

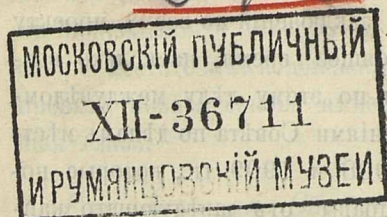
V $\frac{271}{38}$

1911.

ЭБ



Очередному Симбирскому Уездному Земскому Собранию
Симбирской Уездной Земской Управы



1911
ДОКЛАДЪ.

Новгородская Губернская Земская Управа прислала при отноше́нии отъ 10 августа свой докладъ «по проекту Устава о земскихъ гужевыхъ дорогахъ. Исполняя желаніе Новгородской Управы, докладъ этотъ Управа имѣетъ честь далѣ представить Собранію.

Губернское земское собраніе 8 декабря 1911 г., согласно заключенія комиссіи по докладу управы № 30 «по вопросамъ, обсуждавшимся въ Совѣтѣ по дѣламъ мѣстнаго хозяйства и въ сельско-хозяйственномъ Совѣтѣ въ сессію 9—26 ноября 1910 года», **постановило:** докладъ передать управѣ для детальной разработки каждаго въ отдѣльности вопроса и по разработкѣ такового доложить будущему очередному собранію. О времени разработки таковыхъ увѣдомить гг. гласныхъ.

Въ числѣ вопросовъ, вошедшихъ въ означенный докладъ, былъ также проектъ устава о земскихъ гужевыхъ дорогахъ.

Новый уставъ гужевыхъ дорогъ разрабатывается въ Мин. Вн. Дѣлъ уже довольно продолжительное время; выработанные Министерствомъ проекты обсуждались въ Совѣтѣ по дѣламъ мѣстнаго хозяйства въ различныя сессіи и послѣднее обсужденіе главъ X и XII о натуральной дорожной повинности и о средствахъ на содержаніе дорогъ происходило въ ноябрьскую сессію 1910 г., участвовать въ которой были приглашены всѣ предсѣдатели губернскихъ управъ, и въ томъ

числѣ предсѣдатель Новгородской губернской управы; въ предыдущихъ же сессіяхъ Совѣта, въ которыхъ обсуждались прочія главы устава, представитель отъ Новгородскаго земства не приглашался и поэтому управа не могла представить собранію сессіи 1911 года своихъ заключеній по всему проекту устава; этотъ пробѣлъ въ настоящее время, насколько возможно, заполняется журналами по этому дѣлу междувѣдомственной комиссіи и постановленіями Совѣта по дѣламъ мѣстнаго хозяйства сессіи 1907, 1908 и 1909 гг., которые получены нынѣ предсѣдателемъ управы отъ завѣдующаго канцеляріей Совѣта М. В. Иславина; цѣлаго же окончательнаго проекта новаго устава о гужевыхъ дорогахъ въ Совѣтъ по дѣламъ мѣстнаго хозяйства, повидимому, еще не составлено, поэтому матеріаль, на основаніи котораго управа должна представить нынѣ докладъ губернскому собранію, нельзя признать полнымъ въ томъ отношеніи, что окончательная редакція нѣкоторыхъ статей въ проектѣ М. В. Д. можетъ быть не та, которая предполагалась въ подготовительныхъ комиссіяхъ и общихъ совѣщаніяхъ Совѣта.

Свои заключенія и мнѣнія по новому проекту устава, насколько онъ извѣстенъ, управа изложить ниже сего. Но, по мнѣнію управы, предварительно, необходимо установить общія основанія положенія по веденію дорожнаго дѣла земскими учрежденіями

Несомнѣнно, что повинность по устройству и содержанію внутреннихъ удобныхъ путей сообщенія является настолько же важной для правильнаго развитія экономической жизни населенія, какъ и всѣ другія земскія повинности, но по ограниченности денежныхъ средствъ земства могутъ удѣлять ей весьма мало денежныхъ средствъ и нужно признать, что земскія дороги находились и находятся по настоящее время въ плохомъ состояніи потому, что средства, ассигнуемые на дорожное дѣло, хотя и увеличились противъ прежняго, вслѣдствіе изданія закона объ обязательномъ отчисленіи въ

дорожный капиталъ опредѣленныхъ суммъ, но сравнительно съ протяженіемъ дорогъ, оказываются не достаточными. Такимъ образомъ, самой необходимой и дѣйствительной мѣрой къ правильному устройству земскихъ дорогъ является изысканіе достаточныхъ денежныхъ средствъ на это дѣло. Въ проектѣ новаго закона имѣется по этому вопросу слѣдующая глава.

1. Глава десятая. Объ источникахъ денежныхъ средствъ для устройства и содержанія земскихъ нужевыхъ дорогъ.

Согласно проектируемымъ новымъ законоположеніямъ, источники для покрытія расходовъ на дорожное дѣло предполагаются слѣдующіе:

1) остаются нынѣ существующія обязательныя отчисленія въ губернской дорожный капиталъ, сумма которыхъ по Новгородской губерніи составляетъ 141 т. р. (ст. 61—63)*).

2) По смѣтѣ М. В. Д. открываются кредиты въ суммѣ не свыше означенныхъ вышеобязательныхъ отчисленій въ дорожный капиталъ для выдачи безвозвратныхъ пособій губернскимъ земствомъ на производство опредѣленныхъ дорожныхъ работъ; по Новгородской губерніи обязательныя отчисленія, какъ показано выше, составляютъ 141 т. р. (ст. 86—91).

3) Предоставляется земствамъ, какъ и нынѣ, сверхъ обязательныхъ отчисленій въ дорожный капиталъ, дѣлать дополнительные на дорожное дѣло ассигнованія, которыя не принимаются въ расчетъ при исчисленіи 3⁰/₀ нормы, установленной закономъ для увеличенія земскихъ сборовъ (ст. 64); въ настоящее время по смѣтѣ земскихъ сборовъ на 1912 г. такихъ ассигнованій сдѣлано: губернскимъ земствомъ 17 т., руб., уѣздными земствами 73 т. р., итого 90 т. р., при чемъ ассигновки уѣздныхъ земствъ являются крайне неравномерными: напримѣръ, по Тихвинскому уѣзду 14600 руб., по Череповецкому уѣзду—850 р.; по Валдайскому уѣзду—400 р.

*) Приложение къ докладу 2-е, глава X.