



Пролетарии всех стран, присоединяйтесь! И подписывайтесь. Подписные индексы П1029, П1033, П1189



с. 1, 3, 10, 20

МАРИУПОЛЬ, ДОНЕЦК, ИЗЮМ, ХАРЬКОВ...



Выходит
по средам

АРГУМЕНТЫ НЕДЕЛИ

www.argumenti.ru



№14 (809)
13-19 апреля
2022 г.



НЕТ ДВИЖКА? ВОССТАНОВИТЬ САМАРСКИЙ БРИЛЛИАНТ НК-93!

с. 4



Александр Шишонин:

Будущие гипертоники сначала были детьми

с. 7

СОКРОВИЩА БИОКЛАДА



«БИОКЛАД» – лучшее удобрение в эпоху роста цен

с. 22

ПОДРОБНОСТИ

ПОД КОЖЕЙ «АЗОВСТАЛИ»

Металлургический завод «Азовсталь» в Мариуполе на сегодня – самый известный завод в мире. Всесоюзная известность пришла к нему в 1930 г. прошлого века, когда на левом берегу реки Кальмиус близ села Бузиновка и посёлка Троицкого начали строить этот металлургический комбинат. Скоро он стал одним из самых современных и известных в мире.

О ЗАВОДЕ заговорил весь мир, когда националисты вооружённого формирования «Азов» избрали его своей цитаделью. И выкурить их оттуда долго не удавалось. Многие задают себе вопрос – почему? Мало ли было заводов, в которых закреплялись военные формирования, но конец был скорым и очевидным – любую промзону зачищали. Часто просто уничтожали или те, кто отступал, или те, кто наступал. В этом смысле «Азовсталь» – уникальный объект. Чтобы понять, почему сломить сопротивление засевших там нациков долго не удавалось, надо понять, что это за завод такой – «Азовсталь»?

В феврале 1930 г. руководством СССР было принято решение о строительстве нового металлургического завода в Мариуполе. Место было выбрано по причине близости месторождения железной руды. От Мариуполя по Азовскому морю самый короткий путь к железорудному Камыш-Бурунскому месторождению на Керченском полуострове. Всего на строительство завода из бюджета СССР было выделено 292 млн рублей. Деньги по тем временам немалые.

Первый чугун был выплавлен на доменной печи в 1933 году. В 1935-м начала рабо-

тать первая мартеновская печь и началось сталеплавильное производство.

В 1939 г. был построен морской порт, куда из Керчи впервые в мире доставляли не просто руду, а горячий агломерат. Производительность печей выросла вдвое. Таким был Советский Союз. Всего к 1941 г. работали 4 домны и 6 мартеновских печей. Это чугун и сталь.

Сразу после начала войны, летом 1941 г., начался активный демонтаж дорогостоящего оборудования, которым оборотился завод «Азовсталь». 650 вагонов потребовалось для того, чтобы вывезти его на Урал. 8 октября 1941 г. Мариуполь и завод заняли гитлеровские войска. Производство чугуна и стали было в какой-то мере восстановлено. Но, отступая в 1943 г., немцы уничтожили завод полностью. Были взорваны основные объекты – доменные и мартеновские печи, оборудование паровоздуховодной станции (ПЭВС), уничтожены коксовые батареи коксохимического завода (КХЗ). Взорвано всё. Общий ущерб, нанесённый заводу, составил 204 млн рублей.

За два года после войны – до 1947 г. «Азовсталь» был в основном восстановлен. Его послевоенная история – это постоян-

ная модернизация, освоение новых видов и сортов стали, проката и огромное коксохимическое производство. Ясное дело, в 2003 г., когда государство вылизало его и сделало конфеткой, завод был приватизирован. Главный приватизатор – Ринат Ахметов. Но не это сегодня главное. Наши российские приватизаторы не лучше. Вспомните хотя бы «Норникель».

И всё же... Сразу после бегства гитлеровцев, уже в 1944 г. завод начали восстанавливать. С учётом возможных военных действий. На территории завода, под землёй, делали бомбоубежища. Соединили подземными коммуникациями с соседним, тоже гигантским, металлургическим заводом им. Ильича. В его катакомбах тоже до сих пор прячутся боевики «Азова». Под обоими комбинатами были построены подземные бетонные коридоры для прокладки электрокабелей и коммуникаций. Они имеют огромную протяжённость, на десятки километров, и имеют выходы к социально значимым объектам Мариуполя – больницам, школам, детсадам. То есть в город, некоторые районы которого зачищают до сих пор. Так что есть большая вероятность того, что все несколько тысяч нацистов из «Азова»* и наёмников из стран НАТО могут в одночасье сняться из подземных катакомб и разбредиться по городу в гражданской одежде.

Как говорят бывшие работники завода, проходы и подземные залы находятся на глубине больше 20 метров. Можно пред-



Подписывайтесь
на YouTube-канал
#ЗАУГЛОМ

положить, что документации по их строительству и обустройству начиная с 1944 г. нет. Очевидно: всё, что делалось под землёй, было строго засекречено. Если бы в Москве в проектно-институте, который делал проект, такие документы остались, всё могло кончиться значительно быстрее.

Понятно, помещения и проходы под заводом могли делаться не только на случай военных действий. Здесь вполне могли находиться склады формовки и литья. Но узнать правду о том, что происходило сейчас под землёй, станет возможным только после окончания мариупольской операции. Насколько это сложно, говорят бойцы народной милиции ДНР, которые находятся сейчас в Мариуполе. По их словам, стены под землёй сделаны не просто из армированного бетона, но и толщиной до нескольких метров. Но речь идёт не только о катакомбах. Территория завода огромная – 11 кв. километров, занятых громадными металлоконструкциями, зданиями и сооружениями. Это несколько территорий огромного завода КамАЗ в Набережных Челнах.

* Организация, запрещённая в России.

Окончание на с. 1