



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 13 (1392) 24 – 30 марта 2025 года

Как идет развитие сети пассажирских маршрутов внутри российских регионов, читайте на **стр. 3**

Какие пути выбирают компании для доставки грузов, читайте на **стр. 4 и 5**

Почему дебоширят во время полета, читайте на **стр. 6**



Эксклюзив: о чем писали любимым с фронта во время Великой Отечественной войны, читайте на **стр. 7**

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Прямое авиасообщение между Москвой и Байконуром планируют возобновить

В Минтрансе России состоялась встреча министра транспорта РФ Романа Старовойта с депутатом Государственной думы Константином Затулиным, на которой обсуждались важные направления транспортного развития, сообщает пресс-служба ведомства.

В частности, шла речь о возобновлении прямого авиасообщения между Москвой и Байконуром.

Также рассмотрена возможность организации регулярного морского прибрежного сообщения на Черном море. По поручению Президента России были организованы скоростные морские пассажирские перевозки в Азово–Черноморском бассейне. В 2024 году осуществлялись перевозки на линии Сочи – Анапа – Сочи скоростным судном на подводных крыльях «Ялта», с 9 июня по 24 июля было перевезено более 5 тыс. человек. Также с мая по октябрь на линии Новороссийск – Геленджик – Сочи скоростным судном на подводных крыльях «Севастополь» перевезено около 30 тыс. пассажиров.

Возможность организации регулярного морского сообщения на Черном море в навигацию 2025 года прорабатывается при участии региональных властей и представителей бизнеса.

Говорилось и о необходимости проведения работ на автодороге Туапсе – Майкоп, общей протяженностью более 141 км. Трасса обеспечивает выход на черноморское побережье, а также альтернативный проезд в случае чрезвычайных ситуаций на трассе М–4 «Дон». Реконструкция дороги позволит разгрузить М–4 «Дон» в курортный период. На повестке также остается вопрос оснащения асфальтированным полотном 7-километрового участка на Шаумяновском перевале через Главный Кавказский хребет.

В Воронеже обсудили вопросы транспортной безопасности в регионе

Заместитель министра транспорта РФ Евгений Филиппов посетил строящийся терминал международного аэропорта имени Петра I, а также железнодорожный вокзал Воронеж–1 в Воронежской области. Он оценил уровень безопасности на транспортных объектах.

Кроме того, под председательством заместителя министра транспорта РФ состоялось совещание с руководителями и представителями региональных транспортных ведомств в Центральном федеральном округе, на котором присутствующие обменялись опытом применения положений законодательства о транспортной безопасности.

«В условиях современных террористических угроз особую значимость приобретает участие региональных органов исполнительной власти в выработке и обеспечении реализации задач по повышению уровня антитеррористической защищенности объектов транспортного комплекса», – подчеркнул Евгений Филиппов.

Также на отдельном совещании замминистра обсудил с губернатором Воронежской области Александром Гусевым приоритетность вопроса финансирования мероприятий по транспортной безопасности в регионе.

Держим курс на развитие

Минтранс России реализует новые масштабные нацпроекты



Задача – качественно улучшить жизнь россиян.

Коллектив Минтранса России в 2024 году выполнил все поставленные на этот период показатели по обеспечению транспортной доступности территорий России, по развитию инфраструктуры, созданию комфортных и доступных условий перевозок пассажиров, сроков доставки грузов. И готов к дальнейшей реализации целей, поставленных Президентом России.

По дороге с комфортом

Общая протяженность автомобильных дорог Российской Федерации составляет почти 1,6 млн км (1,581 млн км), в том числе федеральных – более 66 тыс. км (66,2 тыс. км), региональных или межмуниципальных, местных – 1514,8 тыс. км.

Завершена реализация двух национальных проектов – «Безопасные качественные доро-

ги» и транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Общий объем финансирования национального проекта «Безопасные качественные дороги» за период реализации с 2019 по 2024 год из федерального бюджета составил 2,3 трлн руб.

Окончание на 2–й стр.

Итоги работы транспортного комплекса за 2024 год

В 2024 году по инициативе Минтранса России принято 11 федеральных законов:



разработано Минтрансом России



реализовали поправки, подготовленные Минтрансом России



386

подзаконных нормативных правовых актов

237

актов Правительства Российской Федерации

149

нормативных правовых актов Минтранса России

КЛЮЧЕВЫЕ ЗАКОНЫ 2024 ГОДА:

- от 08.07.2024 № 171-ФЗ** устанавливает полномочия субъектов по разработке, согласованию и утверждению документации по организации дорожного движения, что обеспечивает учет региональной специфики и эффективность в реализации мероприятий в сфере дорожного движения (вступает в силу с 01.03.2025)
- от 08.08.2024 № 288-ФЗ** регулирует заключение соглашения между перевозчиками в целях перевозки грузов и пассажиров различными видами транспорта на основании единого транспортного документа, оформление которого допускается как в бумажном, так и в электронном формате (вступает в силу с 01.09.2025)
- от 08.08.2024 № 289-ФЗ** позволяет перевозчикам оперативно управлять парком воздушных судов за счет привлечения экипажей иных авиакомпаний, устанавливает правовой статус «фонда капитального ремонта аэродромов», за счет средств которого в период до 2030 года запланированы мероприятия в 75 аэропортах (вступает в силу с 01.03.2025)

