



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 22 (1401) 26 мая – 1 июня 2025 года

О развитии беспилотной авиации читайте на **стр. 3**

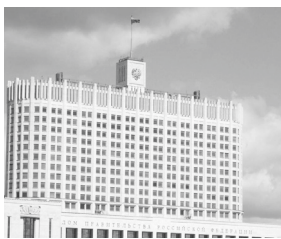
О тенденциях развития городского общественного транспорта читайте на **стр. 4**

Какие цифровые технологии внедряются для быстрой доставки грузов, читайте на **стр. 5**



О подвигах сотрудников Главного управления шоссейных дорог в годы Великой Отечественной войны читайте на **стр. 7**

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Правительство упростило процедуру оформления билетов для инвалидов на специализированные места в поездах дальнего следования

Гражданам с инвалидностью станет проще оформлять билеты через кассу на специализированные места в поездах дальнего следования. Подписано постановление, корректирующее действующий порядок покупки билетов в купе, оборудованные с учетом особых потребностей и ограниченных возможностей пассажиров.

Теперь инвалидам при покупке такого билета не нужно предъявлять бумажные документы, подтверждающие право на льготы (удостоверение инвалида, медицинские заключения). Достаточно показать документ, удостоверяющий личность, а также сообщить номер СНИЛС. После этого проверка необходимых сведений будет проведена автоматически через государственную информационную систему «Единая централизованная цифровая платформа в социальной сфере».

Аналогичный порядок уже действует при покупке электронных билетов через сайт. Решение распространить такой порядок на покупку билетов через кассу было поддержано общероссийской общественной организацией «Всероссийское общество инвалидов».

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



На границе с КНДР идет строительство моста и пункта пропуска

Текущие вопросы реализации проекта в стенах Минтранса обсудил с коллегами из Росавтодора и Росграниц министр транспорта РФ Роман Старовойт.

Мост через реку Туманная возводится в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни» на основании межправительственного соглашения. Проект стартовал в апреле этого года – команда Минтранса участвовала в торжественном открытии.

Протяженность моста составит около 1 км, а подход к нему с российской стороны – 2,4 км. Полное завершение работ запланировано на 2026 год.

Около мостового перехода в рамках нацпроекта «Эффективная транспортная система» также оборудуют автомобильный пункт пропуска Хасан. Здесь будет 10 полос движения, по плану пункт пропуска смогут пересекать 300 транспортных средств и 2850 физических лиц в сутки – с возможностью увеличения.

Мероприятие по строительству пункта пропуска полностью обеспечено финансированием. Работы будут завершены одновременно со строительством моста.

Стройка набирает обороты

В Подмоскovie начата подготовка территории под прокладку ВСМ



Через три года здесь поедут высокоскоростные поезда.

НАЦПРОЕКТ

Министр транспорта РФ Роман Старовойт, глава ОАО «РЖД» Олег Белозеров совместно с руководителями подрядных организаций осмотрели площадку, где идет подготовка территории под строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт–Петербург.

Министр провел выездное заседание проектного офиса ВСМ. В нем приняли участие руководитель Росжелдора Александр Сахаров, представители компаний «РЖД» и «ВСМ Две столицы», подрядных организаций, регионов – участников проекта и профильных ведомств.

Александр Сахаров доложил о ходе работ по оформлению земельных участков, необходимых для строительства. По всем эта-

пам утверждена документация по планировке территории. Завершаются работы по проектированию инфраструктуры. По пилотному этапу строительства документы сейчас проходят экспертизу.

Напомним, что в июле 2024 года было заключено концессионное соглашение между Росжелдором и ООО «ВСМ Две столицы».

Для прокладки ж/д путей перестраиваются инженерные коммуникации и обустраиваются технологические дороги.

Над проектом работают больше 1000 человек и 250 единиц техники. Количество техники и специалистов планируется планомерно увеличивать для организации строительно–монтажных работ. Работы проводятся в соответствии с установленным графиком.

В 2028 году планируется запуск движения высокоскоростных поездов отечественного производ-

ства, которые будут курсировать между Первопрестольной и Северной столицей.

На отдельных участках генпроектировщик – ОАО «РЖД» приступил к подготовительным работам – сносу построек и зеленых насаждений, перекладке инженерных коммуникаций и прочему.

«Группа Синара» начала строительство завода по производству подвижного состава. Напомним, что администрация Верхней Пышмы в Свердловской области в начале года выдала разрешения на строительство двух новых объектов комплекса по производству высокоскоростных поездов на производственной площадке завода «Уральские локомотивы».

