



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 20 (1295) 15 – 21 мая 2023 года

ХРОНИКА

- В Совете Федерации обсудили поддержку производства в стране гражданских беспилотных авиационных систем.
- В Совете Федерации обсудили вопросы развития транспортной логистики в Арктической зоне и на Дальнем Востоке.
- В Минтрансе России вручили государственные награды работникам, участвовавшим в восстановлении Крымского моста.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Инфраструктура – главное

Правительство РФ продолжает работу по развитию отрасли электротранспорта и созданию необходимой для нее инфраструктуры. Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин утвердил перечень дополнительных мер поддержки этого направления. Документ был подготовлен по итогам стратегической сессии по развитию электротранспорта в России, которая прошла под председательством первого заместителя Председателя Правительства РФ Андрея Белоусова в феврале 2023 года. Речь идет о реализации 29 мероприятий. Один из блоков перечня посвящен развитию инфраструктуры.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Региону – развитие

В рамках Дней Приморского края в верхней палате парламента состоялось расширенное заседание Комитета СФ по экономической политике, где обсудили вопросы ускоренного социально–экономического развития региона. Как сказал губернатор Приморского края Олег Кожемяко, Приморский край был и остается форпостом Российской Федерации в Азиатско–Тихоокеанском регионе. Здесь проживают более 30% численности постоянного населения и занятых в Дальневосточном федеральном округе (ДФО), при этом край занимает только 2,7% территории макрорегиона. В крае сильная экономическая база. Приморье – один из наиболее развитых регионов Дальнего Востока, который генерирует более 20% ВРП макрорегиона (по итогам 2021 года – 23,4%, или 1,3 трлн руб.). Наиболее мощным сектором экономики выступает транспорт (включая торговлю), его доля в ВРП превышает 40%.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Заслон тенивикам

Госдума приняла в первом чтении законопроект, допускающий возможность задержания транспортного средства, с использованием которого осуществляется перевозка пассажиров без карты маршрута. Задержание транспортных средств будет применяться до уплаты административного штрафа, который составляет для водителя 5 тыс. руб.; для должностных лиц – 30 тыс. руб.; для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц – 300 тыс. руб. Авторы законодательной инициативы полагают, что предлагаемые меры будут являться действенной мерой противодействия нелегальным перевозкам.

О ГЛАВНОМ

”Авиационная отрасль полностью готова к выполнению перевозок летом 2023 года. Российские авиакомпании в летний период выполняют полеты в соответствии с ранее сформированным расписанием. Большинство из них планирует сохранить действующую маршрутную сеть. Более того, ряд авиакомпаний намерены увеличить количество рейсов на эксплуатируемых маршрутах. Многие авиакомпании задействуют дополнительные воздушные суда в летнем расписании.

Заместитель министра транспорта РФ Игорь ЧАЛИК



Качество дорог – качество жизни

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин встретился с председателем правления Государственной компании «Автодор» Вячеславом Петушенко



ПРИОРИТЕТЫ

Глава Автодора проинформировал премьер–министра о результатах работы в 2022 году, а также о текущей деятельности компании, в том числе по реализации пятилетнего плана дорожной деятельности, и о проектах строительства дорог в рамках государственно–частного партнерства. Михаил Мишустин отметил, что на Автодор возложено строительство современных магистралей, обеспечение надежного и безопасного передвижения пассажиров и грузов по территории нашей страны – в рамках как внутренней опорной сети, так и глобальных коридоров. Создание такой транспортной инфраструктуры – это один из важнейших приоритетов работы Правительства РФ.

Мы, используя различные формы поддержки, стараемся, чтобы вовремя строились дороги, мосты, чтобы вся инфраструктура приходила к нормативному состоянию, чтобы развивались региональные трассы. Все это необходимо для повышения комфорта наших людей и перестроения товарных потоков, а также для выхода на новые рынки. И в целом для выполнения национальных целей развития, которые перед нами ставит Президент России, – отметил премьер–министр. Вячеслав Петушенко рассказал, что в 2022 году государственной компанией были достигнуты существенные результаты. Так, досрочно введены 167 км дорог и, что очень важно, 107 км трассы М–12.

