

«Старался просто быть нормальным человеком...»

Как в Москве простились с Романом Старовойтом

10 июля в траурном зале Центральной клинической больницы простились с бывшим министром транспорта Романом Старовойтом. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников — о прощании.

Люди у входа в зал прощания начали собираться с восьми утра. Начиналось в девять. Мероприятие оказалось закрытым для журналистов: никого не было не только в зале прощания, но и во дворе траурного зала. Журналисты стояли за воротами на улице. Между тем в девять часов как по команде начали съезжаться машины с номерами АМР. Парковка слева — небольшая, туда заезжали Augus с номерами из первой двадцатки. (У самого министра был, как известно, 013.)

Справа была парковка побольше. Здесь были номера АМР из первых трех сотен, правда, и не только такие. Но все заезжали по спискам и сюда. В этот день здесь не было посторонних.

Прощание должно было начаться ровно в девять, но ровно в это время подъехала группа вице-премьеров: Дмитрий Григоренко, Александр Новак, а также несколько министров сразу: министр сельского хозяйства Оксана Лут, вместе с которой Роман Старовойт недавно участвовал в «Зеленом марафоне» «Сбера» (только она решила бежать 10 км, а он — 21), глава Минцифры Максут Шадаев, глава РЖД Олег Белозеров... Чуть позже подъехал вице-премьер Марат Хуснуллин, которого встретил вышедший из траурного зала нынешний министр транспорта Андрей Никитин (он был здесь, видимо, с раннего утра)...

Один молодой человек потом спросил у меня сигаретку, которой не было у меня, но мы все-таки разговорились, он оказался из организаторов и сказал, что никто ведь не ожидал, что приедет столько начальников, и прибавил, что список до сих пор формируется прямо на ходу. — Еще один Augus должен, говорят, сейчас подъехать... Видите, помощники с цветами на парковке стоят... — пояснял он. Я видел. И видел, как приехал еще один вице-премьер, Дмитрий Чернышенко. И парень этот сказал еще, что везут венок от президента. Но что-то, сразу скажу, в зале я этот венок потом не увидел. В какой-то момент мимо меня пронесли венок с белыми розами, с лентой цветов российского флага и вмонтированным прямо в середину изображением российского герба. Но сам венок был слишком мал, и несли его двое как пушинку. И надписи на нем не было.



Портрет Романа Старовойта поставили у входа в траурный зал ФОТО СЕРГЕЯ БОБЫЛЕВА / РИА НОВОСТИ

Нет, венки от президента России выглядят по-другому. Большие начальники, каким был же и сам Роман Старовойт, заходили проститься с ним слева, в обход очереди, которая уже выстроилась. Здесь, в очереди, было много людей из Минтранса. Приехали из Курска. Поворачивались скорей спиной к воротам («Фоткают Telegram-каналы».

Прямо у входа, слева и справа от него, стояли две девушки в форме как будто стюардесс: характерная шапочка, белый пиджак, темносиняя юбка... Словно Роман Старовойт улетал куда-то и они его провожали... И так ведь и было.

Тем, у кого в руках на входе не было цветов, давали по две гвоздики с большого стола справа: там лежала огромная охапка специально для этого случая. Но людей без цветов почти не было. Наоборот, я видел очень большие букеты в корзинах (их уносили на проверку). Очередь двигалась медленно, ибо каждый подходил к нему и уходил не сразу. Каждому здесь было что сказать Роману Старовойту. Тут сидели его бывшая жена, дети, мама...

Крепкие вроде парни плакали навзрыд, я тоже это видел. Шли и шли. Но все-таки когда я вышел на улицу, то обратил внимание, хотя теперь-то ясно, что он дал понять, что решение уже принял. Он написал, что занимался полезным для страны делом, и в конце добавил: «Честь имею». И вот этого они не могут себе простить. Ведь можно было догадаться... Нужно было...

Между тем очередь машин на парковке сильно поредела: многие уехали раньше, потому что никого не предупреждали, что будет гражданская панихида и выступят люди.

Первым выступил Андрей Никитин и сказал, что еще до того, как стал работать в Минтрансе, знал Романа Старовойта как надежного профессионала. Потом еще добавил, что и как достойного человека.

Выступил Максим Соколов, бывший министр транспорта, глава АвтоВАЗа, говорил, что все мы будем путешествовать по дорогам, которые построил Роман Старовойт. Он же был человеком, который давал разрешение не только на строительство Крымского моста, но и на ввод в эксплуатацию. То есть «от» и «до».

