



**СНАБЖЕНЕЦ,  
КОРМИЛЕЦ, ЛЕКАРЬ**

1 августа Тыл Вооруженных Сил России отметил свой праздник **02**



**НЕ «РЕГИОНАЛЬНАЯ  
ГВАРДИЯ»,  
А ЧАСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОЙСК**

В Дагестане в войну с бандподпольем вступил отдельный батальон ВВ МВД **04**



**ЧИТАЕШЬ  
И ДИВУ ДАЕШЬСЯ**

О некоторых «экспертных оценках» создания воздушно-космической обороны **09**

**ТЕМА**

Константин БОГДАНОВ

**ПАК ФА ВРЯД ЛИ  
ОТПРАВИТСЯ В СТРАНУ  
УТРЕННЕЙ СВЕЖЕСТИ**



Что стоит за попыткой Сеула включить в число претендентов на место в своих ВВС российский истребитель Т-50? Каковы шансы нашей машины пятого поколения и в каком варианте она могла бы попасть на вооружение южнокорейских эскадрилий?

**НУЖЕН ЛИ  
ЮЖНОЙ КОРЕЕ  
САМОЛЕТ  
5 ПОКОЛЕНИЯ?**

Продолжение на стр. 06

**АНАЛОГОВ «РЕЛИКТУ» НЕТ**

ОАО «НИИ стали» оборудовало универсальным комплексом динамической защиты (ДЗ) модульного типа «Реликт» танк Т-90 «Прорыв».

Показ модернизированного российского танка с уникальной защитой пройдет на Международной выставке вооружения и военной техники в Нижнем Тагиле. Основу комплекса составляет новый элемент динамической защиты (ЭДЗ) 4С23, продолжающий линейку ЭДЗ разработки НИИ стали из 4С20, 4С22, 4С24. В перспективном элементе ДЗ использован принципиально новый состав взрывчатого вещества (ВВ), который эффективно работает как против современныхкумулятивных, в том числе танковых боеприпасов, так и против бронейбойных подкалиберных снарядов. В отличие от серийного комплекса «Контакт-5» «Реликт» одинаково надежно работает по низкоскоростным и высокоскоростным снарядам. На данный момент комплекс не имеет аналогов ни за рубежом, ни в России. Он может устанавливаться на любые танки – как новые, так и находящиеся в эксплуатации, повышая их противоккумулятивную стойкость как минимум в два раза, противоснарядную – в полтора. Масса комплекса – 2,5 тонны.

Для защиты легкобронированной техники и бортовых проекций танков НИИ стали предлагает навесной комплекс динамической защиты с ЭДЗ 4С24. Элемент 4С24 содержит в два раза меньше взрывчатого вещества, чем ЭДЗ первых поколений – 4С20, благодаря чему побочное воздействие взрыва ДЗ на защищаемую машину и окружающие минимально.

Между тем президент ОАО «НИИ стали» Валерий Григорян отметил: «Для нас «Реликт» – уже пройденный этап. На подходе принципиально новые разработки, в которых не используется ВВ. Мы применяем совершенно новые энергетические составы, которые намного эффективнее и безопаснее взрывчатых веществ». НИИ стали – крупнейший в России разработчик и производитель комплексных систем защиты: бронжилетов, бронеконструкций, бронешлемов, электрошкотов, щитов, локализаторов взрыва, рентгенозащиты, средств огнезащиты, систем комплексной защиты тяжелой и легкой бронетехники и стационарных объектов. С 2010 года находится под управлением ККУ «Концерн «Тракторные заводы». Активно взаимодействует с ОАО «Курганмашзавод» в вопросах создания и модернизации защиты для БМП и БМД.

**ТЕНДЕНЦИИ**

**«КАЖДЫЙ  
ДЕНЬ  
МОЛЮСЬ,  
ЧТОБЫ  
РУССКИЕ  
ПРОСТИЛИ  
МЕНЯ»**

Недавно из поездки в Исламскую Республику Афганистан (ИРА) вернулась группа российских законодателей. В составе делегации находился депутат Государственной думы, полковник запаса, кандидат юридических наук Иршат ФАХРИТДИНОВ, с которым встретился историк, журналист, один из постоянных авторов «Военно-промышленного курьера».

Читайте материал на стр. 03



**ПОЧЕМУ АФГАНЦЫ ТЕПЕРЬ  
ВСПОМИНАЮТ ДОБРОМ  
СОВЕТСКОЕ ПРИСУТСТВИЕ  
В СЕРДЦЕ АЗИИ**

**ДЕНЬГИ ВЫДЕЛЕНЫ, А ГДЕ ОТДАЧА?**

Премьер-министр РФ Владимир Путин поручил военному ведомству и предприятиям ОПК в кратчайшие сроки завершить заключение контрактов в рамках гособоронзаказа на 2011 год.



а по итогам года планируется 7–7,5 процента. «Но в отношении военной техники цены выросли не на какие-то 5–7–8 процентов, а в разы. Это куда годится?» – спросил Владимир Путин. Он подчеркнул, что первоочередное внимание нужно обратить на контракты по разработке и производству техники и вооружения с длительным циклом изготовления – ракетно-космической, для авиации и флота. «Именно эта техника определит перспективный облик армии и флота», – напомнил глава правительства.

Премьер призвал производителей вооружения активнее использовать механизм получения кредитов под госгарантии. В

этом году для привлечения дополнительных средств была применена новая схема финансирования гособоронзаказа. «Речь идет о выделении кредитов на сумму 168 миллиардов рублей под госгарантии», – заметил он. Однако пока оформлены кредиты под гарантии только на сумму 18,5 миллиарда. «Это очень скромный показатель, 11 процентов от общего объема гарантии», – сказал Владимир Путин. Он отметил, что с использованием этого механизма необходимо потрудиться, и напомнил: «В 2010 году, когда мы формировали гособоронзаказ, пришли к выводу, что кредитования под госгарантии – приемлемая форма совместной работы как для заказчика, так и для исполнителя». «И где это все? – задается вопросом премьер и призвал подумывать: – Чего нам не хватает, чтобы эту тему поднять на должный уровень?»