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

В России создадут проектный офис по развитию беспилотных авиационных систем

До 1 июня 2025 года Президент РФ Владимир Путин поручил выделить дополнительное финансирование на обеспечение единого правового регулирования использования воздушного пространства в целях внедрения цифровых технологий связи, навигации и наблюдения для повышения безопасности при выполнении полетов беспилотных и пилотируемых воздушных судов, включая формирование перечня взаимосвязанных требований, предъявляемых к низкоорбитальным спутниковым группировкам, которые обеспечивают функционирование беспилотных и пилотируемых воздушных судов.

Также кабинету министров поручено профинансировать создание и внедрение в Российской Федерации при участии заинтересованных федеральных органов исполнительной власти единой системы идентификации беспилотных воздушных судов, используемых в интересах российской экономики, предусмотрев возможность определения в режиме реального времени принадлежности беспилотных воздушных судов при помощи данной системы.

Кроме этого, в списке поручений по итогам совещания, посвященного развитию беспилотных гражданских систем, поручено обеспечить рост рынка услуг, предоставляемых с использованием данных дистанционного зондирования Земли.

Правительство направит почти 1 млрд рублей на ремонт и техперевооружение пунктов пропуска через госграницу

Правительство продолжает работу по развитию трансграничной логистики. В 2025–2027 годах на ремонт и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу будет направлено 859 млн рублей. Распоряжение об этом подписано.

За счет федерального финансирования в ряде пунктов пропуска планируется установить современные инспекционно–досмотровые комплексы, что позволит сократить время проведения контрольных процедур.

Всего в рамках программы модернизации пунктов пропуска через государственную границу до 2030 года планируется реконструировать 87 наиболее востребованных пунктов и увеличить их пропускную способность более чем в два раза. Также до этого срока планируется завершить оснащение пунктов пропуска современным оборудованием.

Согласно указу президента «О национальных целях развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года», к 2030 году объем перевозок по международным транспортным коридорам должен увеличиться не менее чем в 1,5 раза по сравнению с уровнем 2021 года.

Правительство утвердило положение о едином морском операторе северного завоза

Правительство завершает работу по доработке механизма северного завоза, которую ведет по поручению президента, сообщила пресс-служба кабинета министров.

Новым постановлением утверждено положение о едином морском операторе северного завоза. Предполагается, что такой оператор будет взаимодействовать с участниками северного завоза, разрабатывать маршрут и графики регулярных каботажных перевозок грузов между морскими портами, осуществлять сами перевозки.

Глава кабинета министров Михаил Мишустин на оперативном совещании с вице-премьерами 24 марта 2025 года отметил: «Северный завоз – это комплекс мероприятий и финансовых механизмов по регулярному и бесперебойному снабжению основными жизненно важными товарами территорий, относящихся к районам Крайнего Севера, а также приравненным к ним местностям. Доставка грузов на территории северного завоза сопряжена с рядом ограничений в условиях сложного климата. Завоз товаров осуществляется воздушным, речным и морским транспортом, в том числе по акватории Северного морского пути».

В августе 2023 года президент подписал закон для создания правовых и организационных основ северного завоза, с тем чтобы товары для жителей районов Крайнего Севера и приравненных к ним территорий поставлялись по графику и без сбоев. Правительство формирует необходимую для работы механизма нормативную базу. Ранее, в частности, был утвержден перечень территорий, куда при поддержке государства будут доставляться грузы с продовольствием, нефтепродуктами и другими жизненно важными товарами, а также перечень объектов, которые составляют опорную сеть транспортно–логистической инфраструктуры северного завоза.

Также были приняты постановления о полномочиях Минвостокразвития России по осуществлению функций федерального координатора северного завоза и о федеральной государственной информационной системе мониторинга северного завоза. С ее помощью предполагается осуществлять централизованное планирование северного завоза и своевременно выявлять риски сбоев поставок тех или иных грузов.

О принятом решении, касающемся единого морского оператора, Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин сообщил во время совещания с вице-премьерами 24 марта. Он уточнил, что в 2025 году в районы Крайнего Севера и приравненные к нему территории будет доставлено почти 3,5 млн тонн продуктов, лекарств, топлива и других необходимых товаров.

ПОДПИСКА–2025

Уважаемые читатели!

Подписывайтесь на главную транспортную газету страны – газету «ТР»



Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки на год:

печатная версия – 9768,00 руб.;

электронная версия – 7704,00 руб.

Стоимость подписки на месяц:

печатная версия – 814,00 руб.;

электронная версия – 642,00 руб.

Контакты для оформления подписки на газету

«Транспорт России» через издательство:

e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru;

тел. +7 (916) 287–26–11.