

ЭКОНОМИКА ПОВОЛЖЬЯ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 20 СЕНТЯБРЯ 2022 ВТОРНИК № 210 (8858)

Выходит для читателей Нижегородской, Кировской, Самарской, Оренбургской, Ульяновской, Саратовской, Пензенской областей, Пермского края, Республик Удмуртия, Татарстан, Марий Эл, Чувашия, Башкортостан, Мордовия

«Плюшки» на рабочем месте Как удовлетворить кадровый голод на производствах

Страница 14



Сохранили стойку Пензенским властям придется узаконить торговые ларьки

Страница 16



Градус накалился В Удмуртии усилят борьбу с продажей контрафактного алкоголя

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Совет директоров Банка России 16 сентября снизил ключевую ставку до 7,5 процента годовых. В своем сообщении ЦБ аргументирует решение тем, что «текущие темпы прироста потребительских цен остаются низкими, способствуя дальнейшему замедлению годовой инфляции». Однако внешние условия для российской экономики остаются сложными и по-прежнему значительно ограничивают экономическую деятельность.

Татарстан и Оренбургская область подписали соглашение о сотрудничестве в сфере туризма. Цель — снятие инфраструктурных и логистических ограничений, создание объектов сервиса на трассах.

Полномочия судей Конституционного суда Башкирии прекратятся 31 декабря текущего года, после чего этот институт, созданный в 1996 году, будет упразднен. Взамен в регионе планируют создать Конституционный совет, который будет проводить анализ и мониторинг законодательства на предмет его соответствия «духу и букве» Конституции Башкирии.

С 1 октября электропоезда «Ласточка» начнут курсировать по маршруту Самара — Тольятти. Ежедневно скорая электричка будет делать по четыре рейса в каждом направлении. Время в пути составит менее двух часов.

ЦИФРЫ

375,6 млн рублей уже потрачено на выплату компенсаций собственникам демонтированных построек при расчистке площадки под новую станцию метро «Сенная» в Нижнем Новгороде. Снесено более 50 гаражей, четыре расселенных дома и три нежилых здания.

400 млрд рублей хранят жители Пермского края на банковских счетах. В среднем на каждого приходится около 156 тыс. рублей банковских накоплений. Большую часть сбережений пермяки хранят в национальной валюте — свыше 369 млрд рублей.

1,7 млрд рублей получили оренбургские предприниматели на развитие бизнеса под «зонтные» поручительства Корпорации МСП.

79,29 млн рублей выплатила Ульяновская область по третьему купону облигаций серии 34004. На каждую ценную бумагу выплачено 26,43 рубля из расчета ставки купона 9,55 процента годовых.

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ Общественный транспорт Кирова ждет очередная трансформация

До «Мечты» далеко

Алексей Малышев, Киров

Несколько тысяч кировчан после выступления в силу нового реестра маршрутов городского и пригородного общественного транспорта ждут серьезные проблемы и удорожание ежедневных поездок.

В конце августа исполняющий обязанности главы кировской администрации Вячеслав Симаков подписал постановление, которым 1 января следующего года вводит уточненный реестр маршрутов автобусов и троллейбусов. Только через несколько дней после публикации этот документ среди прочих на сайте муниципалитета обнаружили активисты. Анализ содержания показал, что нововведения затронут в первую очередь жителей нескольких сел и поселков, расположенных на Московском тракте, но относящихся к муниципальному образованию город Киров.

Выяснилось, что отменяется автобус Киров — Костино. Также, согласно новому реестру, конечной остановкой других автобусов вместо популярного пересадочного хаба в районе вокзала станет расположенная почти на окраине остановка «Магазин «Мечта». Жителей поселков возмутила необходимость делать даже не одну, а несколько пересадок, чтобы добраться до того же железнодорожного вокзала.

Городские власти крайне неудовлетворительно попытались дезавуировать уже подписанный документ, заявив, что окончательное решение еще не принято. А также напомнили о существовании так называемых пересадочных тарифов. Правда, жители пригорода ответили чиновникам, что от начальной остановки в селе Русское до «Мечты» больше 20 км, а значит, они могут не уложиться в отведенные им полчаса от покупки билета до посадки на другой автобус или троллейбус.