«Безусловно, приоритет при закупке техники и вооружения – это, конечно, отечественная техника. Но она должна быть востребованной, перспективной и приемлемой для заказчика, то есть для государства, по цене», – заявил Путин. В 2011 году на закупку и модернизацию техники и вооружения, на НИОКР по оборонной тематике выделены беспрецедентные средства – 750 миллиардов рублей. «В современной России мы такие деньги еще никогда не выделяли. Это не какие-то проценты, это в полтора раза больше, чем в 2010 году», – сказал премьер-министр. По его словам, правительство рассчитывает, что эти огромные средства будут использованы на улучшение качества работы оборонной промышленности и госзаказчиков.

**ПОИСК АЛЬТЕРНАТИВЫ**



Российский холдинг «Вертолеты России» при дальнейшем производстве легкого вертолета «Ансат» выберет двигатель для него на основании критерия «цена-качество» из предложенных таких компаний, как «Роллс-Ройс», «Турбомек» и «Пратт энд Уитни».

Представитель «Вертолетов России» прокомментировал заявление председателя совета директоров запорожского предприятия «Мотор Сич» Вячеслава Богуслава, сообщившего, что его предприятие не стало партнером Казанского моторостроительного производственного объединения (КМПО) в изготовлении двигателей МС-500В для легких российских вертолетов «Ансат»: «Это старая тема Богуслава. Он по «Ансату» уже оказывал давление на нас, пытаясь продать нам свой двигатель. Мы будем делать выбор с учетом цены и качества среди таких производителей, как «Роллс-Ройс», «Турбомек», «Пратт энд Уитни». Мы используем разные двигатели основных мировых производителей. Среди них «Мотор Сич» для нас – один из мировых производителей».

До настоящего времени «Ансаты» оснащались двигателем PW-207 производства канадской компании «Пратт энд Уитни». Поиск альтернативного мотора во многом обусловлен тем, что в 2007 году Минобороны России выбрало «Ансат» в качестве основного учебного вертолета, а также планами наладить в стране полный цикл производства вертолетных двигателей.

**ПЕРВЕНЕЦ ВОЗРОЖДЕНИЯ**

Уникальный корабль для проведения испытаний новой техники Военно-морского флота России и исследования глубин Мирового океана спущен на воду на прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь».

«Селигер» – это головное судно проекта 11982, разработанного в Центральном морском конструкторском бюро «Алмаз». Оно строится калининградскими корабельщиками по заказу Минобороны РФ. Готовность его превышает 70 процентов, оставшиеся достроечные работы и подготовка к заводским и ходовым испытаниям будут проводиться уже на воде. «Селигер» станет первенцем возрождающейся

научно-исследовательской базы Военно-морского флота страны.

Судно предназначено в первую очередь для испытаний новой техники, в том числе обитаемых автономных и неавтономных глубоководных аппаратов, акустической техники, а также для проведения исследований толщ и дна Мирового океана. Длина «Селигера» составляет 59,7 метра, ширина – 10,8 метра, водоизмещение – 1117 тонн. Скорость полного хода корабля – 13 узлов (24 км/ч), дальность плавания – тысяча миль (1852 км), экипаж – 16 человек и 9 членов экспедиции. Церемония спуска на воду корабля состоялась 29 июля.

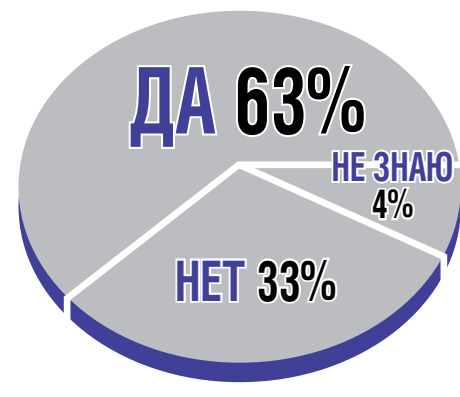
**ИНВЕСТИЦИИ  
СУДОСТРОИТЕЛЕЙ**

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) инвестировала 72,7 миллиарда рублей в Северный центр судостроения и судоремонта в 2010 году.

На долю Северного центра пришлось 54 процента от всех долгосрочных инвестиций ОСК. Главное предприятие этого региона – ПАО «Севмаш» в Северодвинске. Также в Северный центр на конец прошлого года вошел центр судоремонта «Звездочка», северное производственное объединение «Арктика», СЗ «Нерпа». На модернизацию производства направлено 2,4 миллиарда рублей. Около 18 процентов инвестиций (23,9 млрд руб.) пришлось на Западный центр судостроения: прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», завод «Красное Сормово», Адмиралтейские верфи, Средне-Невский судостроительный завод, судостроительный завод «Северная верфь», Кронштадтский морской завод. Из них на модернизацию в 2010 году пошло 670,7 миллиона рублей. В Дальневосточный центр судостроения и судоремонта было вложено около 5 процентов от общего объема инвестиций – 6,78 миллиарда рублей. При этом на модернизацию мощностей направлено 454,3 миллиона.

Основные предприятия региона: дальневосточный завод «Звезда» (Большой Камень), Амурский судостроительный завод, Хабаровский судостроительный завод, а также ряд других, включая строящиеся верфи «Звезда-ДСМЕ» (Большой Камень) и «Восток-Raffles» (бухта Пяти охотников).

Из конструкторских бюро, входящих в ОСК, корпорация больше всего в прошлом году вложила денежных средств в ЦКБ «Рубин» – 6,2 миллиарда рублей, «Малахит» – 2 миллиарда, «Алмаз» – около миллиарда. Общий объем долгосрочных инвестиций на конец года достигал 115,7 миллиарда рублей. ОСК в 2010 году получила 154 миллиона рублей чистой прибыли (рост на 60% к 2009-му), заплатила 24 миллиона рублей дивидендов. Выручка составила 21,243 миллиона рублей. На конец 2010 года размер чистых активов ОСК достигал 128,4 миллиарда рублей.





