



КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ SOLLERS

ОБЗОР



HOWO T5G 6X4

ТЕСТ



CITYMAX 9

НОВИНКА

НОВОСТИ



4

НОВОСТИ

10

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ – 2022

12

РОССИЙСКАЯ НЕДЕЛЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

СОБЫТИЕ

БИЗНЕС



16

ИГОРЬ КУЛЬГАН, «ОМГ СДМ»

ИНТЕРВЬЮ

20

АВТОПРОМ КНР

22

ПОВЫШЕНИЕ УТИЛЬСБОРА НА СПЕЦТЕХНИКУ

ЭКОНОМИКА

КАДРЫ



26

ТРУДОУСТРОЙСТВО ВОДИТЕЛЕЙ

ПЕРСОНАЛ

ГРУЗОВИКИ



32

КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ SOLLERS

ОБЗОР

36

HOWO T5G 6X4

ТЕСТ

АВТОБУСЫ



40

ВЫСТАВКА BW EXPO 2022

ОБЗОР

46

URBANTRANS MOBILITY 2022

БИЗНЕС

56

CITYMAX 9

НОВИНКА



УРАЛ-425702 (6X6) «АРКТИКА»

НОВИНКА

60

СПЕЦТЕХНИКА



60

УРАЛ-425702 (6X6) «АРКТИКА»

НОВИНКА

ПРИЦЕПЫ



62

САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП NEMAN

ЗНАКОМСТВО



САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП NEMAN

ЗНАКОМСТВО

62

ЭКСПЛУАТАЦИЯ



64

SITRAK C7H 480

РЕСУРС

АВТОМЕХАНИКА



68

НОВОСТИ

70

ВЫСТАВКА MITEX 2022

74

ВЫСТАВКА GASSUF

ОБЗОР



МАЗИЛ

ИСТОРИЯ

78

ЭКСКУРС



78

МАЗИЛ

ИСТОРИЯ



И РУЛИТЬ, И ПОДРУЛИВАТЬ

Инженеры DAF Trucks внесли существенные изменения в конструкцию рулевого управления на трехосных грузовиках с колесной формулой 6х2 и на шасси серий XF, XG и XD. Вместо двух рычагов и вспомогательной сошки в рулевом приводе на подруливающей оси установили гидравлический насос с электронным управлением. За счет этого вес машин снизился на 30 кг, уменьшилось трение, что, по словам разработчиков DAF, снизило расход топлива на 0,3%. Кроме того, у тягачей увеличат емкость топливных баков на 40%. Это стало возможным за счет высвобождения места в передней части рамы.

В пресс-службе DAF уверяют, что электрогидравлическая система рулевого управления непрерывно рассчитывает оптимальный угол поворота подруливающей оси в зависимости от скорости и колесной базы. Радиус разворота грузовиков дополнительно уменьшился на 12%, что положительно сказалось на маневренности. На скорости более 45 км/ч подруливающая ось с электрогидравлическим управлением блокируется в прямолнейном положении для максимальной курсовой устойчивости автомобиля.



В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ

Российские активы шведского концерна Scania, занимающего второе место в «Большой европейской семерке», перешли в управление группы компаний «Альфа». Сделка получила одобрение Traton, Scania AG и материнской компании Volkswagen AG, а также российских регуляторов. Согласно договору, группе компаний «Альфа» передано дистрибьюторское соглашение и лицензионное соглашение на право использования торговой марки Scania на территории РФ.

В рамках передачи активов юридическое лицо ООО «Скания-Русь» продолжит функционировать как независимый дистрибьютор и курировать всю дилерскую сеть на территории страны, но уже под другим названием согласно политике концерна. Компания остается самостоятельной бизнес-единицей, не входящей в структуру группы компаний «Альфа». Ее возглавил Александр Цыпин — российский управленец, имеющий многолетний релевантный опыт работы в крупных транснациональных компаниях.

Кэптивные дилерские центры «Голицыно», «Ногинск» и «Владимир», ранее входившие в состав ООО «Скания-Русь», станут частью дилерской сети «Альфаскан», принадлежащей группе компаний «Альфа». Они полностью интегрируются в их структуру и продолжат работу в штатном режиме.



■ Правительство решило продлить на 2023 год запрет международных автомобильных перевозок европейскими транспортными компаниями по территории России, введенный в октябре в качестве зеркальной меры на санкции, сообщила пресс-служба кабинета министров. Такое предложение Минтранса на заседании правительственной комиссии по транспорту поддержал первый вице-премьер Андрей Белоусов.

Контрсанкции против транспортных компаний из Евросоюза, Украины, Великобритании, Северной Ирландии и Норвегии были введены 10 октября. Иностранцам запретили двусторонние и транзитные перевозки по России, а также перевозки с территории или на территорию третьего государства. Исключения предусмотрены для скоропортящихся товаров, продукции товаров фармацевтической и медицинской промышленности, ряда других товарных групп. Для справки: в нынешнем году в РФ было закрыто более 3100 российских компаний-автоперевозчиков с общим парком 45 000 автомобилей и штатной численностью более 70 000 человек, которые работали на территории ЕС.

■ На площадке международного форума «Транспорт России» состоялось подписание межправительственного соглашения между Россией и Пакистаном о международном автомобильном сообщении. Подписи под документом поставили министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев и министр коммуникаций Исламской Республики Пакистан Мехмуд Асад.

Подписание документа расширит географию перевозок грузов автомобильным транспортом по маршрутам международного транспортного коридора «Север — Юг», в том числе в части выхода на территорию Пакистана через территорию Ирана. При этом будут созданы дополнительные возможности в области автоперевозок для российских и пакистанских компаний. Так, Россия и Пакистан будут на безвозмездной основе обмениваться контингентом разрешений на разные виды перевозок — двусторонние, транзитные, в/из третьих стран. При этом доставка определенных грузов (музейные экспонаты, почтовые отправления, медикаменты и оборудование в рамках гуманитарной помощи и т. п.) будет осуществляться без разрешений.

В РЕЙС БЕЗ ДИСПЕТЧЕРА

Компания FM Logistic запустила мобильное приложение «Водитель FM», которое позволяет водителям управлять своим рейсом без участия диспетчера, а клиентам в режиме онлайн получать информацию о статусе перевозки.

В приложении доступна полная информация обо всех назначенных на ближайшие даты рейсах. Водитель самостоятельно отмечает время прибытия и убытия, строит маршрут, а также имеет возможность оперативно информировать диспетчера FM Logistic о возможных проблемах. Предусмотрена опция прикрепления медиафайлов (например, фото актов и прочих документов или груза), а после выгрузки водителю становится доступна карта пунктов сдачи документов.

Разработка приложения началась в 2021 году. Последние полгода оно тестировалось сначала силами водителей FM Logistic, затем с участием партнеров. Полноценный запуск состоялся в конце ноября. За все время существования приложения совершено более 3200 рейсов с его использованием.