

# ИЗВЕСТИЯ

№45

(31475)

13 марта 2024

Среда

**I.Z.RU**

Мультимедийный информационный центр «Известия»

# 107

лет назад  
вышел первый  
номер «Известий»\*

\*13 марта (28 февраля по старому стилю)



## 02 «Уверенно смотрим в завтра — в экономике, в социальной сфере и в безопасности»

Путин два часа обсуждал с «Лидерами России» развитие новых регионов и исполнение его поручений

## 08 Трое в лодку

«Спартак» готовится к отставке Абаскаля — почему у испанца не получилось и кто его заменит



## 05 Сговорные отношения

Бизнес предложил смягчить наказание за картели

# Утильные истории

С тысяч россиян потребовали доплату за купленные за границей машины

Роман Солдатов, Кирилл Сазонов, Денис Буденков

Россиянам стали массово приходить требования о доплате 300–840 тыс. рублей утилизационного сбора за машины, ввезённые по параллельному импорту. Проблема коснулась 5–7 тыс. автовладельцев, говорят участники рынка. Это люди, которые заказывали автомобили через посредников для личного пользования и рассчитывали на уплату сбора по льготным коэффициентам. Но Федеральная таможенная служба рассчитала их по коммерческим ставкам — как для машин, ввозимых дилерами. Претензии ФТС коснулись и самих посредников — здесь требования доходят до миллионов рублей. Почему пожелавшие сэкономить люди теперь должны заплатить по повышенному тарифу и законно ли это — в материале «Известий».

Россияне, которые решили сэкономить на покупке импортных автомобилей и заказывали их у частных посредников, столкнулись с требованиями ФТС уплатить утилизационный сбор по повышенному тарифу. Речь идёт о 300–800 тыс. рублей в зависимости от модели машины, рассказали «Известиям» владельцы таких автомобилей.

Сейчас для граждан, которые ввозят машины с мотором объёмом до 3 л для личного пользования, установлены льготные коэффициенты утилизационного сбора: 0,17 для автомобилей до трёх лет и 0,26 — старше трёх лет. Таким образом, сбор составляет 3,4 тыс. и 5,2 тыс. рублей соответственно, следует из постановления правительства. **06 →**



Павел Баранов / Известия

## Детальный план

В стране хотят разрешить ремонт импортной техники без оригинальных запчастей

Павел Вихров, Евгения Перцева

В России хотят легализовать ремонт иностранного оборудования без оригинальных запчастей. Пока речь идёт об автомобилях — сейчас такое устранение дефектов грозит российским компаниям исками со стороны иностранных правообладателей. В Госдуме уже рассматривают соответствующую инициативу Ассоциации параллельного импорта. В долгосрочной перспективе изменения могут коснуться большого количества отраслей промышленности, отмечают эксперты. При этом некоторые участники рынка полагают: бесконтрольное самовольное обновление оборудования может повысить риск продажи контрафакта потребителям.

Бизнес просит смягчить требования к ремонту иностранного оборудования и ввести в законодательство право компаний устранять дефекты неоригинальными запчастями — письмо с такой инициативой 5 марта направил директор Ассоциации параллельного импорта Анатолий Семёнов члену комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, депутату Рифату Шайхутдинову.

Представитель парламентария подтвердил получение документа. Источник «Известий», знакомый с ситуацией, отметил: 12 марта в парламенте прошло экспертное совещание, на котором обсуждалась в том числе инициатива ассоциации.

Сегодня не только ввезённая импортная техника находится под защитой норм интеллектуального права, но и её ремонт, указано в документе. В итоге российский бизнес сталкивается с исками иностранных правообладателей за попытки восстановить оборудование без официального сервиса и оригинальных деталей.

Так, судебное решение (от 12 сентября 2019 года, далее подавались кассации) коснулось ООО «Рейканен партс»: организация осуществляла восстановительный ремонт деталей таких зарубежных компаний, как Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Mercedes и др. В ходе судебной экспертизы было установлено, что отремонтированные детали имели отличия от оригинальной продукции.

Ещё один судебный кейс (от 12 сентября 2019-го) коснулся конфискации продукции ООО «Бермоторс»: фирма осуществляла ремонтные работы силового агрегата ЯМЗ 238НДЗ, изготавливаемого обществом «Автодизель», и попыталась направить продукцию на экспорт, но суд установил, что характеристики товара уже отличались от оригинальных.

