

# ЭКОНОМИКА ЮГА РОССИИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 5 МАРТА 2019 ВТОРНИК №48 [7806]

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

## Дорогой наш доктор На юге врачи востребованы больше топ-менеджеров и айтишников

Страница 18



## Лот с историей «Массандру» после приватизации могут выставить на торги

Страница 19



## Охотник за кирпичами Ростовчанин собрал артефакты развития промышленности на Дону

Страница 20

### ОФИЦИАЛЬНО

На Кубани ограничат застройку прибрежных территорий. Соответствующий закон депутаты Законодательного собрания Краснодарского края приняли в первом чтении. После того как документ будет утвержден, в Анапе, Геленджике, Новороссийске, Сочи, а также в Ейском, Приморско-Ахтарском, Славянском, Темрюкском, Туапсинском и Щербиновском районе запретят возводить жилые дома выше четырех этажей на расстоянии 300 метров от моря.

### ЦИФРЫ

32 миллиарда рублей составит дорожный фонд Краснодарского края в 2019 году, увеличившись по сравнению с 2018 годом на 14,3 процента. В прошлом году на ремонт и содержание дорог было собрано 28 миллиардов рублей.

48 тысяч человек заняты сейчас в сфере малого и среднего предпринимательства Адыгеи. На финансовую поддержку бизнеса в 2018 году направили 125 миллионов бюджетных рублей.

71 миллиард рублей составил в стоимостном выражении объем промышленного производства предприятий Волгоградской области в январе, что на девять процентов больше, чем в январе 2018-го.

11,73 тысячи квадратных метров аварийного жилищного фонда планируется расселить в Крыму до 2024 года.

1 миллиард 96 миллионов рублей взыскано в бюджет судебными приставами-исполнителями Калмыкии за прошлый год. Это рекордная для регионального управления Федеральной службы судебных приставов сумма.

50 жителей Волгоградской области впервые получили ипотечное кредитование от государственных гарантий по охране окружающей среды. Их деятельность должна повысить эффективность народного контроля над соблюдением законодательства в сфере экологии, лесного хозяйства и охоты.

4,9 миллиарда рублей намерены выделить в Ростовской области в этом году на ремонт многоквартирных домов. Обновить предстоит более 1,4 тысячи многоквартирных домов.

Более 100 севастопольцев предпенсионного возраста пройдут обучение и переобучение в этом году на базе центра занятости.

## апк Фермеры просят изменить систему господдержки с учетом интересов небольших хозяйств

# Одни в поле



ФОТО: АПАРЕТ / ТАСС

Александр Гавриленко

Руководители небольших агропредприятий и фермерских хозяйств считают нынешнее распределение господдержки не вполне справедливым. Об этом они заявили на XXX Всероссийском съезде Ассоциации крестьянско-фермерских хозяйств (АККОР).

— Сейчас наблюдается явный перекос господдержки в сторону крупных холдингов. А многие фермеры помощью от государства вообще не пользуются. Погектарные субсидии, которые и так несколько раз ниже европейских, в последние годы получали владельцы всего 10—15 процентов малых хозяйств в регионах, субсидии на молоко — лишь один процент, — говорит глава ассоциации Владимир Плотиников. — Льготные кредиты также труднодоступны. Только 3,3 процента

А К Ц Е Н Т

## Погектарные субсидии получали владельцы всего 10—15 процентов малых хозяйств в регионах, субсидии на молоко — лишь один процент

сельхозкооперативов и микропредприятий получили их в прошлом году. Поэтому считаем, что систему господдержки необходимо менять, делать ее более справедливой.

Как говорят аграрии, нынешний год будет непростым с финансовой точки зрения: на 18—25 процентов подорожали удобрения и солярка, а введение антидемпинговых мер против дешевой европейской агрохимии поднимет цены и на пестициды. Раньше каждый сельхозпроизводитель получал от государства от-

дельные субсидии на все эти виды товаров. То есть власти частично компенсировали каждый рубль, потраченный на дело. Но несколько лет назад эти виды помощи заменили несвязанной поддержкой — определенной суммой, которая выплачивается за каждый гектар обрабатываемой пашни. Считается, что это более справедливая система, которая к тому же куда более прозрачна (ниже коррупционный риск при распределении денег) и легче администрируется. Но объемы помощи оказались мизерными — всего несколько

сотен рублей на гектар. При этом, согласно опросу 250 фермеров, который провело Национальное аграрное агентство, среднее хозяйство в ЮФО тратит на один гектар пашни около 27 тысяч рублей (учитывая не только прямые затраты на ГСМ или семена, но и налоги, белую зарплату и так далее). Для сравнения: европейские фермеры получают в среднем около 450 евро на гектар, то есть порядка 25—30 тысяч рублей. По данным агентства, в среднем в три раза. Но и это еще не все. В 2017 году несвязанную поддержку для двух самых урожайных регионов юга, Краснодарского края и Ростовской области, вообще отменили.