ЗА ИДЕЮ



ДАГЕСТАНСКИЕ  
БОРЦЫ С ТЕРРОРИЗМОМ  
И БАНДИТИЗМОМ

# ВЕРНЫ ПРИСЯГЕ, СТРАШНЫ ВРАГУ

22 сентября 2010 года приказом министра внутренних дел Российской Федерации в ответ на обращение к президенту России Дмитрию Медведеву главы Республики Дагестан Магомедсалама Магомедова был создан 450-й отдельный специальный моторизованный батальон. Он вошел в состав 102-й отдельной бригады оперативного назначения Северо-Кавказского регионального командования (СКРК) Внутренних войск МВД РФ. Комплектовать его штаты решили дагестанцами.

Роман ИЛЮЩЕНКО,  
подполковник

Жадные до сенсаций журналисты тут же бросились писать про некое особое формирование, «личную гвардию президента Дагестана», национальный спецбатальон и т. д. Что же это за часть?

## СТАНОВЛЕНИЕ

Сначала ее планировали разместить в Каспийске. Однако, как это часто случается в жизни, новичкам предстояло дислоцироваться не на ухоженном и благоустроенном месте. Увы, таковой бывшая база республиканского ОМОНа на южной окраине Махачкалы отнюдь не являлась. Можете представить, что творилось на ее территории, когда сюда прибыл комбат с первой группой подчиненных: только для вывоза мусора и разного хлама потребовалось более

20 самосвалов. В целости и сохранности коллеги оставили лишь памятник погибшим товарищам да несколько вишневых деревьев перед штабом.

Поэтому начинать «гвардию» пришлось с палаток, буржук, нар, полевой кухни, котелков и прочих прелестей военного походно-полевого быта. Но к этим трудностям привыкли большинство солдат и офицеров, прибывших к новому месту службы. Набор проходил в основном в находящихся в соседней Чечне военных комендатурах и 46-й отдельной бригаде оперативного назначения ВВ, а это отличная школа закалки характера.

Однако из сведенных воедино даже самых прекрасных людей еще не возникает воинский коллектив. Сколотить же сплоченные подразделения, способные самостоятельно выполнять боевые задачи, — серьезная проблема и именно ее в кратчайшие сроки предстояло решать комбату — полковнику Кадиру Ашурбаеву и его заместителю.

Что греха таить, некоторые командиры, выполняя разнарядку на комплектование национального батальона, направляли в Махачкалу порой далеко не самых достойных кандидатов, часто избавляясь от надоевшего им хуже горькой редьки «балласта». Например, некоторым желающим вернуться на «гражданку» говорили: «Из Махачкалы быстрее уволишься». И те писали рапорты с просьбой перевода в батальон. Так и получилось, что с первой партией в часть прибыли много нарушителей дисциплины и мечтающих расстаться со службой.

Вспоминает начальник группы по работе с личным составом батальона майор Николай Игумнов: «Нам практически с первых дней начали ставить задачи — усиление милицейских постов в городе, а некоторым офицерам приходилось буквально уговаривать отдельных солдат встать в строй. Мотивация для отказа у каждого имелась своя: кого-то не устраивали оклады (первые месяцы они оказались ниже обещанных), кто-то ожидал, что попав на малую родину, он будет практически жить дома. А некоторые воины почему-то почитали, что раз они уже не в Чечне, можно расслабиться, и ударились во все тяжкие».

Времени на уговоры и увещевания не было, поэтому чтобы не сорвать выполнение боевой задачи, вместо отказников часто отправляли того, кто только что сменился с дежурства и имел право на отдых. Вот так и происходил естественный в подобных условиях отбор. От случайных людей быстро избавлялись, против отдельных лиц возбуждали уголовные дела. Наиболее добросовестные, грамотные и порядочные, наоборот, выдвигались на вакантные должности старшин рот, командиров отделений и замкомвзводов.

Вскоре стабилизировалось и денежное довольствие. Сейчас солдат-стрелок (в батальоне все контрактники) получает на руки 23–26 тысяч рублей. И по республике ползали слухи, что на окраине Махачкалы стоит хорошая воинская часть, где за престижную мужскую работу платят серьезные деньги. Но батальон не биржа труда, и брать людей с улицы сюда не предполагалось изначально. Офицеры части на этот раз сами выступили в качестве «покупателей». Собеседование с каждым кандидатом, работа с личными делами, анкетирование дали хороший результат.

Через пару месяцев кадры батальона обновились на треть и это были уже другие люди: серьезные, надежные, определившиеся в жизни и главное — с желанием служить и к чему-то стремиться. То, что и требовалось. Сохранились заданные параметры и по национальному составу — около 97 процентов военнослужащих части являются уроженцами Дагестана.

«На многие должности, например водителей, теперь образовалась даже своего рода очередь», — рассказывает заместитель комбата по вооружению майор Анатолий Левашов. — Теперь я уже могу спокойно изучать кандидатов, выбирать наиболее достойных. Появилась возможность увидеть, что они собой представляют в деле, и определить, не

куплены ли водительские права. Техника к нам поступала почти исключительно новая: бронированные «Уралы», «Тигры».

Как только благополучно исчезла из повестки дня одна из важнейших проблем — кадровая, дела в национальном батальоне вопреки всем скептикам быстро стали налаживаться. Этому способствовали грамотные специалисты, любящие и знающие свою профессию, готовые делиться опытом с соратниками и требовать от них предельной отдачи. В результате изменилось и отношение людей к делу.

Например, начальником инженерной службы части назначили капитана Тельмана Себийдова — одного из лучших саперов СКРК. На его личном счету более 500 разминирований, дважды офицер был ранен. Именно Тельман Сеидович добился, чтобы все военнослужащие в обязательном порядке при выполнении служебно-боевых задач надевали средства защиты, на что прежде смотрели сквозь пальцы: на все, мол, воля Аллаха — «Иншалла!». Очень скоро все убедились, что даже надеясь на Всевышнего, бронежилет лучше надеть.