В третьем случае уже Верховный суд отказал ООО «Молоковский моторный центр» в передаче кассационной жалобы по схожему делу — фирма пыталась реализовать отремонтированные двигатели «Автодизель». Изначально решение было принято 20 июля 2022 года. **05 →**

## «Есть сведения, что на стороне ВСУ воюют польские добровольцы»

Посол России в Варшаве Сергей Андреев — о вероятности появления войск НАТО на Украине и убытках Киева из-за протестов фермеров

Валентин Логинов

Гарантий, что Варшава не отправит своих солдат на Украину, нет, хотя власти и отвергают эту идею, заявил «Известиям» посол России в Польше Сергей Андреев. Более того, есть информация, что польские добровольцы и так уже принимают участие в конфликте. Тем не менее поляки не готовы воевать за интересы чуждой страны, а внутренняя ситуация в республике и без того обострена из-за протестов, которые уже принесли ущерб Украине. О «красных линиях», за которые могут зайти страны Запада, и заморозке диалога между Варшавой и Москвой — в интервью дипломата.

На днях глава МИД Польши Радослав Сикорский заявил о присутствии войск отдельных стран НАТО на Украине, при этом в самом альянсе наличие своих контингентов там отрицают. Можем ли предполагать, что слова дипломата подразумевают наличие польского контингента? Для чего, с вашей точки зрения, в принципе Сикорский заявил об этом публично?

Польские власти тоже это отрицают и никогда не признавали, что их военнослужащие присутствуют на территории Украины. Есть сведения, что на стороне ВСУ воюют некие польские добровольцы, но и о них никакой официальной информации нет, а данные в СМИ очень ограничены. **04 →**

## Внутреннее возгорание

Почему упал транспортный Ил-76 под Иваново

Яна Штурма, Роман Крецул

Причиной крушения военно-транспортного Ил-76 в Ивановской области могло стать некачественное обслуживание машины, считают опрошенные «Известиями» эксперты. О технической неисправности двигателя сообщают и источники редакции. Самолёт рухнул 12 марта около села Богородское — находившиеся на борту люди погибли. Очевидцы рассказали, что слышали странный гул и видели, как у Ил-76 сначала загорелся, а потом отвалился двигатель. Сейчас спасательная операция завершена, на месте работает специальная комиссия — ей предстоит выяснить истинные причины трагедии. **02 →**

О катастрофе в Ивановской области стало известно днём 12 марта: первые сообщения о ЧП начали появляться после 13.00. Вскоре выяснилось, что у села Богородское разбился военно-транспортный самолёт. С высокой долей вероятности Ил-76 потерпел крушение из-за технической неисправности — в полёте возник пожар в одном из двигателей, сообщили «Известиям» сразу несколько источников.

По данным Минобороны, на борту находились восемь членов экипажа и семь пассажиров. Ведомство уточнило, что полёт был плановым.

Самолёт вылетел с аэродрома Северный, расположенного рядом с Иваново.



Двигатель у Ил-76 сначала загорелся, а потом отлетел

nik.com / iweb.alg

### В НОМЕРЕ

- Чем завершились попытки захода ВСУ в Белгородскую область **02**
- В России стартовала программа ремонта военных аэродромов **03**
- У Александра Винника обострились проблемы со здоровьем в американской тюрьме **03**
- Из-за роста цен на газ ФРГ потеряла четверть объёмов химпроизводства **04**
- Геймеров предупредят о сценах насилия и брани **05**
- Пенсионер требует 250 млн за ошибочный приговор времён СССР **06**
- Учёные создали цифровую копию личности для смартфона **06**
- Откуда в России тренд на музыку под 80-е **07**
- Эксклюзивы Xbox становятся хитами PlayStation **07**
- Как «Зона интересов» показывает изнанку Освенцима **07**

### МНЕНИЯ

- Самооборона без оружия  
Политолог Егор Сергеев — о перспективах превращения ЕС в полноценный военно-политический блок **04**
- Выше плинтуса  
Спортивный журналист Артём Белинин — об ожиданиях от матча подопечных Валерия Карпина с Сербией **08**

ISSN 0233-4356



ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 13.03.2024

КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 12,644 ▲ ТУРЕЦКАЯ ЛИРА 2,843 ▲ ДИРХАМ ОАЭ 24,746 ▲ БЕЛУРУССКИЙ РУБЛЬ 28,348 ▲ АРМЯНСКИЙ ДРАМ 0,2253 ▲ КАЗАХСТАНСКИЙ ТЕНГЕ 0,2025 ▼ ДОЛЛАР США 90,8818 ▲ ЕВРО 99,3561 ▲ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,6189 ▲