:

— Там есть одна женщина вообще беременная. Поисковики же работали, копали места массовой гибели мирных людей, гражданское население. Сначала была Новгородская область... Там «Вахта памяти» проходила, и ребята наткнулись на расстрельную яму... Больше 500 человек, из них 90 детей, в том числе младенцы на руках... Следственный ко-

митет проводил экспертизу, выясняя, от чего они умерли. Так поисковики, работая с металлодетекторами, наткнулись на полосу гильз и предположили, что отсюда расстреливали... Отсчитали какое-то количество шагов и наткнулись на яму. И у детей следов огнестрела не было.

— Как же они погибли? — Возможно, их живыми закопали, — пожалала она плечами. — Время не дает возможности ответить точно. Но они там погибли вместе со всеми. В Курске в прошлом году была жуткая история совершенно. Также ре-

бята работали, и уже много лет. Там концлагерь был для военнопленных. Но часто в этот лагерь отправляли и гражданских. Так вот, нашли младенца, которому были в голову забиты гвозди... Когда ты поднимаешь красноармейца с оружием в руках, то понимаешь, что он мог защитить себя, выстрелить... А когда таких находишь... Это и есть геноцид, как и блокада.

Над мемориалом стояла, не шелохнувшись, тягостная музыка, быстро темнело, на стене зажигались огни.

Владимир Путин и Александр Лукашенко приеха-

ли вместе, хотя говорили, что они встретятся только здесь. Но между посещением Пискаревского кладбища и приездом сюда у Владимира Путина получился большой зазор, и, когда я увидел, что из его машины выходят оба, я понял, что они, конечно, встретились где-то раньше. Да там, в Стрельне. Владимир Путин, как потом выяснилось, заехал за коллегой.

Все слова, ими произнесенные, были верными.

— Вот уже восемь десятков лет не стихает наша боль за эти страшные жертвы, — сказал Владимир Пу-

тин, подойдя к микрофону, — за искалеченные судьбы, за всех, кто прошел через неимоверные испытания. Наше сострадание передается от поколения к поколению и не имеет срока давности, как не имеют его преступления гитлеровских изуверов и их пособников, тех, кто хладнокровно планировал и жестоко творил геноцид советского народа. Эти преступления были совершены не на полях сражений. Массовые убийства безоружных и беззащитных стариков, женщин, детей, инвалидов были продуманными, системными карательными акциями... Лагерь смерти был и здесь, в Гатчине, а неподалеку — лагерь, где содержали детей, совсем маленьких, мальшей, у которых нацисты в прямом смысле выкачивали кровь для своих солдат.

Предсказуемо, что российский президент высказался и на актуальную тему:

— В некоторых странах не только переписывают историю и оправдывают палачей. Реваншисты и неонацисты взяли на вооружение идеологию и методы гитлеровцев... Режим в Киеве увеличивает пособников Гитлера, эсэсовцев, использует террор против всех неугодных. Продолжаются варварские обстрелы мирных городов и поселков, убийства стариков, женщин, детей.

В ряде стран Европы русофобия продвигается как государственная политика. Мы сделаем все... Все, чтобы пресечь и окончательно искоренить нацизм!

На Украине или вообще везде?

— Последователи нацистских палачей, как бы они себя сегодня ни называли, обречены, — продолжил Владимир Путин. — И ничто не сможет остановить стремление миллионов людей не только в нашей стране, но и на всей планете к подлинной свободе, к справедливости, миру и безопасности.

новости — 3

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 Молоко
отделили от мяса
Основатели ГК «Дамате» разошлись по отраслям

07 Интернет
переключают на защиту
На Северо-Западе РФ блокируют LTE для настройки систем безопасности

07 «Круг добра»
копит миллиарды
Фонд не успевает израсходовать все средства на лечение

08 Граждане
сняли наличность
Дальнейшую стратегию населения определит ключевая ставка

08 «Экто»
соберет покрывки
Юсуф Алекперов может инвестировать в переработку б/у шин

10 Ноутбуки
пережили вскрытие
Потребители все чаще проводят апгрейд устройств своими силами

На рейс в будущее

Россияне стали чаще брать авиабилеты заранее

В российских авиакомпаниях отмечают увеличение глубины бронирования авиабилетов. По данным перевозчиков, при долгосрочном планировании можно сэкономить 5–40% стоимости билетов. Однако, уточняют эксперты, до ситуации, предшествовавшей пандемии и военным действиям, еще далеко: глубина бронирования прямо зависит от стабильности курса валют и уверенности пассажиров в сохранении доходов.

Опрос авиакомпаний, проведенный „Ъ“, показал, что в 2023 году пассажиры стали приобретать билеты заранее чаще, чем 2021–2022 годах. На международных направлениях глубина продаж остается традиционно более высокой, чем на внутренних рейсах.

Так, в S7 Airlines отмечают, что в 2022 году доля продаж билетов менее чем за две недели до вылета составляла 58%, в 2023 году — 48%, а в январе 2024 года — всего 27%. Доля продаж на глубину более 60 дней до вылета увеличилась с 10% в 2022 году до 16% по итогам 2023-го, в январе 2024 года этот показатель достиг 30%. «Мы видим тенденцию, что люди стали раньше принимать решение о поездке», — заключают в авиакомпании.

В «Аэрофлоте» (продает также билеты входящей в группу «России») сообщили, „Ъ“, что на международных линиях в 2023 году основная нагрузка формировалась в среднем за четыре недели до вылета «с увеличением глубины на праздничные даты и новогодние каникулы». На внутренних линиях пассажиры чаще принимают решение о покупке билетов за несколько дней до вылета. Сроки по 2021–2022 годам в компании не уточнили, отметив лишь, что «ситуация улучшилась», а в 2024 году там ожидают увеличения глубины бронирования по сравнению с 2023 годом.

