

# Топливо пугают пошлиной

## Правительство ищет новые варианты борьбы с растущими ценами

Правительство ищет способы стабилизации цен на нефтепродукты на фоне их многонедельного роста. В частности, власти могут вернуться к идее введения заградительной пошлины на экспорт топлива, которая по задумке профильных министерств должна работать только в отношении недобросовестных экспортеров. Но участники рынка не уверены в том, что механизм обеспечит требуемый эффект.

Минэнерго и Минфин предложили ввести заградительную пошлину на экспорт всех видов нефтепродуктов в размере \$250 на тонну для стабилизации ситуации на российском топливном рынке. Такой вариант, по данным «Ъ», обсуждался 15 сентября на совещании у вице-премьера Александра Новака. Добросовестным поставщикам, выполняющим квоты Минэнерго по поставкам на внутренний рынок, власти будут компенсировать пошлину через обратный акциз на нефть. В сентябре ставка на вывоз светлых нефтепродуктов составляет \$6,4 за тонну, в октябре она должна вырасти до \$7,1 за тонну, а с начала 2024 года — обнулиться в рамках налогового маневра.

Предложение было крайне негативно воспринято участниками рынка, которые подчеркивали на то, что критерии оценки «добросовестных экспортеров» непонятны, а реализация крайне сложна. В профильных министерствах и аппарате Александра Новака ситуацию не комментируют. По данным источников «Ъ», по-прежнему рассматривается и возможность полного временного запрета поставок топлива за рубеж.

Окончательное решение, уточняют собеседники «Ъ», не принято: правительство и нефтекомпания продолжают обсуждение проблемы резкого роста цен на все виды нефтепродуктов. Например, бензин марки АИ-92 только с начала сентября на оптовых торгах на СПБМТСБ подорожал в европейской части России на 9%, до 70,44 тыс. руб. за тонну, марки АИ-95 — на 2,2%, до 76,4 тыс. руб. за тонну. Дизельное топливо прибавило 8,5%, до 73,75 тыс. руб. за тонну.

Такие цены исключают получения нефтяниками в сентябре топливного демпфера, за счет которого правительство компенсирует компаниям часть разницы между экспортными ценами на топливо и индикативными внутренними ценами (56,9 тыс. руб. за тонну бензина АИ-92 и 53,85 тыс. руб. за тонну дизтоплива). В сентябре участники рынка могли бы получить почти 100 млрд руб. Но субсидия выплачивается только в случае, если реальные биржевые цены на топливо превышают индикативные не более чем на 10% по бензину и на 20% по дизтопливу. Сейчас они выше на 23,8% и 37% соответственно.

Таким образом, правительство продолжает рассматривать разные варианты ограничения экспорта нефтепродуктов, не при-



Над нефтяниками нависают угрозы все новых ограничений, но топливо продолжает дорожать  
ФОТО АЛЕКСАНДРА КОРЯКОВА

нимаемая финальных решений. В последние полтора месяца активно обсуждалось введение списка спецэкспортеров топлива для борьбы с серым экспортом — ситуацией, когда вывозится топливо с внутреннего рынка, на которое уже был выплачен демпфер. Указ о введении списка уже одобрен

правительством, но пока не подписан президентом, к тому же не согласован сам список. Неясно, насколько сдерживание экспорта в принципе может быть эффективным средством для снижения цен, особенно в случае бензина, поскольку на рынке уже есть признаки его физической нехватки.

Ключевыми причинами роста цен, который продолжается уже несколько месяцев и активизировался в сентябре, выступают сокращение на 50% демпфера, а также сни-

жение производства из-за пика ремонтов на нефтеперерабатывающих заводах. Президент Владимир Путин на прошлой неделе в рамках ВЭФ отметил, что, помимо снижения наполовину субсидий нефтяникам, правительство вовремя не среагировало на повышение глобальных котировок нефти (по состоянию на 15 сентября — \$94,2 за баррель Brent), но в целом производители и власти договорились.

В Минэнерго ожидали стабилизации ситуации после выхода из планового ремонта Астраханского ГПЗ (входит в «Газпром переработку»). В компании сообщали, что в сентябре она поставит на рынок 45 тыс. тонн бензинов и 40 тыс. тонн дизтоплива.

Управляющий партнер «Петролеум трейдинг» Максим Дьяченко рассчитал, что экспортная альтернатива сейчас порядка 120 тыс. руб. на тонну дизтоплива при внутренней цене 73,3 тыс. за тонну, демпфере в 20 тыс. за тонну и пошлине 23,75 тыс. за тонну. Если будет принята заградительная пошлина, поясняет эксперт, цены на внутреннем рынке перестат расти такими темпами: «Но АЗС продолжают нести убытки, а цены на них не упадут».