## ПРОВЕРЕНЫ БОЕМ...

А тем временем батальону поручали все более ответственные задания: участие в разведывательно-поисковых и оперативно-розыскных мероприятиях, выставление засад, заслонов. Пошел счет и первым успехам. Не мной замечено, что лучше будет действовать подразделение, которым руководят грамотные волевые офицеры, умело обучающие и воспитывающие солдат, между командирами и подчиненными царит полное взаимопонимание. Таковым считается, например, рота майора Анзора Мулаева. Причем на ее долю выпало испытание, подтвердившее профессиональную зрелость всего национального батальона...

14 февраля подразделение несло службу в поселке Губден Карабудахкентского района, который считается одним из центров нестабильности в регионе. Часовой — рядовой Руслан Гасанов, охранявший здание поселковой администрации, где на первом этаже размещался один из взводов роты, издалека заметил странную молодую женщину славянской внешности, близна лица которой сразу бросалась в глаза: «Откуда здесь русская девушка? Почему такая бледная?». В руке у нее был пакет, где виднелись мандарины, а направлялась она прямо к дому, очевидно, намереваясь пройти внутрь.

Заподозрив неладное, часовой приказал «славянке» остановиться и поднял автомат. Поняв, что в здание ей не поспать, женщина начала сбивчиво объяснять, что пришла к знакомому, а потом вдруг выкрикнув «Аллах акбар», привела в действие взрывное устройство, закрепленное, как потом оказалось, на теле. Ее буквально разорвало в клочья. (Как выяснилось позже, эта была разыскиваемая правоохранительными органами за причастность к терактам в Москве принявшая ислам Мария Хорошева.) Погиб и оказавшийся рядом с ней рядовой Алхан Эльдарханов, который только что сменился с

## НОВОСТИ

### ПОЖИВИЛИСЬ НА ИНДИЙСКОМ АВИАНОСЕЦЕ

Глава компании, незаконно ремонтировавшей крейсер «Адмирал Горшков», оштрафован на 100 тысяч рублей. В Архангельской области за незаконное предпринимательство в ходе модернизации тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Горшков» привлечен к ответственности директор компании «Реновация и кораблестроение» Сергей Аносов, сообщила пресс-служба региональной прокуратуры. Он осужден за незаконный ремонт и переоборудование «Адмирала Горшкова» в авианосец для ВМС Индии по пункту «б» части 2 статьи 171 УК РФ. Ему назначено наказание в виде штрафа в 100 тысяч рублей, отмечают в прокуратуре. Возглавляемое Сергеем Аносовым ООО «Реновация и кораблестроение» с июля 2007 по август 2009 года, не имея лицензии на ремонт вооружения и военной техники, на основании договора подряда с ФГУП «Производственное объединение «Севмаш» осуществляло работы на тяжелом авианесущем крейсере «Адмирал Горшков», получив при этом доход более 12 миллионов рублей.

В декабре 2010 года в суд передано еще одно уголовное дело по факту незаконного ремонта крейсера. Было утверждено обвинительное заключение по уголовному делу в отношении генерального директора ООО «СМК-Альтернатива» Инны Сальмановой. Как установило следствие, возглавляемая Сальмановой «СМК-Альтернатива» в 2008–2010 годах также без лицензии на ремонт вооружения и военной техники на основании договора подряда с ФГУП «ПО «Севмаш» осуществляла работы на «Адмирале Горшкове», за что ей выплатили свыше 17 миллионов рублей. Напомним, что модернизация авианосца производилась согласно государственному контракту, заключенному Министерством обороны Индии с ФГУП «Рособоронэкспорт» в соответствии с межправительственным соглашением и распоряжением президента России в 2004 году, спустя восемь лет после вывода корабля из состава ВМФ России.



### ОТ «ИШАЧКОВ» ДО МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ Су-34

Новосибирское авиационное производственное объединение имени В. П. Чкалова (НАПО, входит в холдинг «Сухой») празднует 80-летний юбилей. История НАПО началась в июле 1931 года, когда был заложен первый камень в строительство предприятия горного оборудования, которое спустя пять лет перепрофилировали в самолетостроительный завод. Первой выпущенной им машиной стал истребитель-моноплан И-16 конструкции Николая Поликарпова. Всего же с 1938 по 1940 год из города на Оби в ВВС Красной армии отправилось более 600 таких самолетов. И-16 являлся самым массовым истребителем своего времени, он широко использовался в ходе гражданской войны в Испании, в боевых действиях на Халхин-Голе и финской кампании, в начальный период Великой Отечественной. На этом маневренном легком деревянном самолете впервые в мире Валерий Чкалов выполнил восходящий штопор. В 1939 году после трагической гибели легендарного летчика по просьбе коллектива завода указом Президиума Верховного Совета СССР предприятию присвоили его имя. В том же 1939-м здесь началось изготовление первого советского скоростного истребителя деревянной конструкции с силовыми элементами из упругой древесины ЛАГГ-3 (конструкторы — С. А. Лавочкин, М. И. Гудков, В. П. Горбунов). К концу 1941 года выпущено около 900 таких машин.