Увеличение сроков бронирования билетов отмечают и в Red Wings, где показатель на внутренних и международных линиях в среднем одинаковый: «Но это зависит от направления, на некоторых глубина больше: Грузия, Израиль, северные регионы РФ».

В то же время собеседник в другой крупной компании говорит, что там ситуация «не меняется с 2021 года». А в Smartavia, которая с 2022 года перестала летать за рубеж и переехала аэропорт базирования из Архангельска в Петербург, признались, что глубина продаж «несколько сократилась».

деловые новости — c10

Подписной индекс

50060
П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ
«КОММЕРСАНТА»



Команда «газы» дана для всех

Минэкономики унифицирует расчеты, контроль и регулирование парниковых выбросов

В рамках подготовки к введению количественных ограничений на выбросы парниковых газов (ПГ) в РФ Минэкономики намерено поменять порядок определения компаний, на которые они распространяются, устранив противоречивые нормы, которые позволяли предприятиям уклоняться от отчетности и штрафов по формальным признакам и требовали административной ответственности от тех, кто в реальности регуляторные пороги не превышает. Изменения повлияют на 22 тыс. компаний, поставив их под контроль Росприроднадзора, — и, по словам экспертов, сделают климатическое регулирование в РФ единообразным.

Минэкономики опубликовало на regulation.gov.ru проект постановления правительства, ужесточающий правила оценки выбросов парниковых газов компаниями. Само требование предоставления обязательной отчетности для предприятий, которые выбрасывают в атмосферу больше 150 тыс. тонн CO₂-эквивалента в год, введено с начала 2023 года, в реестр выбросов ПГ в прошлом году поступило 1023 отче-

та. С 2025 года обязанность передавать данные в реестр возникнет и у компаний с выбросами более 50 тыс. тонн эквивалента CO₂ в год — по оценке Минэкономики, с учетом новых правил их число вырастет до 21,8 тыс. Напомним, летом 2023 года приняты и поправки к КоАП о штрафах за непредоставление такой отчетности. Для должностных лиц они составляют от 10 тыс. до 50 тыс. руб., для ИП — от 50 тыс. до 150 тыс. руб., для юрлиц — от 150 тыс. до 500 тыс. руб.

Проект Минэкономики сохраняет пороги, с которых компании должны отчитываться о выбросах ПГ, но меняет подход к отнесению таких компаний к регулируемым (тем, кто должен предоставлять отчетность). Пояснительная записка к документу объясняет это намерением устранить противоречивые нормы, расчеты по которым либо формировали у бизнеса обязанность отчитываться о выбросах при реальном объеме ниже порогового, либо давали возможность уклониться от такой обязанности при выбросах выше пороговых на законных основаниях.

экономическая политика — c2

Не все на БАМ

Грузоотправители считают более эффективным расширение Транссиба

ОАО РЖД и грузоотправители разошлись во взглядах на третий этап развития Восточного полигона, предполагающий расширение пропускной способности со 180 млн тонн до 255 млн тонн. Из 2,7 трлн руб. сметы проекта ОАО РЖД хочет 90% инвестировать на БАМ, включая сплошные вторые пути от Ургала до Ванино, мост через Амур и три тоннеля, в том числе и второй Северомуйский и его обход. Грузоотправители же предлагают убрать вторые Северомуйский и Кузнецовский тоннели, отказаться от сплошных вторых путей, но заметно увеличить вложения в Транссиб и выходы на него.

ОАО РЖД оценивает третий этап расширения БАМа и Транссиба в 2,68 трлн руб., рассказал „Ъ“ источник, знакомый с дискуссией между монополиями и грузоотправителями в рамках межведомственной рабочей группы во главе с первым вице-премьером Андреем Белоусовым.

Расширение Восточного полигона запланировано в три этапа. Первый завершен, второй заканчивается в этом году, далее идет третий, который разбит на три подэтапа. Первый — увеличение провозной способности до 197 млн тонн под грузы Якутии, прежде всего Эльгинского месторождения.

Второй — до 210 млн тонн к 2030 году в основном под грузы Центральной России, Урала и Западной Сибири. Третий — до 255 млн тонн к 2032 году со строительством дублеров Северомуйского, Кузнецовского и Кодарского тоннелей и моста через Амур. Этот этап «БТС-Мост» Руслана Байсарова и Газпромбанк предлагают реализовывать через ЕРСФ-контракт (см. „Ъ“ от 12 сентября 2023 года). Последняя известная оценка трех подэтапов — 2,18 трлн руб. (см. „Ъ“ от 30 октября 2023 года).

Строительство второго Северомуйского тоннеля ОАО РЖД оценивает в 307 млрд руб., Кодарского — в 36 млрд руб., Кузнецовского — в 61 млрд руб., моста через Амур — в 47 млрд руб. При этом, говорит собеседник „Ъ“, предусмотрено и развитие обхода Северомуйского тоннеля за 60,3 млрд руб., которое ранее было альтернативой. До начала военных действий концепция состояла в том, что тоннель нужен для пропуска грузопотока с запада и параметров можно достичь реконструкцией (см. от „Ъ“ 16 февраля 2022 года). Но перенаправление грузопотоков в Азию с 2022 года изменило оценки и планы.

В ОАО РЖД не смогли оперативно предоставить „Ъ“ комментарий.

деловые новости — c9