

СОБЫТИЕ 38

Кинотеатр на диване

Фильмы фестиваля «Дубль дв@», который проводит «РГ», можно смотреть не выходя из дома



ПЕНСИОННЫЙ
БАНК ВОПРОСОВ

Спустились на землю

Расширят ли список тех, кому положена «сельская» надбавка к пенсии

..... 6

РАСЕКРЕЧЕНО... 36–37

Кука надо было брать ЖИВЫМ

Разведчик Георгий Санников об охоте на бандеровцев



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>19

Российская Газета



№ 67 (7825)
27 марта — 2 апреля 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 28 МАРТА > ПЯТНИЦА 29 МАРТА > СУББОТА 30 МАРТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 31 МАРТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 1 АПРЕЛЯ > ВТОРНИК 2 АПРЕЛЯ > СРЕДА 3 АПРЕЛЯ

Тираж
номера
3 268 415



ЗОНА РИСКА Как у нас находят и лечат в кредит фейковые болезни 26–27

Проценты из лечения

СОЦПОДДЕРЖКА 5 МИЛОСЕРДИЕ 10 ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ 12–13 ДОБРОЕ ДЕЛО 32

Взыскательная публика. Предпенсионеры теперь могут требовать алименты от своих детей

Только не в дом инвалидов. Сиделка: сколько стоит услуга и как ее искать

Хочу в тюрьму. «РГ» защищает право на труд ветерана боевых действий

Бабушки приютят. «Бурановские бабушки» построят приют для одиноких пенсионеров



Увидят все каналы
Калининградцам оплатят покупку цифровой телеприставки

СОЦИАЛЬНУЮ помощь на покупку телеприставки стандарта DVB-T2 смогут получить жители области, чей среднедушевой доход ниже прожиточного минимума. Компенсируются фактические расходы, но не более 1000 рублей. Для оформления выплаты нужно предоставить паспорт, сведения о доходах и чек на покупку в центр социальной поддержки населения. Полностью на цифровое ТВ Калининградская область перейдет 3 июня 2019 года.

Volgabus на маршруте

В Петербурге на линию вышли первые электробусы



НАТАЛЬЯ ОНИЩЕНКО

ТРАНСПОРТ

✎ Ольга Штраус,
Санкт-Петербург

Первая партия электробусов (автобусов с электрическим двигателем) вышла на маршрут № 128 в Санкт-Петербурге. Сейчас эти бесшумные и экологически чистые машины перевозят пассажиров с Наличной улицы на Васильевском острове до Аптекарской набережной на Петроградке. Корреспондент «РГ» одной из первых проехала на новом транспорте и услышала мнения пассажиров.

Десятилетняя Лиза спешит на тренировку в секцию бадминтона, но красоту салона, бесшумность хода и необычный комфорт отмечает сразу.

— Очень нравится. Даже выходить не хочется! — смеется она.

Лизу поддерживает немолодая дама на соседнем сиденье. Татьяне Ниловне уже за 80. Блокадница. Но, несмотря на возраст и нездоровье, она регулярно ездит в гипермаркет за продуктами. И признается: никогда еще поездка не была для нее столь приятна.

— Будь я помоложе, сама бы кондуктором пошла в такие-то условия!

Кондуктор Элсар усмехается, услышав эти слова, а мы интересуемся у него:

➤ КСТАТИ

Работу первых электробусов уже оценил врио губернатора Петербурга Александр Беглов. Он отметил, что отказ от двигателей внутреннего сгорания — общемировая тенденция и Северная столица начинает внедрять передовые технологии в систему общественного транспорта. — Мы должны оставить нашим детям город, в котором они смогут дышать чистым воздухом, — подчеркнул Александр Беглов. — Кроме того, использование электробусов экономически целесообразно, поскольку их обслуживание обходится в три с половиной раза дешевле автобусов, работающих на дизельном топливе. Он отметил также, что парк электробусов в Санкт-Петербурге будет расширяться. Если нужно, модели доработают с учетом мнения петербуржцев.

— Наверное, вас сюда по курсу отбирали, самых-самых лучших?

Он со скромным достоинством кивает в ответ.

Прежде чем сделать окончательный выбор, «Пассажиравтотранс» два года тестировал разные модификации электробусов. По итогам аукциона приобрели за 214,4 миллиона рублей партию из десяти машин марки Volgabus. Преимущества именно этой модели разъясняют специалисты: Volgabus располагает запасом хода в 240 километров, а зарядка осуществляется ночью в автобусном парке и не требует дополнитель-

Электробусы курсируют по маршруту № 128: Васильевский остров — Петроградка.

сделать это дома. Молодой человек с наушниками на шее вздыхает: «Эх, зря не захватил с собой провод, чтобы испробовать, как это работает». Расплатиться за поездку можно, приложив к валидатору любую карту: хоть «Подорожник», хоть банковскую.

Кроме традиционных надписей на русском и английском, салон оснащен еще и табличками Брайля: незрячие пассажиры могут сами прочесть необходимую информацию. И еще одна приятная мелочь: здесь, как и во

Обслуживание электробусов — в три раза дешевле, чем автобусов на дизельном топливе

ной инфраструктуры. То есть устраивать на каждой автобусной остановке специальные пункты электропитания для них не требуется.