В декабре 1941-го на заводе развернулось строительство новых истребителей Як-7 конструкции Александра Яковлева. Оборудование эвакуированных из европейской части страны авиационных предприятий позволило резко увеличить выпуск самолетов. Размер производственных площадей возрос более чем в пять раз, объем оборудования — в семь. К концу года была выпущена первая партия Як-7. В течение 1942-го построили 2211 машин. За годы войны все авиационные заводы страны произвели 36 тысяч истребителей типа Як, почти каждый второй из них создан на чкаловском предприятии. За вклад в победу наградили орденом Ленина, а знамя Государственного комитета обороны передали коллективу на вечное хранение. 1947 год. Предприятие запустило в серийное производство реактивные истребители со стреловидным крылом МиГ-15, а позднее, в 1951-м — МиГ-17 конструкции Артема Микояна и Михаила Гуревича. В 1954 году с заводского аэродрома поднялся в небо первый сверхзвуковой одноместный истребитель МиГ-19, который по своим боевым и летно-техническим характеристикам превосходил лучшие аналоги мира. Около 10 лет самолеты конструкции Микояна, выпускаемые заводом, являлись основными истребителями ВВС СССР и стран Варшавского договора. Важным этапом в истории предприятия стало сотрудничество с ОКБ Павла Сухого. В 1956 году в производство был запущен истребитель-перехватчик Су-9. Истребители Су-9, Су-11 (1962), Су-15 (1966), Су-15УТ служили основой авиационного вооружения Воиcк ПВО СССР. По своим летно-техническим характеристикам, возможностям боевого и учебного применения, конструктивно-технологическим особенностям они во многом определили основные этапы отечественного самолетостроения, аккумулируя все перспективные достижения авиационной и вычислительной техники, машиностроения, радиоэлектроники, электротехники, других смежных областей науки и техники. Совершенно новый этап в развитии отечественного самолетостроения — создание фронтового бомбардировщика Су-24, серийное производство которого началось в Новосибирске в 1973 году. По своим летно-техническим характеристикам и боевым возможностям Су-24 превосходил все существующие в то время серийные образцы самолетов аналогичного класса. За освоение этой модели заводу вручили орден Трудового Красного Знамени. В 1993-м предприятие наладило выпуск нового перспективного многофункционального самолета Су-34. В состав «Сухого» НАПО вошло в 2001 году. Ныне объединение участвует в реализации всех приоритетных программ холдинга. Здесь организована сборка отсеков фюзеляжа среднемагистрального пассажирского лайнера «Сухой Суперджет 100». Ведется серийное производство бомбардировщиков Су-34. Завод изготавливает отдельные элементы истребителя 5-го поколения. В объединении продолжают ремонт и реконструкцию производственных площадей. Внедряются новые высокопроизводительное оборудование и технологические процессы.

### БОЛЬШЕ АССИГНОВАНИЙ — БОЛЬШЕ ВОРОВСТВА?

Военная прокуратура Северного флота (СФ) намерена привлечь к уголовной ответственности по части 1 статьи 293 УК РФ (халатность) офицера, принявшего акт выполнения ремонтных работ на атомном крейсере «Петр Великий», заявил первый заместитель военного прокурора СФ Александр Кострыкин. Как сообщалось ранее, по материалам проверки военной прокуратуры уже возбуждено уголовное дело по статье «Мошенничество» в отношении гендиректора ЗАО «Специальная производственно-техническая база «Звездочка» Федора Барашко. Достоверно зная о том, что предусмотренный государственными контрактами ремонт тяжелого атомного ракетного крейсера «Петр Великий» в полном объеме не осуществлен, в 2010 году Барашко составил и лично подписал акты якобы выполненных работ. На этом основании заказчик в лице Министерства обороны РФ перечислил на счет ЗАО СПТБ «Звездочка» 356,1 миллиона рублей. Военные прокуроры установили, что стоимость «незаведенки» — 265,4 миллиона. При этом Федор Барашко, являясь совладельцем ЗАО СПТБ «Звездочка», использовал эти бюджетные деньги в интересах указанной коммерческой организации. Александр Кострыкин пояснил, что хищение без малого 300 миллионов рублей стало возможным из-за того, что начальник 1118-го военного представительства Минобо-

роны РФ капитан 2-го ранга Виталий Вагис, не проверяя, подписал акты приемки ремонтных работ на корабле. Материалы проверки, по словам Кострыкина, направлены в военное следственное управление для принятия правового решения.

Назорные мероприятия продолжают. Причем военные прокуроры предлагают возбудить уголовное дело против еще одного офицера Северного флота. Речь идет о командире БЧ-5 тяжелого атомного ракетного крейсера «Петр Великий» капитане 1-го ранга Владимире Таякине. Он, зная о том, что ремонт значительной части электрооборудования корабля не произведен, все-таки подписал коммерсантам акт приемки якобы выполненных работ. Материалы прокурорской проверки в отношении Владимира Таякина также направлены в следственные органы для принятия правового решения по части 3 статьи 286 УК РФ (превышение должностных полномочий). Между тем на координационном совещании с участием руководителей Военной коллегии Верховного суда Российской Федерации, Минобороны, Главного командования Внутренних войск МВД, Министерства по чрезвычайным ситуациям, Пограничной службы и Департамента военной контрразведки ФСБ России главный военный прокурор Сергей Фридинский отметил: «За прошедшие полтора года более 30 должностных лиц осуждены за махинации при использовании средств на закупку, ремонт и модернизацию военной техники и вооружения в рамках гособоронзаказа, а вал корыстных посягательств не уменьшается». Руководитель ГВП подчеркнул, что свыше полутора триллионов рублей выделено государством на оборонные нужды в текущем году, но одновременно растут и потери от коррупции. Вспомнил Фридинский и о хищении свыше 260 миллионов рублей, выделенных на ремонт крейсера «Петр Великий» в рамках контракта с ЗАО «СПТБ «Звездочка», директором этой фирмы. «Что двигало коммерсантом — известно, так как в ходе обысков у него и его сообщников обнаружены и изъяты наличные деньги, в том числе валюта на сумму более 40 миллионов рублей. Еще предстоит выяснить, чем руководствовались должностные лица военного ведомства, когда заключили контракт с фирмой, не имеющей лицензии, и командование флота, подписывая фиктивные акты о приемке работ», — сказал главный военный прокурор.

По его словам, продолжают иметь место факты коррупции при использовании, распоряжении, высвобождении и реализации военного имущества, в том числе земель обороны и безопасности. Только в этом году по материалам прокуроров о нарушениях в этой сфере возбуждено больше 180 уголовных дел, сообщил Сергей Фридинский. Он заявил, что повсеместно нарушаются требования законов, обязывающих госслужащих соблюдать ограничения и запреты, не допускать конфликта интересов, а также предоставлять сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера. «Таких нарушений, длящихся годами, военными прокурорами выявлено почти две тысячи. Начальник Центрального регионального центра МЧС России генерал-лейтенант Александр Кац, предоставлял сведения о доходах, скрыв наличие у него в собственности квартиры в Москве, трех земельных участков общей площадью более трех тысяч квадратных метров и жилого дома в Одинцовском районе Подмосковья», — рассказал Сергей Фридинский.