Здесь, в траурном зале, кстати, был еще один бывший министр, тоже из дорожников, — Евгений Дитрих. А вот еще одного экс-министра, действующего вице-премьера Виталия Савельева я не увидел, хотя не уходил до конца прощания. Его не получилось бы не заметить. Позже выяснилось, что и он все-таки был, просто приехал еще раньше, до начала церемонии.

Видел я и советника президента Игоря Левитина, и вице-мэра Москвы Максима Ликсутова, и вице-премьера Дмитрия Патрушева... Еще позже приехал заместитель главы администрации президента Дмитрий Козак.

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников:

— Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

Один из заместителей главы Росавтодора выступил от дорожников: — Это был чуткий, внимательный человек. Несмотря на то что он младше меня по возрасту, я воспринимал его как старшего товарища... Он всегда был на передовой, объехал, без преувеличения, всю федеральную дорожную сеть... Вечная память и вечный покой...

деловые новости

07Ставка на обеспечение Кредиты под залог имущества на максимуме с 2023 года

07Картошку сажают на контракты Аграрии просят зафиксировать оптовые цены

07Дрель мирового масштаба Японская Makita возобновила активность на российском рынке

08Цифры сходятся с трудом Окупаемость цифровизации сырьевых компаний оказалась заметно ниже, чем за рубежом

09Эмитентов сделают более подотчетными ЦБ предложил улучшить качество раскрытия информации

Опять не выпускают самолет

Почему растет количество длительных задержек российских авиарейсов

За шесть месяцев 2025 года количество длительных задержек российских авиакомпаний удвоилось и сравнялось с показателями всего 2023 года, свидетельствуют данные «АльфаСтрахования». Сами авиакомпании настаивают, что не фиксируют существенного роста, утверждая, что помимо объективных причин, связанных с регулярным введением режима ограничений полетов, основным фактором задержек рейсов остаются метеословия и работа наземных служб аэропортов. Часть экспертов прогнозирует рутинизацию полетов беспилотников, часть полагает, что по завершении боевых действий такие атаки станут такой же редкостью, как попытки угона самолетов.

За текущее полугодие из-за погоды и регулярных «Ковров», а также майского коллапса в аэропортах количество длительных задержек уже сравнялось с объемами всего 2023 года. Количество задержек от часа и до трех часов и более выросло за полгода вдвое к аналогичному периоду 2024 года, а от четырех часов — в 2,5 раза.

Такие данные в ответ на запрос „Ъ“ предоставила «АльфаСтрахование». Компания оформляет полисы добровольного страхования авиапассажиров, которые в том числе включают риски задержки или отмены рейса. Для отслеживания статуса рейсов до 2022 года страховщик использовал данные агентства FlightStats (Cirium). После того как в 2022 году Cirium прекратил работать с Россией, в «АльфаСтраховании» разработали собственную систему сбора и анализа данных, сервис начал функционировать в полном объеме с 2023 года.

«АльфаСтрахование» отслеживает регулярные пассажирские рейсы 30 российских авиакомпаний, на которые приходится порядка 97% всех регулярных перевозок. В 2024 году компания отследила статусы свыше 680 тыс. регулярных авиарейсов (см. график). По данным ГК по ОрВД, за год в РФ выполняется до 1,5 млн рейсов, из них на регулярные пассажирские перелеты приходится около 700 тыс. (514 тыс. — на группу «Аэрофлот», S7 и «Уральские авиалинии»).

В 2024 году, следует из статистики «АльфаСтрахования», число задержек свыше часа выросло год к году на почти 60%, до 49 тыс. В общем объеме отслеженных рейсов их доля выросла за год с 4,7% до 7%. В первом полугодии 2025 года этот показатель вырос к январю—июню 2024 года на 72% (9,1% всех рейсов), а к первому полугодию 2023 года — в 3,5 раза, до 29,8 тыс. рейсов. Это почти столько же, сколько было задержано от часа за весь 2023 год (31 тыс., 4,7% от общего). В мае этого года на час и более задерживался каждый десятый рейс.

тенденции — c10

Подписной индекс П1125 П1126

КТО ЛЮБИТ ПОКОРОЧЕ — ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА «Ъ» В TELEGRAM