Российское зерно и подсолнечник конкурентоспособны на мировом рынке, так что, наверное, производители могут работать с прибылью даже в таких условиях. Чего не скажешь о животноводстве. Самая проблемная сфера здесь — выращивание КРС. Коровы до своего «промышленного возраста» растут несколько лет, в течение которых требуются деньги на их содержание, а с нынешними ставками по кредитам работать в минус несколько лет просто невозможно. Андрей Соцков из Пролетарского района Ростовской области несколько лет назад получил грант на животноводческую ферму. Купил 43 бычка на откорм. Чтобы продержаться до первых продаж, занял деньги у старшего и более опытного коллеги. Спустя полгода продал часть поголовья и рассчитался с долгами. Казалось бы, вот он момент счастья бизнесмена, выход на точку безубыточности. Но как раз тут начались проблемы.

18 →

## ТЕМА НЕДЕЛИ В России будут развивать круизный туризм на Волге и Каспии

# Отправят за море

Наталья Коротченко,  
«Российская газета»

В Астраханской области прошел первый круизный форум. Его участники говорили о том, как стимулировать развитие этого направления, в каком состоянии находится сегодня пассажирский флот и какие маршруты могут быть востребованы россиянами и иностранцами.

### ТОП ПОПУЛЯРНЫХ ГОРОДОВ ДЛЯ КРУИЗОВ В РОССИИ

Источник: Турстар



ИНФОРМАЦИЯ: РГ - ИРИНА ТЕПЛОВА

туризм. По оценке министра, сейчас отрасль попала в «негативную спираль»: требования российских и иностранных туристов растут, глобальная конкуренция увеличивается, качество же предоставляемых услуг оставляет желать лучшего из-за того, что пассажирский флот изношен: средний возраст кораблей — более 40 лет.

Поэтому, чтобы стимулировать развитие круизного туризма, нужно как минимум обновить пассажирские теплоходы. Судостроители готовы это сделать, но просят поддержки государства.

По словам и.о. вице-президента по гражданскому судостроению Объединенной судостроительной корпорации Игоря Шкало, без линзовых средств этот бизнес не заработает.

— Мы готовы продолжить строительство круизных судов и разработку новых. И не только для плавания по Волге, но по Енисею и Оби. Расчеты показали, что эффективная линзовая ставка на транспортным судам не должна превышать 2,5 процента. Эти расчеты мы представили руководству страны.

Сейчас на верфях корпорации строят четыре круизных судна на заводе «Красное Сормово» в Нижегородской области и три — на

судостроительном заводе «Лотос» в Астраханской области.

Как раз на «Лотосе» строят лайнер «Петр Великий», который предполагается отправить в круиз по Каспийскому морю. Гендиректор Московского речного пароходства Константин Анисимов считает, что подобные морские круизы будут очень востребованы.

— Так как круизов по Каспию еще не было, спрос на них очень велик. Думаю, на ближайшие годы все билеты будут распроданы. И как только завершится строительство лайнера, пароходство сразу будет готово начать круизы. Возможно, это будет уже июнь 2020 года, — добавил Константин Анисимов.

Предлагается, что лайнер станет ходить по маршруту, Баку — Сочи и Баку — Москва и обратно. При этом, по словам главы пароходства, к началу круизов по Каспию нужно уладить пограничные и таможенные формальности.

— Предлагаем хотя бы в Астрахани ввести порядок оформления пассажиров, примерно такой же, как при оформлении грузовых судов, когда комиссия приезжает на корабль, проводит проверку экипажа и дальше он может двигаться в сторону границы в Каспийское море. Если нас поддержат пограничники и ФСБ, то

мы в следующем году сразу начнем круизы по Каспию.

Кроме этого, есть сложности с портовой инфраструктурой в Махачкале и Дербенте, которые сегодня не приспособлены для приема круизных туристических судов. Поэтому начать круизное сообщение планируется пока без Дагестана, отправляясь из Астрахани сразу в Казахстан.

Для привлечения иностранных туристов предлагается упростить визовые процедуры. Проведенный в прошлом году чемпионат мира по футболу показал, что при облегченном получении визы количество желающих приехать в Россию увеличивается. Те же методы можно использовать, предлагая иностранным гостям круизы.

По мнению замминистра экономического развития РФ Сергея Галкина, каспийский регион в развитии круизного туризма является знакомым.

— Его потенциал способен дать мощный импульс для развития круизного туризма не только на Каспийском море, но и во всем волжском бассейне. Это международный маршрут, который позволит привлечь прикаспийские государства к обмену туристическими потоками, — добавил замминистра. ●

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Сергей Морозов, вице-губернатор Астраханской области:

— Туризму уделяется особое внимание в стратегии социально-экономического развития как России, так и Астраханской области. В регионе сейчас около 500 объектов туристической индустрии. В прошлом году область посетили полтора миллиона гостей. Одно из перспективных направлений — развитие туризма на Каспии. Вместе с круизным флотом нужно будет строить новые порты и причалы для пассажирских судов. Мы открыты для обмена опытом и заинтересованы в укреплении сотрудничества. Рассчитываем на поддержку со стороны федеральных структур и властей приволжских регионов, а также предпринимательского сообщества.