Ольга Мордושенко

### ЕВРОПА ВНОВЬ БАЛУЕТ СЕБЯ ГАЗОМ

#### ЕГО ПОТРЕБЛЕНИЕ ВЫРОСЛО ВПЕРВЫЕ С КОНЦА 2022 ГОДА

Промышленный спрос на газ в странах ЕС оживился на фоне снижения цен: в августе впервые за десять месяцев был зафиксирован рост потребления газа — на 6,5% год к году, до 17,5 млрд кубометров. Пока это происходит только в отдельных странах, в Германии и Испании, и в основном объясняется низкой базой прошлого года, когда потребители экстремально сокращали спрос на фоне пиковых цен на газ. Тем не менее в ближайшие месяцы, как ожидают аналитики, положительная динамика потребления может сохраниться.

Потребление газа в странах ЕС в августе, после десяти месяцев последовательного снижения, выросло сразу на 6,5% год к году, до 17,5 млрд кубометров, говорится в ежемесячном докладе Форума стран экспортеров газа (ФСЭГ). Вместе с тем с января по август потребление газа в ЕС сократилось на 9,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, достигнув 214 млрд кубометров.

«Стоит отметить, что август 2022 года стал месяцем, когда цены достигли исторического максимума, что привело к остановке промышленности по всей Европе, при этом 70% производства удобрений в Европе было остановлено в этот период», — говорится в докладе.

с9

# Старые от новых

## Дмитрий Rogozin может вернуться в политику через Запорожскую область

На этой неделе новые субъекты РФ определяются с ключевыми кадровыми назначениями. Помимо официального утверждения губернаторами нынешних врио, как ожидается, будут назначены спикеры региональных парламентов и представители территорий в Совете федерации. Одним из сенаторов может стать экс-глава «Роскосмоса» Дмитрий Rogozin, которого, по словам источников «Ъ», вероятно, делегирует в верхнюю палату глава Запорожской области Евгений Балицкий. Также статус сенатора от заксобрания Херсонской области, скорее всего, получит нынешний депутат Госдумы Игорь Каспокевич, чье заявление о досрочном сложении полномочий нижняя палата рассмотрит уже во вторник.

По словам осведомленного источника «Ъ», знакомого с ситуацией, 21 сентября новоизбранные парламенты Донецкой и Луганской народных республик (ДНР и ЛНР), а также Запорожской и Херсонской области проведут первые заседания, на которых могут быть рассмотрены вопросы о наделении полномочиями глав четырех регионов (все губернаторы будут переназначены и избавятся от приставки «врио»), а также о назначении спикеров заксобраний и сенаторов. Другой собеседник «Ъ» говорит, что заседания пройдут в 20-х числах сентября, но факт рассмотре-

ния на них всего пакета кадровых вопросов не подтверждает.

По словам источника «Ъ» в администрации президента РФ и собеседника «Ъ», близкого к руководству Запорожской области, представителем запорожского губернатора Евгения Балицкого в Совфеде может стать экс-глава «Роскосмоса» Дмитрий Rogozin. Его возможное назначение на работу, связанную с новыми регионами, обсуждалось достаточно давно. Так, некоторые СМИ сообщали, что политик рассматривался на должность полпреда нового федерального округа, который должен был объединить присоединенные осенью 2022 года субъекты, однако такой округ пока так и не был создан. С осени 2022 года Дмитрий Rogozin, по его словам, много времени проводит в зоне спецоперации в качестве руководителя группы военных советников «Чарские волки». Комментарий господина Rogozina «Ъ» получить не удалось. Источник в его окружении попытался передать ему запрос «Ъ», но политик, по словам собеседника «Ъ», оказался «вне зоны доступа»: «А это значит, что, скорее всего, он сейчас на фронте».

Напомним, что политическую карьеру Дмитрий Rogozin начал еще в конце 1980-х годов, успев поработать в Комитете молодежных организаций СССР.

# Можно, да некому

## Белый дом обеспокоен низкой активностью получателей разрешений на портале госуслуг

Белый дом досрочно выполнил план по переводу на единый портал госуслуг (ЕПГУ) выдачи разрешений в рамках реформы разрешительной деятельности, но результатом пока не удовлетворен. Компании и физлица предпочитают получать разрешения в бумажной форме или через сайты профильных ведомств, хотя выдачу лицензий при аналогичной реформе перевести на «Госуслуги» удалось. Из-за неготовности бизнеса пользоваться новыми сервисами аппарату правительства недостает обратной связи для понимания, что делать с разрешительной сферой дальше. При этом данные Аналитического центра при правительстве подтверждают: под контролем Белого дома доля отказов и просрочек в выдаче разрешений через ЕПГУ заметно ниже, чем при обращении за ними непосредственно в ведомства.