За полгода на новых территориях Российской Федерации введены 594 км трасс, восстановлены 16 мостов, обеспечены 4 субъекта новой техникой в объеме 5 тыс. единиц. – Основная роль нашей государственной компании как института развития дорожной инфраструктуры – это создание каркаса скоростных дорог, который входит составной частью в опорную сеть автомобильных дорог страны, – отметил глава Автодора. – За эти годы мы построили новых дорог первой технической категории почти 2 тыс. км, привлекли с рынка более 500 млрд руб., которые позволили нам за счет внебюджетного финансирования ввести в эксплуатацию дополнительно почти 600 км дорог. За счет привлечения внебюджетного финансирования, опережающего финансирования, привлечения возможных источников, которые у нас есть, – это банковский сектор, инвестиционные, концессионные соглашения – мы имеем возможность раз-

вивать более активно дорожное строительство в Российской Федерации. В свою очередь Михаил Мишустин подчеркнул, что, помимо собственно прокладки новых скоростных дорог, трасс, нужно строить и соответствующую инфраструктуру. Это в первую очередь сопутствующие сервисы и хорошая связь. – При вводе в эксплуатацию М–12 надо постараться сделать так, чтобы одновременно заработали на надлежащем уровне сопутствующая связь и все сер-

рви. Это позволит сократить время в пути и, самое главное, откроет новые возможности для развития экономики нашей страны. Далее глава компании отметил, что в прошлом году изменились грузовые потоки в Российской Федерации, они перераспределились. Грузопоток начал восстанавливаться и, самое главное, увеличился трафик легковых автомобилей. Народ активно поехал по стране, стало более комфортно ездить, что дало толчок развитию внутреннего туризма.

МИХАИЛ МИШУСТИН:

”Мы, используя различные формы поддержки, стараемся, чтобы вовремя строились дороги, мосты, чтобы вся инфраструктура приходила к нормативному состоянию, чтобы развивались региональные трассы. Все это необходимо для повышения комфорта наших людей и перестроения товарных потоков, а также для выхода на новые рынки. И в целом для выполнения национальных целей развития, которые перед нами ставит Президент России.

– Туризм будет разгонять спрос на хорошие дороги – желание путешествовать, посмотреть новые места, что очень важно, – подчеркнул в свою очередь премьер–министр. – Тогда и ваши коллеги смогут проектировать более качественно, понимая эту востребованность в хороших дорогах. Это поможет и привлечение частных инвестиций, и вообще развитию туризма, который в свою очередь является катализатором дорожного строительства. – Мы это понимаем, сказал Вячеслав Петушенко. – Например, на участке от Москвы до Казани планируем построить 24 многофункциональные зоны. Это привлечение инвестиций в бизнес, 60 млрд руб., это 5 тыс. рабочих мест, которые там будут. И самое главное, из Москвы приехать в Аразмас, в Дивеево – это займет всего лишь три часа времени в пути. Тем более когда будут хорошие заправки, хорошие кафе, возможность отдохнуть в мотеле – это, безусловно, привлечет, и люди будут узнавать свою страну лучше. – В пятилетнем плане есть проекты, реализация которых может быть существенно ускорена. Здесь важно использовать все инструменты, которые есть у государственной компании, для ускоренного продвижения всех проектов. Конечно, нужно соизмерять эффекты и затраты. И так же мы должны подходить к вопросам, связанным с будущей эксплуатацией того, что построено. Здесь необходимо продолжить решение

всех поставленных задач. Прошу вас держать все эти вопросы на контроле, – сказал глава правительства и поинтересовался, какие инструменты существуют сегодня для привлечения частных капиталов для строительства. – На сегодняшний день государственной компанией заключено 18 крупнейших контрактов государственно–частного партнерства. Это как концессии, так и долгосрочные инвестиционные соглашения. Сегодня портфель обязательств бизнеса, который мы уже привлекли в стройку, достигает более 500 млрд руб., – ответил глава Автодора. – У нас есть целый портфель новых проектов, которые мы рассматриваем. Это те объекты, где у нас уже есть проектно–сметная документация. Пять проектов стоимостью более 300 млрд руб. У нас частичное финансирование из бюджета есть. Но у финансовых организаций, крупнейших банков Российской Федерации тоже есть потребность вкладывать в строительство дорог, и мы сейчас отработаем механизмы их привлечения, для того чтобы раньше начать. А когда раньше начинаешь, стоимость снижается. В том числе мы рассматриваем вместе с Министерством финансов Российской Федерации, с участием Совета Федерации и Государственной думы, возможность субсидирования более раннего привлечения этих средств, и мы находим в этом поддержку.