Первый документ касается корпуса формирования и проведения пусконаладочных работ общей площадью 17 тыс. кв. метров, второй – административно–бытового кор-

пуса общей площадью 7 тыс. кв. метров.

Всего проектом предусмотрено возведение цеха компонентов кузова, корпуса пусконаладки, испытательного центра тягового оборудования, административно–бытового корпуса, здания конструкторского бюро.

Общая площадь новых объектов составит более 60 тыс. кв. метров. Также предполагается техническое перевооружение главного производственного корпуса и центрального материального склада. Кроме того, планируются строительство и переустройство объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, включая железнодорожные пути. Проект намерены реализовать до конца 2026 года.

Работа ведется по поручению президента в рамках нацпроекта «Эффективная транспортная система».

Выбираем поезд

Более 6 млн человек этим летом поедут на отдых по железной дороге

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ И АВИАТРАНСПОРТ

РЖД играют ключевую роль в сезон отпусков и каникул. Об этом шла речь на встрече Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина с главой ОАО «РЖД» Олегом Белозеровым.

«Люди поедут сейчас на курорты, школыники будут набираться сил в оздоровительных лагерях, любители активного отдыха могут с палатками, в том числе с использованием РЖД, добираться до дальних уголков нашей страны», – отметил Михаил Мишустин.

В майские праздники услугами компании воспользовались 6,4 млн человек. Рост показателей пассажирских перевозок в этот период составил: в Москву – 13%, в Брест – почти 12%, в Волгоград – более 17%.

К летнему сезону ОАО «РЖД» провело подготовительную работу. В планах – перевезти более 63 млн человек. Назначены 102 пары поездов, в частности в направлении Санкт–Петербурга, Симферополя, Владикавказа, Таганрога, а также Черноморского побережья.

Традиционно перед компанией стоит задача по перевозке организованных групп детей. В летний период планируется перевезти почти 650 тыс. детей, что на 13% больше, чем в 2024 году.

Олег Белозеров рассказал, что за четыре месяца 2025 года пассажирские перевозки показыва-

ют позитивный результат, рост на 2,2%. Предполагается, что в этом году будет перевезено более 1,3 млрд пассажиров.

Отдельное внимание уделяется специальным проектам, таким как «Поезд памяти», «Поезд героев», «Большая перемена».

В течение 2025 года предполагается закупка дополнительного пассажирского состава. Новые вагоны будут поставлены в 11 регионов. В частности, 38 расширенных вагонов с более комфортными местами для пассажиров уже осенью начнут курсировать по маршруту Москва – Санкт–Петербург.

Обновляется и железнодорожная инфраструктура. В мае открылись новые вокзалы в Курске и Грозном. Также запланировано обновление 118 объектов пассажирской инфраструктуры.

Железнодорожный туризм остается одним из приоритетных направлений деятельности ОАО «РЖД». В этом году благодаря программам, принятым Правительством РФ, количество пассажиров на туристических маршрутах увеличится более чем на 25% и составит порядка 1,3 млн человек.

Небо открыто для пассажиров

Готовность национального пелосовещание по пиковым нагрузкам в летний сезон обсудили глава Минтранса России Роман Старовойт и генеральный директор ПАО «Аэрофлот» Сергей Александровский. Чтобы все пассажиры с комфортом добрались на лет-

ний отдых, авиакомпания будет использовать весь находящийся в обороте флот. Подготовлены необходимые ресурсы и резервы на случай непредвиденных ситуаций: разработана новая процедура для «довоза» потерянного багажа и сформирована группа вспомогательного персонала из 100 работников для обслуживания пассажиров в пиковые нагрузки.

За первые четыре месяца 2025 года группа компаний перевезла свыше 16 млн пассажиров – это на 2,4% больше, чем за тот же период прошлого года. Авиакомпания выполняет больше половины всех перевозок – в общей структуре доля пассажиров, перевезенных компанией, достигла 51,4%.

«Благодарю команду авиакомпании за слаженную работу. Традиционно «Аэрофлот» находится на первых местах и по операционным показателям, и по обеспечению доступных перевозок населения. Программа «плоских» тарифов, реализуемая группой «Аэрофлот» за счет собственных средств, не имеет аналогов и является прекрасным образцом выполнения бизнесом социальных обязательств», – отметил Роман Старовойт.

Грузовой формат

В Минтрансе России состоялось совещание под председательством министра транспорта РФ Романа Старовойта. Были рассмотрены параметры погрузки на железнодорожном транспорте в январе – апреле, а также планы на текущий год.