По сообщениям корреспондентов «ВПК», информагентств АРМС-ТАСС и Интерфакс-АВН



поста и вышел на крыльцо покурить. Он тоже попытался остановить женщину, но был без бронжилета. Это и стоило ему жизни. Еще пятеро военнослужащих, находившихся вблизи, получили ранения различной степени тяжести. Прояви Гасанов нерешительность, замешкайся на минуту, и число жертв среди его товарищей увеличилось бы в разы.

Через три часа на въезде в поселок прогремел второй взрыв. Террорист-смертник, как полагают следственные органы, сожитель Хорошевой, русский ваххабит Виталий Раздобудько подорвался в машине перед постом милиции, где наряду с милиционерами находились солдаты 2-го взвода. Сразу после подрыва пост подвергся обстрелу из ближайшего леса, куда выставить оцепление не хватило людей. Обязанности командира подразделения в тот момент исполнял старший сержант Шамиль Магомедов, но что-либо предпринять он не успел. Взрывом ему сразу оторвало обе ноги. Мужественный воин не потерял в этот миг сознание, отполз к бетонному блоку и даже самостоятельно перетянул жгутом одно бедро. На второе просто не хватило сил. Завонил телефон. Поднеся его к губам и уже теряя сознание, Шамиль прошептал: «Командир, на посту подрыв. Я ранен...»

Факты свидетельствуют, что никто из солдат батальона в эти минуты не растерялся, не запаниковал, каждый в отсутствие офицеров знал, что ему делать. К слову, сильно поредевшая, но не потерявшая управление и боевой дух рота еще двое суток продолжала нести службу в поселке. Такое решение принял, зная своих людей, комбат. А тогда, еще до прибытия подкрепления бойцы самостоятельно подавили огневые точки противника и начали эвакуацию раненных. От мощного взрыва не убереглись милиционеры и оказавшиеся поблизости мирные жители. Общій итог второго теракта: двое убитых, около 20 раненых. Солдаты останавливали проезжавшие мимо машины, загружали туда пострадавших и отправляли в районную больницу. Таким образом удалось спасти жизнь многим, в том числе и старшему сержанту Магомедову. В переполненный «уазик» его закинул друг – рядовой Дадаш Абдураков: «Держись, Шамаль».

Сегодня Шамиль, завершив курс реабилитации в главном военном клиническом госпитале Внутренних войск, вернулся в строй. Пожелал остаться в родном батальоне, служить – пусть и на протезах. Эту просьбу он высказал исполняющему обязанности начальника управления по работе с личным составом ВВ генерал-майору Николаю Долонину, когда тот вручал ему прямо в госпитале нагрудный знак «За отличие в службе» 2-й степени. Решение о судьбе старшего сержанта принимал лично главнокомандующий Внутренними войсками генерал армии Николай Рогожкин. Вернулись в батальон и все остальные бойцы роты, получившие в тот день ранения. Ни один из них не написал рапорт на увольнение или перевод в более спокойное место.

Можно много рассуждать и гадать о причинах такого единодушия, ведь делали это люди

не стовариваясь. Большинство из раненых тогда бойцов по прибытии в часть продолжают выезжать на подобные боевые задания, связанные со смертельным риском. И дело тут не в том, что все участники событий поощрены командованием, что прорабатываются вопросы досрочного обеспечения их жильем, ведь сначала они приняли решение вернуться, а награждения и поощрения были уже потом. Они вместе пережили то, что нельзя так просто забыть. Они пережили смерть, которая, пройдя рядом, могла забрать любого. Это сблизило, породнило людей, и поэтому батальон стал для них семьей, а из семьи так просто не уходят. По той же, очевидно, причине продолжает служить в части и мама погибшего рядового Алхана Эльдарханова, старший прапорщик медицинской службы Айшат Гаджимагомедибировна – наша мама Айшат, как ее называют многие солдаты, хотя у некоторых из них есть свои деды.

#### ... И УВЕРЕНЫ В СВОЕЙ ПРАВОТЕ

Перед отъездом обошел еще раз бывшую омововскую базу. С каждым днем она все больше преобразается, обживается, облагораживается. Построен автопарк с теплым боксом, работает спортзал, функционирует полевой банно-прачечный комбинат, действуют медсанчасть и стационарная столовая. Кормят сытно и вкусно, а какая там выпечка...

Отвечает за этот участок работы не кто-нибудь, а знаток своего дела – один из лучших пекарей-кулинаров Внутренних войск рядовой Лиана Гасанова, которая заняла призовое место

## Кадры батальона обновились на треть и это были уже другие люди: серьезные, надежные, определившиеся в жизни и главное – с желанием служить и к чему-то стремиться

на смотре-конкурсе СКРК. Полным ходом идут ремонтно-восстановительные работы и в помещении бывшего штаба ОМОНа. Параллельно с обновлением стен, полов и потолков собирается мебель, вставляются пластиковые окна.

Вот солдат, занятый ремонтом помещения, в обеденный перерыв зашел в винный сад, разбитый прямо под окнами штаба, и теперь не спеша срывает спелые, налитые соком ягоды. На лице играет блаженная улыбка. И спрашивать ничего не надо – все и так ясно.

И чего бы здесь не служить? Какие, собственно, проблемы? Условия создают приемлемые, питание – отменное, деньги – достойные, льготы – реальные, задачи – понятные и привычные, отношения в коллективе, как я убедился, вполне братские. Да и абсолютное большинство находится у себя на родине, можно сказать, дома. Семьи – рядом, заскучать не получается. Если не в наряде или не на спецоперации, можно по окончании рабочего дня идти к родным.



Роман ИПОЩЕНКО

– Да. Мы тут все патриоты.  
– Не ври! – выкрикивает кто-то. – Ты сюда из-за денег пришел.

Эта реплика нимало не смутила лихого снайпера.

– Ну да, – соглашается он, орудуя шомполом. – Чего скрывать, каждый из нас пришел сюда, потому что тут платят хорошие деньги. Но ведь есть еще и другое – Родина. А ей нет цены. Для меня Родина не только село, где родился, но и весь Дагестан. И я горжусь, что дагестанец. Мы все гордимся. Хочется только, чтобы на моей земле поскорее наступили мир, справедливость и порядок. Тогда будем еще больше гордиться.

