

**Павел Крашенинников**  
комментирует  
ход работы  
над поправками  
в Конституцию



Страница 03

**Работникам старше 40 лет**  
дадут ежегодный  
отгул  
для  
диспансеризации



Страница 02

**В России появились**  
новые невозвратные билеты  
с тарифом «Бизнес»  
и «Комфорт»



Страница 04

**В Евросоюзе разработали**  
первый проект  
правил общения  
с искусственным  
интеллектом



Страница 10



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Вторник, 25 февраля 2020. № 39 (8093) [www.rg.ru](http://www.rg.ru)

Федеральный выпуск

- 03**  
**Соцсеть Twitter** решила отслеживать фейки
- 04**  
**Денис Мантуров:** Повышение транспортного налога не затронет личные машины
- 04**  
**Следственный комитет** встал на защиту таксиста, на которого напал младший сержант полиции
- 04**  
**В Минюсте РФ** рассказали об изменении размера штрафа
- 04**  
**В Новосибирске** уволили волонтера, рассказавшую правду о доме ветеранов
- 07**  
**Опасные для водителей лекарства** хотят маркировать дорожным знаком «Кирпич»

## ОБРАЗОВАНИЕ Ученик оскорбил учителя? Родитель заплатит штраф в пять тысяч рублей

# Домашнее назидание



СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ

Ксения Колесникова

В Екатеринбурге старшеклассник напал на пожилого учителя: пришлось вызывать «скорую». В Псковской области ученик ударил и повалил преподавателя на пол. В Москве школьник стал буянить и распускать руки прямо на уроке физики... Образовательные новости последних дней напоминают криминальную хронику, а профессию педагога все чаще называют одной из самых опасных.

Общероссийский профсоюз образования разработал законопроект, серьезно ужесточающий ответственность родителей за то, что их дети издеваются над учителями. Например, если ребенок оскорбляет педагога — штраф до пяти тысяч рублей. Если родители ненадлежаще исполняют свои обязанности — штраф предлагается увеличить в шесть (!) раз — с 500 до трех тысяч рублей. Рекомендуются и поправки в Уголовный кодекс: за

АКЦЕНТ

**70 процентов педагогов хотя бы раз подвергались насилию и травле со стороны учеников. Выгорание, уход учителя из профессии уже не редкость**

нападение, насильственные действия в отношении педагогов — лишение свободы до трех лет.

— События, когда учителя становятся жертвами насилия, к сожалению, продолжаются. Когда мы разрабатывали эти предложения, то понимали: в обществе они будут восприняты неоднозначно, — рассказал заместитель председателя Общероссийского профсоюза образования Михаил Авдеев. — Но мы считаем, что такие законодательные инициативы нужны, потому что это дополнительный правовой механизм. Он не может быть единственным, но может повлиять на ситуацию.

По данным исследования

ВШЭ, 70 процентов педагогов хотя бы раз подвергались насилию и травле со стороны учеников. А по данным международных исследований, 57 процентов российских учителей считают, что их труд не ценится в обществе. Риски профессионального выгорания — не пустые слова. И уход учителя из профессии тоже уже не редкость. Но смогут ли изменить ситуацию те же повышенные штрафы?

— Решать задачу следует комплексно. В первую очередь поднимая социальный статус учителя и обеспечивая ему такое положение в обществе, которого он заслуживает, — убежден зампреда Комитета Совета

Федерации по науке, образованию и культуре Виктор Смирнов.

В Комитете Госдумы по образованию и науке начали разработку другого законопроекта в защиту учителя.

Рабочее название — «О статусе педагога». В него предполагается включить определенные льготы. Как рассказала зампред профильного комитета Любовь Духанина, предложения по законопроекту уже поступают со всей страны.

— Нужно ли повышать ответственность за недостойные поступки детей? Конечно, нужно. Но также нужны системные меры поддержки учителей. Педагогам нужны четкие нормы по трудовой нагрузке. Они хотят получить льготу, по которой их дети учились бы в той же школе или том же детском саду, где они работают. Также предлагается наконец-то навести порядок в системе повышения квалификации, предусмотреть для учителей систему специальной медицинской помощи и реабилитации, — рассказала Любовь Духанина. — Педагогический труд особенный. У нас даже есть такое понятие, как «горловые нагрузки». Конечно, учителя хотят, чтобы и медики подумали об особенных формах поддержки их здоровья. А что касается конфликтов, то, мне кажется, нужно более четко прописать механизм их разрешения, технологию медиации в школе.