В региональном отделении ОНФ обращают внимание на то, что в 2019 году власти уже пытались провести в Кирове транспортную реформу, которая подразумевала сокращение протяженности маршрутов и внедрение системы пересадок. Но тогда волна общественного возмущения заставила чиновников отказаться от этой идеи. Спустя три



АЛЕКСЕЙ МАЛЫШЕВ

АКЦЕНТ

Сохранение ситуации с общественным транспортом в Кирове без изменений тоже не оптимальный вариант

года, как считают активисты Народного фронта, горадминистрация по-тихому начала внедрять свои прежние задумки.

— По-нормальному сначала проводят обсуждения, а потом уже подписывают реестры и постановления. Все говорит о том, что до выборов этими решениями просто не хотели «отсвечивать», надеясь, что никто не заметит, — отметил в своем телеграм-канале «Строим Ки-

ров» урбанист Александр Галушко.

Как рассказала корреспонденту «РГ» депутат Госдумы Мария Бутина, по обращению жителей она инициировала встречу местных жителей и руководителей муниципалитета в Доме культуры поселка Костино.

— Тот вариант, который сейчас предлагает администрация Кирова, вполне возможно, является правильным. Но этот во-

прос должны решать жители, так как транспортная доступность является одним из самых главных аргументов для жителей этих населенных пунктов.

Глава администрации Симаков уже пообещал, что если люди выскажутся за то, чтобы все осталось так, как было, то все останется так, как было, — отметила депутат.

Впрочем, сохранение ситуации с общественным транспортом в Кирове без изменений тоже не оптимальный вариант, в том числе и для жителей населенных пунктов, расположенных вдоль Московского тракта.

— Сейчас ситуация напоминает спор слепого с глухим. Причем и слепы, и глухи в данном случае чиновники, которые не хотят видеть реально существующую, причем не первый год, проблему, — заявила руководитель регионального отделения Народного фронта Валерия Черемисинова и предложила чиновникам испытать на себе ситуацию с транспортом в Костино, Башарове, Русском, попробовав выбраться из этих населенных пунктов в час пик.

Уже сейчас автобусы подъезжают к «Мечте» переполненными, а что же будет после «оптимизации» маршрутов?

Рискует ли кировские чиновники на подобный эксперимент и каковы его итоги, станет понятно во время следующей встречи жителей поселков вдоль Московского тракта с руководством муниципалитета, которая, по словам Марии Бутин, намечена на 4 октября. ●

ТЕМА НЕДЕЛИ Правительство определило лидеров «мусорной» реформы в регионах ПФО

Замкнуть цикл

Павел Тарасов, Нижний Новгород

Обращение с твердыми коммунальными отходами (ТКО) уже несколько лет находится в центре внимания федеральных и региональных властей. Недавно на Восточном экономическом форуме

состоялась сессия «Экономика замкнутого цикла: от планов к действиям».

Замкнутый цикл — это сортировка всего объема отходов, направление на вторичную переработку и снижение доли направляемых на полигоны для захоронения в два раза. Такие параметры заложены в Указе пре-

зидента от 21 июля 2020 года. И достичь их надо к 2030 году.

Заместитель министра природных ресурсов и экологии России Дмитрий Тетенькин отметил, что внедрение экономики замкнутого цикла требует не только инфраструктурного обеспечения, но и нового законодательного регулирования.

— Мы понимаем, что термины и понятия закона об отходах (ФЗ-89) не совсем применимы к новым понятиям экономики замкнутого цикла. Мы понимаем, что федеральный проект «Экономика замкнутого цикла» — это новая проблематика, новые источники финансирования, новые подходы, — подчеркнул он, выступая на Восточном экономическом форуме.

В связи с этим федеральный центр перешел к активной поддержке регионов, реализовав на базе ППК «Российский экологический оператор» несколько механизмов поддержки, например участие в уставном капитале, «зеленые облигации», субсидирование субъектов РФ в реализации инвестиционных проектов.

Показала свою эффективность и субсидия для регионов на закупку контейнеров для раздельного сбора отходов. Мера, впервые появившаяся в 2021 году, стимулировала все субъекты к переходу к системе раздельного накопления отходов.

— Наша цель — обеспечить в каждом регионе возможность для граждан сортировать отходы, чтобы это было доступно

также, как водоснабжение и канализация, — добавил Дмитрий Тетенькин.

По данным правительства РФ, в России обрабатывается почти половина отходов, а на утилизацию направляется 11 процентов. Показатель пока небольшой, но на старте программы утилизировалось лишь четыре процента от общего количества ТКО по стране.

Сократить образование отходов и вовлечь большее количество вторичных материалов в производство новых продуктов невозможно без формирования экологически ответственного поведения, в том числе потребительского.

