

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



«ИЛЬЯ МУРОМЕЦ»

Наша страна — родина самых больших в мире воздушных кораблей «Русский витязь» и «Илья Муромец». Работа над этими летательными аппаратами началась в 1912 году на Русско-Балтийском вагонном заводе, где еще в 1909 году был организован авиационный отдел по проектированию и созданию многомоторных самолетов.

Начиная с 1911 года этим отделом стал руководить молодой талантливый конструктор Игорь Иванович Сикорский, приехавший в Петербург из Киева.

Первые образцы самолетов, созданные на Русско-Балтийском заводе, были одноместными монопланами и бипланами с тянущим винтом. Но весной 1912 года руководство завода разрешило коллективу авиационного отдела строительство «большого аэроплана для стратегической разведки».

Уже в 1913 году был успешно испытан в полете первый отечественный самолет с 4 двигателями, установленными на крыле в один ряд. Самолет называли «Русский витязь». Он отлично летал, не теряя управления даже при остановке двух двигателей с одной стороны. Конструктор самолета И. И. Сикорский, взяв на себя роль летчика-испытателя, совершил на нем много полетов над Петербургом и окрестностями. Один из полетов продолжался 1 час 54 минуты, при этом на борту находилось 7 человек. Характерно, что на этом самолете была применена первая в мире закрытая кабина как для летчика, так и для пассажиров.

Накопленный в полетах опыт помог в создании более совершенного

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



ЛЕВША



6

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2018

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

САМОЛЕТ «ИЛЬЯ МУРОМЕЦ» 1

Вместе с друзьями

САМОЛЕТ С АРОЧНЫМ КРЫЛОМ 4

Полигон

ДЖИП-БОЛОТОКАТ НА
ПОВОРОТНЫХ ШНЕКАХ 7

Электроника

ОУ: ДАВАЙТЕ СТРОИТЬ СХЕМЫ 12

Игротека

ДОМИК И ДРУГИЕ ГОЛОВОЛОМНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ 14