

ПЕРСОНА..... 10—11

Я за тебя  
отвечаю

Анна Кузнецова  
—о службе  
«единого окна»  
для помощи  
семьям  
с детьми



ЗРЕЛИЩЕ..... 16

С ноты до  
До открытия  
в Москве  
фестиваля  
«Спасская  
башня»  
осталось  
два дня

ОБРАЗОВАНИЕ ..... 3

Первым  
классом  
Новации  
в школах: обеды  
станут вкуснее,  
форма удобнее,  
а уроки  
интереснее



# Российская Газета



№ 185 (7943)  
21—28 августа 2019  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 22 АВГУСТА > ПЯТНИЦА 23 АВГУСТА > СУББОТА 24 АВГУСТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 25 АВГУСТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 26 АВГУСТА > ВТОРНИК 27 АВГУСТА > СРЕДА 28 АВГУСТА

Тираж  
номера  
3 273 049



**ПОДВИГ** Звезды Героев и ордена Мужества вручены экипажу А321  
под командованием Дамира Юсупова .....

5

## Идем на солнце

КОШЕЛЕК ..... 6

Вам письмо. Начали  
приходить уведомления  
на уплату налогов  
за 2018 год. Что нового?

МЕДИЦИНА ..... 12

Прием открыт.  
Что делать, если  
не можете месяц попасть  
к нужному врачу

СЕМЬЯ ..... 14

Досье на маму.  
1 января 2020 года  
заработает новый закон  
о плохих родителях

ИСТОРИЯ ..... 30—31

Алмазная леди.  
«Награда» за открытие  
первой в СССР кимберли-  
товой трубки—бойкот



## средняя волга

17

На стыке Европы и Азии  
В Оренбурге прошел  
молодежный форум

ДИРЕКТОР департамента Министерства иностранных дел РФ Мария Захарова ответила на вопросы участников международного форума «Евразия Global», который собрал в Оренбурге молодых активистов со всей России, а также из 108 стран мира. В ходе общения был затронут широкий спектр вопросов – о ситуации в Сирии, Венесуэле, Киргизии, Ливии. Одной из центральных тем встречи стали взаимоотношения России и Украины.

## Полетим через «Гагарин»

В Саратове открылся новый аэропорт.  
Здесь уже принимают международные рейсы



АНДРЕЙ КУЛИКОВ

## ТРАНСПОРТ

✍ Андрей Куликов, Саратов

В Саратове начал работу новый аэропорт «Гагарин», со вчерашнего дня все рейсы перенесены туда из аэропорта «Центральный» на Соколовой горе. Новая воздушная гавань возводилась более пяти лет начиная с 2013 года, в рамках проекта по государственно-частному партнерству.

Инвестором строительства воздушного порта выступил холдинг «Аэропорты регионов», который занимается обслуживанием аэропортов в Екатеринбурге, Ростове-на-Дону, Самаре, Нижнем Новгороде и других городах. Новый оператор аэропорта «СарАэро-инвест» является его дочерней компанией. Для пассажиров построен просторный и удобный терминал.

Взлетная полоса в новом аэропорту на 800 метров длиннее, это позволит принимать в Саратове самолеты с большей грузоподъемностью. В сравнении с аэропортом «Центральный» в «Гагарине» лучше метеоусловия для полетов, здесь меньше туманов, а значит, рейсы будут реже отме-

няться из-за плохих погодных условий.

Кроме того новый аэропорт обеспечен специальным оборудованием 1 категории по требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО), которое позволяет проводить посадку в условиях ограниченной видимости. К лету будущего года это оборудование будет модернизировано до 2 категории.

Ввод международного пункта пропуска в «Гагарине» запланирован на апрель будущего года.

Первый технический рейс в «Гагарин» из Москвы совершил 18 августа Боинг-737.

К аэропорту построен северный автодорожный подход от трассы Сызрань–Волгоград, до Саратова расстояние по нему более 40 километров, и отремонтирован более короткий южный подход – бывшая проселочная дорога через Дубки и Расловку. Однако здесь еще предстоит сделать путепровод через железнодорожный переезд, чтобы сократить время в пути.

Взлетная полоса в новом аэропорту на  
800 метров длиннее, это позволит при-  
нимать в Саратове самолеты большей  
грузоподъемности

Однако с первого дня работы аэропорт принимает международные рейсы – пока по временной схеме. Правда, такой порядок по принятому решению будет действовать только до 25 октября. Однако, как обещает заместитель министра транспорта РФ Александр Юрчик, работа временного пункта пропуска может быть продлена.

Главный недостаток нового аэропорта, по мнению многих горожан, – удаленность от Саратова, ведь люди привыкли, что до дому можно добраться за пятнадцать минут.

Снять остроту проблемы можно одним путем – обеспечив транспортную доступность аэропорта. В этом плане к открытию «Гагарина» выполнили не все работы.