Новости из российских школ иногда напоминают криминальную хронику.

Во многих российских школах уже пытаются решать эту проблему с помощью техники: устанавливают видеоредакторы. Как рассказала директор московской школы № 1409 Ирина Ильичева, они есть даже в спортивных залах. А вот в Англии многие учителя даже начали носить мобильные нагрудные видеоредакторы. Под таким прищелком подростки трюнды задумаются, прежде чем хамить препода, теперь всегда есть что предъявить в суде. И, как уверяют британские педагоги, дети стали вести себя намного лучше.

9 →

## КОШЕЛЕК Верховный суд разъяснил, на что обращать внимание при покупке вторичного жилья

# Осторожно, дети

Наталья Козлова

Очень полезное разъяснение сделала Судебная коллегия по гражданским делам Верховного суда РФ, когда разбирала спорную ситуацию, связанную с покупкой квартиры у собственников, среди которых были несовершеннолетние дети.

Известно, что жилье на так называемом вторичном рынке чаще всего дешевле новостроек. Но и рисков потерять только что приобретенную квартиру, и деньги при такой покупке — больше. Особенно если продавец — семья с маленькими детьми.

Мало кто знает, что положенное при таких сделках согласие органов опеки еще ни о чем не говорит. Точнее, не страхует от возможных проблем.

Дело в том, что опека лишь разрешает сделку при условии, что маленьким собственникам будет куплено равноценное продаваемому жилье. А если это условие не выполнят, то уже проведенную сделку купли-продажи легко признают незаконной.

Наша история началась в Челябинской области. Там некая гражданка решила продать квартиру, в которой были прописаны двое ее несовершеннолетних детей. Каждому из них принадлежало по 1/3 доли.

7 →

## КОМПЕТЕНТНО Посол Китая в России рассказал, как его страна борется с коронавирусом

# Новых заражений все меньше

Юрий Коголов

Власти Китая взяли эпидемию коронавируса под контроль. Как рассказал посол КНР в Москве Чжан Ханьхуэй, «появились позитивные изменения: в большинстве провинций и городов (кроме провинции Хубэй) уже 18 дней подряд наблюдается снижение количества новых случаев заражения, ежедневно выздоравливает более 2 тысяч человек». Значительно снизилась смертность от заболевания. По словам дипломата, в провинции Хубэй она сейчас составляет менее 3 процентов, а в других регионах — 0,55 процента от числа заболевших. «Общие показатели смертности значительно ниже, чем от обычного гриппа», — подчеркнул посол, добавив, что только в США от гриппа умерли порядка 14 тысяч человек — почти в шесть раз больше, чем от коронавируса в Китае. Чжан Ханьхуэй выразил уверенность, что «уже в ближайшее время будет одержана победа над эпидемией коронавируса».

Как сообщил посол КНР, порядок в большинстве городов будет восстановлен к концу февраля.

6 →

## ТРУД Ространснадзор начал экзаменовывать машинистов локомотивов

# Кадровый состав

Евгений Гайва

В России началась проверка квалификации машинистов локомотивов. Они должны будут получить свидетельство на право управления локомотивом, сдав экзамен госкомиссии.

Управлять поездами запретили осужденным или подозреваемым в преступлениях, связанных с экстремизмом и терроризмом. По новым положениям закона о железнодорожном транспорте организациям нельзя принимать их на работу, непосредственно связанную с движением поездов, а уже работающих нужно уволить.

С формальной точки зрения осужденных с погашенной судимостью нельзя ограничить в каких-либо правах, говорит директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Михаил Блинкин. Терроризм, конечно, случай особый. «Но и найти среди машинистов тех, кто были бы осуждены за терроризм, это что-то из разряда фантазий», — отмечает эксперт. На железнодорожном транспорте и так действует очень серьезный отбор, поясняет он.