Ответ будет дан

Россия обеспечит безопасность судоходства в своих водах на Балтике

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

Помощник Президента России, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев в порту Усть–Луга Ленинградской области провел совещание по вопросам безопасности судоходства в Балтийском море.

В своем выступлении он сказал, что Запад корректирует нормативно–правовую базу, чтобы досматривать в международных водах суда, перевозящие грузы в интересах России, сообщает РИА Новости. «Помимо создания военной напряженности в Балтийском море западные страны продолжают политику санкционного давления на Россию в целях затруднения организации международных морских перевозок российских грузов, вынашивают планы по блокировке прохода наших судов по международным проливам», – сказал Патрушев.

На фоне усиления активности НАТО на Балтике западники фактически совершают акты пиратства, последний тому пример – попытка военно–морских сил Эстонии при поддержке авиации альянса задержать в Финском заливе гражданское судно Jagati с российским грузом, отметил чиновник, а также сообщил: «Ответные меры реагирования на предпринимаемые попытки ограничения судоходства в Балтийском море недавно были рассмотрены на заседании президиума Морской коллегии России. Подготовленные предложения поддержаны Президентом Российской Федерации».

В настоящее время Балтийский флот, укрепляя свои позиции, надежно обеспечивает безопасность судоходства, пресекает провокации военно–морских сил недружественных государств, добавил Патрушев.

Отдельное внимание на совещании было уделено обеспечению критически важных объектов морской инфраструктуры, расположенных на территории Ленинградской области, сообщает пресс–служба Морской коллегии.

Подробно рассмотрены меры реагирования на возрастающие угрозы несанкционированного вмешательства в деятельность транспортно–логистической инфраструктуры, на попытки совершения диверсионно–террористических актов, в том числе с использованием беспилотных воздушных и морских судов. Дана оценка эффективности ранее принятых мер по усилению защищенности судов и объектов морской инфраструктуры.

Подчеркнуто, что приоритетом национальной морской политики в Балтийском море является в первую очередь развитие отечественной прибрежно–портовой инфраструктуры в интересах переориентации экспортных и импортных грузов на отечественные порты, а также обеспечение транспортной доступности Калининградской области.

Помощник главы государства ознакомился с перспективами дальнейшего расширения мощностей терминалов морского глубоководного торгового порта Усть–Луга, который в настоящее время является вторым по величине в стране после Новороссийска, крупнейшим портом на Балтике, включая порты стран Балтии и Финляндии, и входит в пятерку крупнейших портов Европы.

Также Патрушев обсудил с собственниками терминалов возможности для наращивания грузооборота, реализации инвестиционных проектов по введению новых, расширению и модернизации действующих перевалочных мощностей, что позволит нарастить мощности по перевалке грузов. Были рассмотрены возможности роста контейнеризации зерна и удобрений, прироста мощностей обработки контейнерных грузов. Отдельное внимание уделено строительству новых глубоководных причалов.

Помощник Президента России осмотрел автомобильно–железнодорожный паромный комплекс, обеспечивающий обслуживание автомобильно–железнодорожных паромов, которые работают на стратегически важной для России линии «Морской порт Усть–Луга – морской порт Калининград». Также он обсудил вопросы загрузки паромной линии и перспективы реконструкции железнодорожно–паромных комплексов.

В ходе встречи с полномочным представителем Президента России в Северо–Западном федеральном округе Александром Гуцаном, губернатором Ленинградской области Александром Дрозденко, представителями Минтранса, Росморречфлота была рассмотрена проблематика обеспечения безопасности инфраструктуры порта.

Выбирай любой маршрут

Как можно доехать в Крым, рассказал глава Минтранса России Роман Старовойт

АКТУАЛЬНО!

Важно обеспечить транспортное сообщение с Крымским полуостровом, отметил министр транспорта РФ Роман Старовойт, проводя еженедельное оперативное совещание в Минтрансе.

Вариантов сейчас несколько. Первый – сухопутный маршрут. На авто доехать на полуостров можно, минуя Крымский мост. Маршрут проходит через Ростовскую область и по территории Новороссии. Автодорога здесь реконструирована и безопасна, интенсивность движения комфортная. Такой путь на 90 км короче.

Второй – через Крымский мост. Здесь, отметил министр, наша задача – упростить досмотровые мероприятия без потери качества. На автоподходах к мосту работает больше 100 пунктов. Пик сезона придется на июль, и все туристы в случае возникновения очереди должны быть обеспечены питьевой водой, санузлами и медицинской помощью, поручил министр.

Третий – поездом. Для этого добавляются вагоны для увеличения емкости составов, следующих в Крым.