По железной дороге на электричке добраться до аэропорта можно примерно в течение часа. Однако теперь сюда три раза в день будет ходить еще и аэроэкспресс. Время в пути составит 40 минут. От остановки электропоезда до входа в терминал нужно пройти 300 метров. Здесь для пассажиров обещают сделать крытый переход, возможно, с траволатором (движущейся дорожкой). А через три года к зданию аэропорта планируют построить специальную железнодорожную ветку.

Кроме того, есть еще один вариант попасть в аэропорт – по Волге. В километре от «Гагарина» в селе Сабуровка на Волге уже установлена пристань. Однако насколько этот вариант сообщения будет востребован, пока непонятно.

## Воздух очистят

## ЭКОЛОГИЯ

Применение новых реагентов на очистных сооружениях Саранска позволило снизить содержание сероводорода и аммиака в воздухе в 6,5 раза. Полностью же решить проблему появления зловонного запаха в городе местные власти рассчитывают, применяя чебоксарский опыт.

Недавно делегация чиновников горадминистрации Саранска во главе с мэром Петром Тултаевым побывала в столице Чувашии и Новочебоксарске. Гостей интересовала применяемая здесь технология очистки сточных вод с дезинфекцией и обработкой осадка.

Как уже писала «РГ-Неделя» («Проблема с душком», №143 за 3 июля 2019 года), зловонный запах со старых очистных, периодически накрывающий улицы удушливым облаком, в июне стал причиной массовых обращений саранчан на «Прямую линию» президента России. В мэрии признали, что главным источником смрада служат иловые карты (участки земли для сушки ила (осадков) очистных сооружений. – Прим.ред.). В Горводоканале заверили, что сейчас все 52 иловые карты – из них 24 действующие – регулярно проходят обработку реагентом. В итоге содержание вредных примесей в воздухе сократи-

лось в шесть с половиной раз. Однако для того чтобы решить проблему полностью, этого недостаточно.

– Перед нами поставлены задачи: консервация действующих иловых карт и утилизация скопившегося там ила. Конечно, потребуется не один год. Но это не значит, что все это время от иловых карт будет исходить неприятный запах: чем дальше, тем «ароматов» будет меньше, – пояснил руководитель муниципального предприятия «Саранскгорводоканал» Юрий Шохин. – Мы получили полезные рекомендации по консервации иловых карт и модернизации старой линии очистных сооружений. В Новочебоксарске после процесса обезвоживания и пресования сухие остатки сжигаются на территории очистных сооружений в специальной установке. Опыт соседей будет взят на вооружение.

Валентина Зотикова,  
САРАНСК

## → КСТАТИ

В рамках подготовки к ЧМ-2018 в Саранске построена современная линия очистных сооружений на 65 тысяч кубометров в сутки. Объект обошелся в 1,6 миллиарда рублей. Новую линию планируется запустить к концу года. Это позволит разгрузить уже действующие мощности и провести их модернизацию.

## Школы станут ЧОПорными

## ОБРАЗОВАНИЕ

В Пензе суд обязал заменить бабушек у входа в школу на сотрудников ЧОПа, имеющих лицензию. С иском обратился прокурор Ленинского района Пензы, защищая права неопределенного круга несовершеннолетних, обучающихся в школе № 12, имеющей два филиала. Они построены по типовому проекту в конце прошлого века и ничем не отличаются от сотен других школ в регионе.

В разгар учебного года проверяющие обнаружили, что здания не оборудованы тревожной кнопкой, не обеспечена охрана объектов сотрудниками ЧОПов или подразделениями ведомственной охраны. Директору школы и начальнику Управления образования Пензы поручили устранить нарушения законодательства. С тех пор прошел почти год, а нарушения до сих пор не устранены.

«Просто нужно закладывать деньги на все то, что по закону требуют. И тема поборов уйдет», «А что изменится, если вместо старушки будет сидеть мужчина в форме?», «На безопасность

скоро будет выделяться больше средств, чем на учебный процесс», – обсуждают пензенцы ситуацию в социальных сетях.

– По поводу отсутствия представителей охранных предприятий можно проводить суды хоть по каждому учебному заведению, – уверен начальник Управления образования Пензы Юрий Голодяев. – Изменить ситуацию пока не удастся, все упирается в деньги. Чтобы сотрудники ЧОПа несли дежурство хотя бы 12 часов в день, пока идут занятия, необходимо выделить из городского бюджета 95 миллионов рублей. Это очень большая сумма. Данный вопрос будет рассматриваться при формировании бюджета на следующий год.

Для сравнения: на капремонт школ в этом году из местных бюджетов выделили в два раза меньше денег. Поэтому родители готовы красить стены, вешать жалюзи, покупать в класс принтер. Но сбрасываться еще и на зарплату сторожам в форме никто не спешит.

Наталья Саванкова,  
ПЕНЗА

## → ЦИФРА

1

## МИЛЛИОН

пассажиров в год – пропускная способность аэропорта «Гагарин».