Тем не менее экзамены для получения свидетельства на управление подвижным составом придется проходить всем. Поправки в закон вступили в силу в конце января этого года, а сейчас этот процесс набирает обороты.

5 →

## ОТДЫХ



MOST LIFE

В Крым запустят новые железнодорожные маршруты: доехать до Симферополя и обратно можно будет из Кисловодска, Екатеринбурга и Мурманска

## ПРОЕКТ Эксперты предлагают разделить водителей по степени риска для окружающих

# Кто за рулем опаснее

Владимир Баршев

Водителей предложено поделить по степени вероятности попадания в аварии. А в зависимости от этого и назначать то или иное наказание за нарушение правил. При этом сами нарушения также предложено поделить по степени риска создания аварийной ситуации.

Соответствующая концепция автомобильной части Кодекса об административных правонарушениях сейчас разрабатывается рабочей группой при Общероссийском народном фронте. В разработке принимают участие депутаты, специалисты автомобильной отрасли, защитники прав автомобилистов и журналисты. Минюст рассмотрит альтернативный взгляд на КоАП, когда он будет оформлен в виде документа.

АКЦЕНТ

**По данным страховщиков, водители, которые допускают не более пяти нарушений в год, реже попадают в аварии, чем те, кто вовсе не нарушает правил**

По мнению экспертов, главная цель, которую должен преследовать КоАП — это сокращение аварий. Любых. Не только с жертвами. Тем более это прямо согласуется с национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Эксперты предлагают буквально перейти на личности. Жестко наказывать надо не всех водителей подряд, а толь-

ко злостных нарушителей. Для этого предлагается водителей поделить на группы в зависимости от степени риска на дороге.

Степень риска предлагается установить в зависимости от количества выявленных нарушений. А для этого использовать статистику страховщиков и Госавтоинспекции. Так, по статистике страховых компаний, получается, что одно ДТП

приходится на 43,6 нарушения в год. То есть водитель, нарушивший правила 44 раза за год, с высокой долей вероятности попадет в аварию.

По данным ГИБДД, одна авария с причинением тяжкого вреда здоровью или смертью одного из участников приходится на 873 нарушения правил в год.

При этом, по данным страховщиков, водители, которые допускают не более пяти нарушений в год, реже попадают в аварии, чем даже те, кто вовсе не нарушает Правила дорожного движения. Связано это с тем, что эти люди регулярно ездят за рулем, но не нарушают правила число случайно у нас просто невозможно. Поэтому в концепции предложено на следующую градацию водителей.

5 →

Официальные курсы валют ЦБ России с 22.02.20	Австралийский доллар 42,3871 Азербайджанский манат 37,9020 Армянский драм 13,4521 Белорусский рубль 29,0849 Болгарский лев 35,5857 Бразильский реал 14,6341	Венгерский форинт** 20,5611 Вон Республики Корея*** 53,0211 Гонконгский доллар* 82,5438 Датская крона* 93,0143 Доллар США 64,3008 Евро 69,4191	Индийская рупия** 20,5611 Казахстанский тенге** 53,0211 Канадский доллар 82,5438 Киргизский сом** 93,0143 Китайский юань* 64,3008 Молдавский лей* 69,4191	89,5367 17,0777 48,4887 92,0197 91,3571 36,1240	Новый туркменский манат 68,7533 Норвежская крона* 16,2187 Польский злотый 14,4662 Румынский лей 87,5533 СДР 45,8833 Сингапурский доллар	18,3979 68,7533 16,2187 14,4662 87,5533 45,8833	Таджикский сомони* 66,3394 Турецкая лира 10,5196 Узбекский сум**** 67,4830 Украинская гривна** 26,3093 Фунт стерлингов 82,9866 Чешская крона* 27,7135	66,3394 10,5196 67,4830 26,3093 82,9866 27,7135	Шведская крона* 65,4774 Швейцарский франк 65,4594 Южноафриканский рэнд* 42,3667 Японская иена** 57,5991	*3a10 **3a100 ***3a1000 ****3a10 000
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---