— Только если ответственное экологическое поведение будет у каждого человека, мы сможем достичь полноценной переработки отходов. Простой пример: если пластик выбросили в органику, мы никогда его оттуда не достаем для стопроцентной переработки, если его положили в сухой контейнер или фандомат, он гарантированно будет переработан, — уверен генеральный директор «Российского экологического оператора» Денис Буцаев. ●



АЛЕКСАНДР КИРКОВ РН. ТОВАРИЩИ

ПРЯМАЯ РЕЧЬ
Виктория Абрамченко, заместитель председателя правительства РФ:

— Обсудили с регионами Приволжского федерального округа ход реформы обращения с отходами. Итак, называю лидера реформы в округе по всем ключевым параметрам — это Нижегородская область. Хороший темп по сортировке отходов у Саратовской области, Самарской области и Пермского края. Во всем округе накапливается немало отходов (второе место по стране). И нужно создавать объекты по сортировке и утилизации мощностью не менее 7,4 и 2,9 млн т соответственно.

ДОЛЯ НАПРАВЛЕННЫХ В 2022 ГОДУ НА УТИЛИЗАЦИЮ ОТХОДОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ В РЕЗУЛЬТАТЕ РАЗДЕЛЬНОГО НАКОПЛЕНИЯ И ОБРАБОТКИ ТКО, ПРОЦЕНТОВ ОТ ОБЩЕЙ МАССЫ ТКО

Источник: Федстат



КОРОТКО

На Kazan Digital Week приедут участники из 32 стран

Министр цифрового развития государственного управления, информационных технологий и связи Татарстана Айрат Хайруллин сообщил, что география участников форума Kazan Digital Week, который пройдет с 21 по 23 сентября, расширилась до 32 стран, включая США и Великобританию. Чиновник также сообщил, что для работы на форуме зарегистрировались пять тысяч участников. Всего же, по его словам, за три дня форума в 120 запланированных мероприятиях ожидается участие 30–40 тыс. человек. Хайруллин также засвидетельствовал повышенный интерес к выставке российских IT-компаний — это около 140 экспонентов, которые представят свои IT-решения.

Землю под новый терминал в Йошкар-Оле получили бесплатно

Три земельных участка, находящихся в федеральной собственности, на которых собираются разместить новый терминал аэропорта Йошкар-Олы и подъездную дорогу, межрегиональное теруправление Росимущества предоставило в безвозмездное пользование министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл. Новый терминал планируется построить рядом с существующим и синхронизировать эти работы с реконструкцией взлетно-посадочной полосы аэропорта. Строительство планировалось начать в текущем году и завершить к декабрю 2024 года. Ожидается, что через три года аэропорт Йошкар-Олы сможет обслуживать до 150 тыс. пассажиров в год, в 2034-м — 223,9 тыс.

Нижегородские ученые приглашают поспать ради науки

Исследователи Нижегородского государственного университета имени Лобачевского приглашают жителей города поучаствовать в эксперименте для выявления ранних маркеров сонливости и усталости организма. «Ученые планируют выявить маркеры состояния сонливости, которые будут использоваться при контроле уровня усталости человека», — говорится в сообщении на сайте университета. Подобные исследования важны для профессий, где критична быстрота реакции: водителей, диспетчеров аэропортов, атомных станций и других работников стратегических объектов. По словам зав. лабораторией киберпсихологии Валерии Демаревой, каждому участнику эксперимента выдадут датчик, который зафиксирует изменение ритмов сердца вечером и в течение ночного сна. Для сбора данных приглашаются совершеннолетние добровольцы с любым профессиональным статусом. Планируется участие 200 человек.

В Татарстане арестовали организаторов пирамиды

Двух человек, которых следствие считает организаторами финансовой пирамиды Fren dex, на прошлой неделе суд решил арестовать. «Жителю Казани и жителю Зеленодольского района Татарстана избрана мера пресечения в виде заключения под стражу», — сообщается на сайте Вахитовского районного суда Казани в пятницу. Арестованным предъявлено обвинение по части 4 статьи 159 УК РФ (мошенничество). Им вменяется обман не менее 300 физических лиц на общую сумму около 200 млн рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/pfo/

Минтруд предложил продлить программу субсидирования найма на 2023 год



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж).
Телефон (831) 422-48-22. E-mail: office@rg.nnov.ru.
КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mi.ru.
ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru.
САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru.
УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru.
САРАТОВ: ул. имени Санко и Ванцетти, 55, оф. 8.
Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: rgсаратов@yenet.ru.