### КОРОТКО

## Астраханским рыбакам до 1 апреля нужно дооснастить суда

У астраханских рыбаков остается меньше месяца на то, чтобы установить на лодки и баркасы системы позиционирования. В соответствии с приказом ФСБ все рыбацкие суда и брандвахты должны быть оснащены подобными системами еще с прошлого года. Но астраханским рыбакам пошла навстречу, и весь год они отработали по старым правилам. Благодаря техническим средствам контроля (ТСК) сигнал через спутниковую связь поступает в государственную систему мониторинга за акваторией. И если пограничники задержат судно без ТСК, его владельцы ждут административное наказание. В региональном минсельхозе пояснили, что сейчас рыбакам нужно установить средства позиционирования только на баркасы-рыбницы, которые круглосуточно находятся в пограничных водах, дежурные лодки на брандвахтах и лодки руководителей рыболовецких компаний.

## В Севастополе построят завод по переработке мусора

Через несколько лет в Севастополе на полигоне «Первомайская балка» могут построить комплекс утилизации твердых коммунальных отходов. Подготовительная работа уже проведена, и сейчас власти ищут инвестора, который обеспечит хороший процент переработки накопленного мусора. Затем приступят к рекультивации полигона. Компания «Благоустройство города Севастополя» уже заключила контракт с Международным центром наилучших природоохранных технологий на разработку технико-экономического обоснования проекта. А с 1 марта региональный оператор начинает постепенный переход к раздельному сбору отходов, установив семь спецконтейнеров в разных районах города.

## В Адыгее десять УК наказали за нарушение правил газовой безопасности

Специалисты АО «Газпром газораспределение Майкоп» и Государственной жилищной инспекции Адыгеи проверили соблюдение газовой безопасности более чем в 500 многоквартирных домах, за содержание которых отвечают 63 управляющие организации. По данным жилищной инспекции, чаще всего собственники не заключают договоры на техническое обслуживание газового оборудования, дымоходов и вентиляционных каналов. Между тем, если такого документа нет, поставщик газа вправе прекратить подачу голубого топлива. По итогам проверок десять управляющих организаций привлечены к административной ответственности.

## Бизнес-инкубатор помогает экономить на аренде

178 предприятий малого и среднего бизнеса в Волгоградской области воспользовались поддержкой регионального бизнес-инкубатора для развития собственного дела. Его резиденты получают в аренду офисные помещения на три года на льготных условиях. В первый год плата за квадратные метры составит 40 процентов от их рыночной стоимости, во второй — 50 процентов, в течение третьего — 70. Сейчас в бизнес-инкубаторе 25 резидентов, в которых возможна арендовать там офис можно на конкурсной основе. Следующий конкурс состоится в апреле 2019 года.

## Выдавать «звезды» кубанским гостиницам будут семь организаций

Семь организаций в Краснодарском крае получили право проводить классификацию гостиниц и выдавать им свидетельства об определенной категории. По словам заместителя начальника управления курортов и рекреационных ресурсов администрации Сочи Романа Бушманова, руководители отелей, которые откажутся от прохождения классификации, будут привлекать к административной ответственности. На сегодняшний день в Сочи прошли обязательную классификацию почти 2,4 тысячи средств размещения с номерным фондом более 80 тысяч мест. Новый закон вступает в силу с 1 июля 2019 года для гостиниц, в которых более 50 номеров, в 2020 году — для заведений, где более 15 номеров, а с 2021 года абсолютно всех участников рынка.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/ufo

**ЭКОНОМИКА** Курорты Кубани за зиму приняли 1,5 миллиона отдыхающих  
<https://rg.ru/2019/03/01/region-kubani-za-zimu-priniali-15-milliona-otdyhaiuschih.html>

### ФИЛИАЛЫ ФГБУ

### «РЕДАКЦИЯ

### «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

**РОСТОВ-НА-ДОНУ:** ул. Московская, 51/15, 4-й этаж.  
Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: [rostov@rg.ru](mailto:rostov@rg.ru)  
**ВОЛГОГРАД:** пр. Ленина, 56 «А».  
Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: [nvolga-rg@mail.ru](mailto:nvolga-rg@mail.ru)  
**КРАСНОДАР:** ул. Северная, 324а, 5-й этаж.  
Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: [rgkrasnodar@mail.kuban.ru](mailto:rgkrasnodar@mail.kuban.ru)  
**СОЧИ** (корпункт): ул. Советская, 42.  
Телефон: (8622) 64-83-39. E-mail: [gelo\\_59@mail.ru](mailto:gelo_59@mail.ru)  
**СИМФЕРОПОЛЬ:** ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37.  
Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: [il2009@list.ru](mailto:il2009@list.ru)