У нас еще есть несколько мегапроектов. Например, мегапроект «Меридиан». Это направление на Китай. Есть также мегапроект – Юго–Восточная хорда, которая свяжет территорию Урала, Сибири с черноморским побережьем, с каспийским. Здесь будут задействованы механизмы кредитования как подрядчиков, так и нас, государственной компании, облигационные займы государственной компании, концессии и ДИСы. Мы предполагаем, что на конец 2025 года заемные средства могут достигнуть 1 трлн руб. – Сегодня привлечение внебюджетных средств – эффективный механизм для достижения национальных целей развития, которые перед нами ставит Президент России, – отметил в заключение разговора Михаил Мишустин. – Также ускоренные темпы строительства положительно влияют на развитие экономики. Поэтому, соизмеряя, конечно, эффект с затратами, важно ускорить решение самых сложных вопросов и достижение поставленных показателей. Прошу все эти вопросы держать на контроле.

Подготовил
Юрий НИКИТСКИЙ
Фото ТАСС

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Состоялось совещание по вопросам реконструкции автомобильного пункта пропуска «Верхний Ларс»

В рамках рабочего визита в Северо–Кавказский федеральный округ заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов посетил автомобильный пункт пропуска «Верхний Ларс» и провел совещание по вопросам его реконструкции. В совещании участвовали директор Северо–Кавказского филиала ФГКУ Росгострой Мамати Гамзатов, представители таможенной, пограничной служб и подрядной организации, реализующей проект. Реконструкция погранперехода началась в 2021 году. В 2022 году опережающими темпами было открыто движение легкового транспорта по новым 24 полосам (12 полос на въезд и 12 на выезд из России). В настоящее время на объекте задействованы 160 человек и 16 единиц строительной техники. Ведется монтаж кабин паспортного контроля грузового направления, инженерных систем. В построенных зданиях ведутся внутренние и наружные отделочные работы. Общая техническая готовность объекта – 77%. Завершение основных строительно–монтажных работ запланировано на третий квартал текущего года. После реконструкции пропускная способность Верхнего Ларса вырастет до 2,5 тыс. транспортных средств в сутки с потенциальной возможностью пропуска до 4 тыс. ТС в сутки. Валентин Иванов акцентировал внимание на необходимости увеличения темпов работ, усиления человеческого и технических ресурсов, а также поручил заблаговременно начать подготовку к переезду сотрудников государственных контрольных органов (пограничной и таможенной служб, Россельхознадзора и Роспотребнадзора) в новые здания.

Ключевая тема

В фокусе внимания – состояние автодорог Владимирской области

В Федеральном дорожном агентстве в режиме видео–конференц–связи состоялось совещание руководителя Росавтодора Романа Новикова с губернатором Владимирской области Александром Авдеевым. Ключевой темой обсуждения стало приведение в нормативное состояние автомобильных дорог региона – в частности, трассы М–7 «Волга». В совещании приняли участие заместитель руководителя Росавтодора Игорь Костюченко, начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта ФДА Радик Фарзутдинов, заместитель начальника Управления эксплуатации автомобильных дорог ФДА Константин Дерябин, заместитель губернатора Владимирской области Сергей Волков, и. о. начальника ФКУ Упрдор Москва – Нижний Новгород Александр Нефедов.