Общая вместимость салона составляет 75 человек, при этом транспорт полностью приспособлен для перевозки маломобильных пассажиров. А еще здесь есть розетки USB, чтобы подзарядить смартфон в пути, если не успел

многих других городских автобусах, действует система «Культурный маршрут»: достаточно приложить смартфон к QR-коду — и мобильное приложение расскажет обо всех достопримечательностях, мимо которых проезжает электробус.

— Главное, здесь воздух очень чистый, — отмечает Евгения Некрасова, мама двухлетнего Феди. — Нас обычно так укачивает от бензиновых запахов, а здесь ничего этого не чувствуется.

Среди других преимуществ электробуса, которое уже оценили специалисты, — простота конструкции, что облегчает его техническое обслуживание. Важно отметить, что при создании электробуса особое внимание было уделено использованию материалов отечественного производства. Так, система управления силовой установки произведена на одном из петербургских предприятий.

По программе расселения

ГОРОД

Петербургская программа расселения жилья, признанного аварийным до 2017 года, почти выполнена. Осталось всего пять домов, в которых живут 450 петербуржцев. На их расселение потребуется 290 миллионов рублей. Заявка на получение средств из Фонда содействия реформированию ЖКХ уже отправлена.

Председатель наблюдательного совета фонда Сергей Степашин отметил, что пойдет Петербургу навстречу и в других вопросах. Например, поможет добиться выделения средств на капремонт жилых домов — памятников архитектуры из бюджета Министерства культуры РФ.

Говоря о решении проблем в сфере ЖКХ, врио губернатора Петербурга Александр Беглов заявил, что основные задачи — повышение качества и энергоэффективности, усиление общественного контроля, максимальная открытость.

— Нужно сделать рывок, чтобы петербуржцы почувствовали улучшения в этой системе. Хороший пример, когда жители создают совет дома и нанимают своего управляющего, который следит за качеством выполнения работ, а самое главное — за Фондом капитального ремонта, — сказал он. — Жители должны четко знать, сколько они заплатили за определенный период и когда придут делать ремонт. Нужно выстраивать эту систему.

Вадим Смирнов,
Санкт-Петербург

➤ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В этом году 64 ветеранских общественных объединения получат государственную поддержку в виде субсидий из городского бюджета на возмещение расходов на оплату коммунальных и иных услуг. Общий объем средств — почти 6,2 миллиона рублей.

Как добиться тишины

ПРАВО

Калининградцы, недовольные шумом машин, добились ограничения скоростного режима. Теперь вдоль их домов нельзя ездить быстрее 20 километров в час.

Речь идет о трехсотметровом участке улицы Герцена — от перекрестка с Лозовой до 3-й Большой Окружной улицы. Здесь вдоль узкой дороги расположились двух- и трехэтажные частные дома. Автомобили, проезжающие со скоростью 60 километров в час в паре-тройке метров от окон, мешали жильцам отдыхать.

Калининградцы обратились с жалобой в Роспотребнадзор. Са-

нитарные врачи измерили уровень шума и убедились: допустимые показатели действительно превышены. Санитарные врачи направили эту информацию в мэрию Калининграда и рекомендовали исправить ситуацию. Не дождавшись ответной реакции от властей, жильцы обратились в прокуратуру.

Прокурор Калининграда внес представление в адрес главы городского округа. И вот на днях на улице Герцена появились новые дорожные знаки — «Ограничение максимальной скорости до 20 километров в час».

Ульяна Вылегжанина,
Калининград

➤ КОММЕНТАРИЙ

Ирина Ивонинская,
старший помощник прокурора Калининградской области:

— Люди, которым шум машин мешает комфортно жить, могут обратиться в Роспотребнадзор. Санитарные врачи замерят уровень шума и, если показатели превысят норму, примут меры. Вы также вправе самостоятельно обратиться в администрацию своего муниципального образования, приложив заключение Роспотребнадзора. Муниципальные власти должны среагировать в течение тридцати дней — и не только дать ответ, но и устранить нарушение. Если прошли все сроки, а в доме так же шумно, обращайтесь в прокуратуру.

Саперы наведут переправу

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

Военнослужащие наведут паромную переправу для жителей карельского поселка Панозеро. Такое решение принял командующий войсками Западного военного округа Александр Журавлев.

Мы уже писали («РГ» от 21.12.2018) о том, что проблемы с переправой на другой берег реки Кемь у жителей старинной карельской деревни возникли после того, как их старый паром пришел в негодность. Людям приходилось по неокрепшему льду ходить на работу, привозить с «большой земли» продукты на санках.

За помощью к военным обратилась администрация Кемского муниципального района. В Западном военном округе откликнулись и заявили, что бойцы инженерно-саперного полка в рамках тактико-специального учения наведут на реке Кемь паромную переправу длиной 250 метров. Расчеты понтонно-мостового парка уже прибыли из Ленинградской области в Карелию.

После оборудования паромной переправы военнослужащие передадут ее в пользование жителям Панозера.

Светлана Цыганкова,
Карелия