– А почему некоторые дагестанцы уходят в лес, берут в руки оружие? – задаю провокационный вопрос. – Они ведь тоже объясняют, что воюют за справедливость и порядок...

– Многие пошли в лес, потому что дома нет работы. Но идти в банду из-за денег, конечно, не выход, – поясняет свою позицию Гасан. – А лозунги разные за веру и свободу сочиняют не дагестанцы. Беда в том, что думать, жить своим умом и соображать не все хотят и могут. Я бы ни за что не пошел в лес, чтобы за еврейские деньги и арабские идеи убивать по указке американцев своих сограждан. Уважать себя надо! Лучше уж умереть за Родину.

– Слушай, уважаемый, что ты все заладил: умереть да умереть. Шахид какой! Поживи еще, – включается в разговор широкоплечий сосед слева, колдующий над пулеметом.

– А ты чего больше всего хочешь, о чем мечтаешь? – обращаюсь к нему.  
– Дочистить свою машинку и скорее пойти домой, к семье, – парирует пулеметчик...

Уже собираясь покинуть гостеприимную часть, встретил начштаба батальона подполковника Сергея Козырева. Оставшийся на хозяйстве за командира офицер поинтересовался моими впечатлениями о части, о людях. Поделился с ним увиденным, пересказал разговор с солдатами. Начштаба почесал затылок и в задумчивости задал неспolitкорректный вопрос: – Если они воюют за свою Родину – Дагестан, то что делаем здесь мы, русские?

– А то же, что делали всегда и везде наши предки: помогая им, защищая интересы нашей Родины – России.  
– Согласен.

...Национальный батальон, как называли его журналисты, без сомнения, вполне состоялся как боевая единица. На это и рассчитывали президент Дагестана, министр внутренних дел России, руководство ВВ МВД и командование бригады. Вынуждены теперь считаться с этим и притчущиеся в лесах бандиты. Ведь им противостоит серьезный, достойный противник, воюющий на своей земле, уверенный в своей правоте и готовый за это умереть. А такой воин всегда страшен для врага.

Фамилии некоторых военнослужащих изменены

#### НОВОСТИ



### ПРИЯТНЫЕ ВЕСТИ ПО СЛУЧАЮ ПРАЗДНИКА

Вскоре с борта АПЛ «Юрий Долгорукий» будет произведено четыре испытательных пуска межконтинентальной баллистической ракеты «Булава», в том числе один залповый, заявил во время празднования Дня Военно-морского флота в Калининграде главноком ВМФ России Владимир Высоцкий.

«До конца года в рамках летно-конструкторских испытаний будут проведены четыре пуска «Булавы». В планах есть и залповый пуск, – сказал главнокомандующий. – Когда он состоится, определит государственная комиссия по летно-конструкторским испытаниям комплекса». Такой пуск предполагает стрельбу двумя и более ракетами, добавил адмирал. После успешного завершения летно-конструкторских испытаний и соответствующих выводов госкомиссии ракетный комплекс «Булава» будет принят на вооружение ВМФ России.

Главноком ВМФ также отметил, что государственная программа вооружения, рассчитанная до 2020 года, предусматривает строительство для Военно-морского флота около 40 кораблей различных классов. А ранее президент Обьединенной судостроительной корпорации Роман Троценко сообщил, что согласно ГПВ-2020 намечена закупка вооружения и военной техники для ВМФ на сумму от 3 до 4 триллионов рублей. По его словам, на Военно-морской флот в гособоронзаказе планируется выделять в зависимости от года 15–20 процентов средств от общих ассигнований на ГОЗ, что является адекватным международной практике по заказу военной техники. Между тем Владимир Высоцкий подчеркнул, что помимо приобретения у Франции вертолетоносцев «Мистраль» Россия больше не намерена закупать за рубежом какие-либо виды вооружения для своего флота.

31 июля адмирал также заявил, что в ближайшее время Черноморский флот получит шесть дизельных подводных лодок и столько же новых фрегатов. Главноком рассказал, что российская атомная подводная лодка «Нерпа» будет передана в лизинг Индии до конца 2011 года: «Каких-либо крупных препятствий для передачи подводной лодки ВМС Индии в этом году нет». По его словам, индийский экипаж прошел всю необходимую подготовку, а сама лодка готовится к передаточным испытаниям.

### ЕЩЕ БОЛЕЕ ЛАКОМЫЙ КОНТРАКТ

Индийские ВВС могут увеличить количество заказываемых многоцелевых боевых истребителей по программе MMRCA (Medium multi-role combat aircraft) на 63 самолета и довести их общее количество до 189 машин, сообщила газета «Таймс оф Индия». Первоначальными планами во время объявления тендера на выбор перспективного истребителя в середине 2007 года предусматривалось приобретение 126 самолетов на сумму 10,4 миллиарда долларов. В случае закупки 189 истребителей сумма будущего контракта ввиду инфляции вырастет до 20 миллиардов, подчеркивает издание. В настоящее время в конкурсе по программе MMRCA осталось две машины: французский истребитель «Рафаль» компании «Дассо авиасьон» и европейский «Тайфун» консорциума «Еврофайтер».

Как заявил представитель Министерства обороны Индии, на которого ссылается газета, в рамках завершающегося тендера пока рассматривается только приобретение 126 истребителей. Первые 18 машин будут собраны на заводе фирмы-победителя, а остальные 108 выпустит компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» после передачи технологий в конце 2016 – начале 2017 года. В то же время, подчеркнул источник, если сдвинуты временные сроки по программе легкого боевого самолета (ЛБС) «Теджас» LCA (Light combat aircraft) и малозаметного индийско-российского истребителя 5-го поколения FGFA (Fifth-generation fighter aircraft), ВВС Индии придется закупать большее количество истребителей MMRCA, чтобы поддержать свою боеготовность на высоком уровне.