Роман Новиков обратил внимание на важность всесторонней работы по повышению нормативного состояния федеральной дорожной сети Владимирской области: «Росавтодором в настоящий момент проводится комплекс мероприятий, нацеленный на улучшение дорожной обстановки в регионе. Большое внимание уделяется тем объектам, в отношении которых поступают многочисленные обращения граждан. В частности, речь идет об участке км 101 – км 103 трассы М–7 «Волга» в Петушинском районе города Покрова и мосте через реку Клязьму на 182–м км этой автомобильной дороги. Ремонтные работы на объектах ведутся в соответствии с установленными госконтрактами графиками. И несмотря на временные неудобства, вызванные дорожными работами, мы уже получаем первые положительные отклики от местных жителей, что является крайне важным. Ведь результаты нашей с вами деятельности должны не только носить сугубо технический характер, выраженный в километрах, но и иметь высокую социальную значимость». О принятых мерах по модернизации федеральной трассы М–7 «Волга» рассказал Александр Нефедов. В своем докладе он отметил, что ремонт участка км 101 – км 103 данной автомобильной дороги планируется завершить в ноябре текущего года. Изначально с целью максимального уменьшения риска возникновения транспортных заторов планировалось проводить работы уже после запуска трассы М–12 «Восток» (1–й этап), намеченного на сентябрь этого года. Однако с учетом социальной значимости данного участка было принято решение начать ремонт раньше запланированного срока, а именно в конце апреля.

С целью снижения уровня дискомфорта для водителей был принят ряд решений, включающий перевод светофорных объектов в желтый мигающий режим, всестороннее информирование о проводимых работах, круглосуточное регулирование потока транспорта экипажами Госавтоинспекции. На встрече также обсуждали приведение в нормативное состояние участка с 309–го по 324–й км трассы М–7 «Волга». По ходу из зимы 15–километровый отрезок тщательно проинспектировали, после чего был проведен комплекс мероприятий по ликвидации возникших ранее деформаций дорожного покрытия. В этом году планируется также устройство слоев износа на данном участке. После зимней эксплуатации устранение аварийной ямочности было проведено также на участке км 169 – км 184 (обход Владимира). В настоящий момент прорабатывается вопрос о проведении полноценного ремонта этого отрезка. Другой ключевой объект на М–7 «Волга», который участники встречи обсудили в ходе совещания, – это мост через реку Клязьму на 182–м км. Этот участок запланировано проектирование капитального ремонта этого искусственного сооружения. Средства для этого доведены в полном объеме. Начать работы специалисты планируют уже в следующем году. При этом начальные восстановительные мероприятия на объекте были проведены до подведения итогов тендера на аварийно–восстановительные работы. Основной же объем данных работ начнут в ближайшее время.

Завершение совещания Роман Новиков и Александр Авдеев обсудили проведение работ на трассе Р–132 «Золотое кольцо» во Владимирской области. Также затронули тему строительства Рпенского проезда во Владимире, которое осуществляется в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Новая магистраль соединит центральную часть областной столицы с густонаселенным районом, что позволит оптимизировать транспортные потоки и избавить жителей от пробок.

С инспекцией в Кызыл

Главное внимание – обеспечению авиационной безопасности в аэропорту

Заместитель руководителя Росавиации Георгий Бахарев проинспектировал организацию и обеспечение авиационной безопасности в аэропорту Кызыл.

Он также ознакомился с ходом работ по оснащению аэропорта столицы Республики Тыва международным воздушным пунктом пропуска. Работы подрядными организациями ведутся согласно графику, ввод объекта в эксплуатацию запланирован на декабрь текущего года.

Генеральный директор аэропорта Кызыл Олег Бадь доложил о мерах, предпринимаемых оператором, по повышению с третьей по пятой категории аэропорта по противопожарной защите. В рамках рабочего визита в Республику Тыва заместитель руководителя Росавиации встретился с главой Республики Тыва Владиславом Ховалыг.

Обсуждались вопросы развития авиатранспортного сообщения из/в Республики Тыва и реконструкция аэропорта Кызыл, в том числе мероприятия по повышению уровня транспортной (авиационной) безопасности на инфраструктурном объекте. Кроме того, рассмотрели планы региона по развитию международного авиасообщения. Георгий Бахарев и Владислав Ховалыг договорились продолжить совместную работу, направленную на развитие авиационных перевозок из Республики Тыва.

По сообщениям наших корреспондентов