Как стало известно «Ъ», Белый дом досрочно выполнил собственный план по созданию централизованного сервиса выдачи лицензий и разрешений на едином портале госуслуг: «Все виды лицензий и разрешений, попавшие в проект (было принято решение в первую очередь оцифровывать самые востребованные. — «Ъ»), уже доступны на портале госуслуг», — подтвердили в аппарате правительства (проект, напомним, курирует его глава, вице-премьер Дмитрий Григоренко). Сейчас через портал госуслуг

можно получить более 420 видов разрешений, в том числе 51 вид лицензий. Для получения лицензий среднее количество документов сократилось вдвое, средний срок выдачи — втрое.

С выдачей разрешений, однако, результаты пока скромнее: количество документов сократилось на 38%, средний срок — на 43%. Ходом реформы в Белом доме также не вполне удовлетворены, востребованность получения разрешений через ЕПГУ невысока: по данным Аналитического центра при правительстве (АЦ), всего из 2,6 млн обращений за разрешениями в электронной форме непосредственно в ведомства, которые их выдают, было подано 2,2 млн (83%), через ЕПГУ — лишь 100 тыс. (4%), еще 12,2% заявлений были бумажными. Для сравнения: при выдаче лицензий из 240 тыс. обращений 54% подаются через ЕПГУ. Отчасти ситуацию объясняет разный характер документов: если для лицензий существует общий закон о лицензировании и процедуры их выдачи схожи, то разрешительных режимов в РФ около шестистот, и регулируются они сотнями федеральных и региональных документов, что создавало реформаторам проблемы при переносе их на ЕПГУ: его инструментарий не всегда просто было приспособить к существующему разнообразию, особенно в региональной бюрократии и IT.

## деловые новости

07 **Беспилотники не долетают до России**  
Ограничения Китая привели к перебоям с поставками дронов и комплектующих

07 **В Apple остановили ядерную реакцию**  
«Росатом» запретит использовать iPhone для служебных задач

08 **Зарубежных инвесторов послали на счета «И»**  
Банк России меняет режим выплат по суверенным еврообондам

09 **У нормативов села батарейка**  
Бизнес добивается смягчения правил утилизации

10 **Книга преткновения**  
Вокруг нового романа Виктора Пелевина развернулась борьба

10 **Туристы расселились по дачам**  
Спрос на загородную аренду растет

## Цены все еще рулят

### Машины продолжают дорожать

Рост цен на автомобили в РФ, начавшийся в августе на фоне роста утильсбора и ослабления рубля, сохраняется в сентябре. В среднем, по данным проведенного «Ъ» опроса дилеров, удорожание составило от 4%, доходя до 20% в отдельных случаях. Причем участники рынка говорят, что марки еще не переложили все новые расходы в цены и пока могут их сдерживать. На рынке даже сохраняются скидочные программы — аналитики полагают, что это указывает на осторожность марок в условиях высокой конкуренции. Таким образом, подорожание автомобилей неизбежно продолжится.

На фоне роста утильсбора с 1 августа и одновременного падения курса рубля цены на автомобили массово пошли вверх. По данным НАПИ, удорожание составило 0,1–14,3%. Рекомендованные розничные цены обновились у 127 комплектаций — для сравнения, в июле таких было всего 52.

Среди отечественных игроков цены выросли на отдельные комплектации и модели Lada и одну комплектацию UAZ «Патриот» на 1,4–5% и 8,3% соответственно, а также сразу на 10,1–11% на комплектации «Москвич 3» и «Москвич 3Е». Некоторые бренды, как Haval, повышали цены дважды еще в августе — например, на пикап GWM Poer KingKong и кроссовер Haval M6. Так, в начале августа Poer KingKong подорожал на 200 тыс. руб., а затем во второй половине месяца еще на столько же, в целом увеличившись в цене на 6,3–6,7% (в зависимости от комплектации).

Обновление прайс-листов продолжилось и в сентябре: по данным «Цена Авто», автомобили марки Jetour прибавили в цене 50 тыс. руб. в августе и столько же в сентябре (или на 1,6–2%). Chery в сентябре повысила цены на восемь официально продаваемых моделей (на 30–70 тыс. руб., или 1,1–2,1%). В концерне сказали «Ъ», что пересматривали стоимость на фоне курсовых колебаний, утилизационного сбора, логистики.

У Lada в сентябре продолжилось переприсоединение ценников: подорожали более высокие комплектации Granta (на 10–60 тыс. руб.). Напомним, в АвтоВАЗе говорили, что корректировка цен по более оснащенным модификациям связана с их комплектацией дополнительными опциями, получаемыми в том числе от зарубежных поставщиков или с использованием импортных субкомпонентов и сырья.

Опрошенные «Ъ» дилеры солидарны в том, что повышение цен продолжится.

деловые новости — с9

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»