Наряду с постепенно поступающими на вооружение 272 истребителями Су-30МКИ на общую сумму 12 миллиардов долларов командование индийской авиации планирует получить в конце 2013 года первую партию ЛБС «Теджас» из 120 заказанных. ВВС Индии также надеется начиная с 2020 года ввести в строй 250–300 малозаметных истребителей FGFA, стоимость которых – 35 миллиардов долларов. Однако это перспективные программы, подчеркивает «Таймс оф Индия». Программой же MMRCA кроме 126 заказываемых истребителей в рамках твердого контракта предусмотрен опцион еще на 50 процентов самолетов от первоначально заявленного количества. Контракт с победителем тендера по программе MMRCA намечено подписать в декабре 2011 – январе 2012 года, начать поставки – в декабре 2014-го.

Помимо этого Министерство обороны Индии ведет переговоры с «Израиль аэроспейс индастриз» (Israel Aerospace Industries, IAI) о покупке дополнительного количества бортовых систем дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО). Как сообщает «Флайт интернэшнл», если сделка состоится, эти системы будут развернуты на транспортных Ил-76 по аналогии с тремя комплексами, которые IAI уже поставила индийскому заказчику в 2010 году. Индийские самолеты ДРЛО предназначены для интеграции информации, поступающей с целого ряда пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов. Последняя версия аппаратуры ДРЛО разработки IAI включает ряд усовершенствований программного обеспечения и комплектующих по сравнению с предыдущими вариантами.

### ПРОТИВОРАКЕТНЫЕ «СТРЕЛЫ»

Израиль провел испытания новой системы ПРО, способной перехватывать баллистические ракеты дальнего радиуса действия.

Система «Хец-3» («Стрела-3») успешно сбила имитатор БР. Комплексы «Хец-3», как ожидается, смогут поражать БР, оснащенные оружием массового уничтожения, на высоте свыше 100 километров. Руководитель программы Йован Тургеман сообщил журналистам, что «Стрела-3» должна быть полностью развернута к 2015 году, и добавил: «Она предназначена для обеспечения верхнего уровня защиты в запланированных рамках противодействия различным типам ракет, угрожающим Израилю с любого направления».

Министерство обороны еврейского государства и Пентагон подписали в июле 2009 года соглашение о совместной разработке ракетного комплекса «Хец-3». США поддерживают развитие Израилем этих систем на протяжении более двух десятилетий. Предшественница нового комплекса – система «Хец-2» находится в течение последнего десятилетия на вооружении нескольких воинских частей под оперативным командованием израильских ВВС на военном объекте к северу от Тель-Авива.

### ПОЧТИ ДОЛЕТЕЛА...

Неудачно завершилось испытание американской межконтинентальной баллистической ракеты «Минитмен-3».

МБР стартовала 28 июля в 3.01 по времени Тихоокеанского побережья США из шахтной пусковой установки на авиабазе «Ванденберг» (штат Калифорния) и спустя пять минут после пуска была уничтожена по соображениям безопасности. Представитель американских ВВС полковник Мэттью Карролл заявил, что во время полета ракеты были выявлены аномалии, однако никаких других подробностей не сообщил. По словам военных, учебная ракета уже приближалась к заданной цели в районе атолла Кваджалейн (Маршалловы острова) в Тихом океане, когда ее пришлось уничтожить северо-восточнее острова Рой-Намур.

«Минитмен-3», запускаемые с базы «Ванденберг», оснащены сложным оборудованием по сбору данных, которые используются для проверки готовности и возможностей имеющихся МБР. Соединенные Штаты располагают 500 ракетами «Минитмен-3», на которых установлены 1,2 тысячи ядерных боеголовок. 200 МБР несут боевое дежурство в шахтах на авиабазе «Малмстром» (Монтана), по 150 – на авиабазе им. Фрэнсиса Уоррена (Вайоминг) и авиабазе «Минот» (Северная Дакота). ВВС США регулярно модернизируют «Минитмен-3», которые стоят на вооружении с 70-х годов. В частности, устанавливаются новые, более совершенные головные части, системы наведения и управления. Дальность полета ракеты – до 9656 километров, скорость – около 24 140 км/ч, высота полета – 1126 километров. ВВС США начали расследование с целью установить точную причину неудачного испытания. Неудачный пуск модернизированной МБР «Минитмен-3» вряд ли повлияет на планы США относительно создания новой стратегической ракеты, считает бывший начальник Главного штаба РВСН генерал-полковник Виктор Есин. «Разрабатывать новую ракету США планируют только после 2020 года. До этого они продолжат реализацию программы по модернизации ракет «Минитмен-3». Последний неудачный пуск этой ракеты скорее всего не повлияет на эти планы», – уверен генерал. Он отметил, что модернизацию «Минитмен-3» американцы ведут давно. «Да, они испытывают определенные трудности. Это связано в основном с тем, что конструкция ракеты

остается практически той же, но и ее ступени, и системы управления, другие элементы созданы уже на другом технологическом уровне», – сказал Виктор Есин. По его словам, до последней неудачи были более или менее удачные пуски. «По тактико-техническому заданию надежность модернизированной ракеты должна быть в пределах 0,95. То есть не исключается вероятность того, что какие-то отдельные пуски могут быть неудачными», – подчеркнул эксперт. Он не сомневается, что американские специалисты разберутся, что там и как. «Модернизацию МБР «Минитмен» США ведут на постоянной основе. Они считают эту конструкцию очень удачной. В последних образцах ракеты кроме основных элементов конструкции все остальное заменено, начиная от маршевых ступеней до автоматики и системы наведения. Даже боевое оснащение они сейчас используют несколько другое – стараются установить один более мощный боевой блок, который ранее устанавливался на ракетах MX», – сообщил Есин.

Отвечая на вопрос, не запрещает ли новый российско-американский Договор СНВ-3 разрабатывать сторонам новые стратегические ракеты, генерал заявил: «Соглашение не накладывает никаких ограничений на разработку новых ракет. Единственное – надо уведомлять об этом. Больше ничего не требуется».



По сообщениям корреспондентов «ВПК», информативиста АРМС-ТАСС и Интерфакс-АВН