

Выборы окончены. А теперь – танцы



На прошедших 14 октября региональных выборах народ голосовал не столько сердцем, сколько ногами

Вот такие пироги...

Освоение шельфа: государство должно контролировать процесс. А правительство, похоже, в этом сомневается

«Мне хорошо среди медленных людей»



Актриса Полина Агуреева – о своей работе в сериале «Жизнь и судьба»

«В школе я был самым неуклюжим»

Знаменитый боксер, депутат и киноактер Николай Валуев – о спорте, политике и жизни

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 150 (26592)
Выходит с 19 февраля 1921 года
Цена в розницу — свободная
www.trud.ru



Труд

16
октябрь
2012
вторник

ПРИЗЫВ-2012 | стр. 7 | Дельфинов опять «забреют» в солдаты

Командир, дыхните!

Депутаты ужесточили наказания для пьяных водителей.

Но как быть с теми, кто пьет за штурвалом?

• В ФОКУСЕ •

Что называется, приехали. А точнее, прилетели. Дальневосточное следственное управление на транспорте сообщило, что в крови пилотов разбившегося 12 сентября на Камчатке самолета Ан-28 обнаружены следы этилового спирта.

АНАТОЛИЙ ЖУРИН
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

Может, люди приняли на грудь на земле перед полетом, а может, после набора высоты стюардесса занесла в кабину пилотов чего покрепче. Детали уже вряд ли узнаем, но финал, увы, известен.

В Межгосударственном авиационном комитете скандальную информацию с Дальнего Востока пока никак не комментируют. Там ожидают официальной бумаги от следственных органов, по итогам которой и будет поставлена точка в расследовании катастрофы, унесшей жизни десятка пассажиров. Причем МАК расследует техническую составляющую катастрофы, то есть разбирается, почему самолет опустился на недопустимую высоту и почему произошел отказ двигателей.

Но не менее важно получить ответ на другой вопрос: как вообще за штурвалом могли оказаться нетрезвые пилоты? Водителю персональной машины не разрешают сесть за руль, пока он не пройдет медицинское освидетельствование. А тут не автомобиль с одним важным чиновником – целый самолет



с пассажирами. Даже запах алкоголя должен быть в принципе исключен, поскольку риск происшествий в воздухе многократно возрастает.

Вот как оценил ситуацию профессиональный медик Николай М., много лет проработавший в системе гражданской авиации: «Прием любого количества спиртного абсолютно несовместим с выполнением полета. Уже 0,3% алкоголя в крови, что соответствует приему внутрь кружки пива, заметно снижает в воздухе работоспособность, замедляет реакцию и, естественно, ухудшает технику пилотирования».

Алкогольное опьянение проявляется как в нарушении психических функций – снижении степени ясности мышления, внимания, – так и в разрушении устойчивости организма к экстремальным факторам полета – гипоксии и перегрузкам, раздражением вестибулярного аппарата и т.д. Согласно некоторым данным, число авиационных происшествий по этой причине устойчиво держится на уровне 7–8% от их общего числа.

А вот мнение профессионального пилота, известного писателя Валерия Хайрюзова:

– В моем родном Бугурусланском училище были курсанты, которые принимали на грудь. Но как только эти факты становились достоянием гласности, провинившихся тут же отчисляли. То есть вопрос стоял предельно жестко: или пей, или летай! Это была своеобразная охранная грамота от будущих бед. И второе: случаи пьянства, как правило, бывают на оперативных точках, далеко от глаз начальников и командиров. Я уверен: нечто подобное произошло и с Ан-2 на Урале, который безуспешно продолжают искать и сегодня. Уж больно веселая была команда.

Спасатели на месте крушения злополучного рейса Ан-28.

с. 2

Раз в полвека находятся отважные

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

43-летний австрийский парашютист-экстремал Феликс Баумгартнер, получивший мировую известность благодаря опасным трюкам (прыгал и с небоскреба, и с руки статуи Христа, перелетал Ла-Манш с помощью особого углеродного крыла), совершил в воскресенье беспрецедентный спуск на землю с высоты 39 тысяч метров.

Он летел в скафандре без парашюта 4 минуты 16 секунд. Миллионы людей следили за видеотрансляцией из центра управления. На огромной высоте скафандр начал опасное вращение. Позже Баумгартнер рассказал, что попытался остановить закрутку, подняв одну руку. Но вращение только усилилось. Он поднял другую, и это помогло стабилизировать ситуацию.

Феликс несся к земле с ускорением. Впервые в свободном падении была достигнута скорость 1342,8 километра в час, что существенно выше скорости звука. Затем Баумгартнер раскрыл парашют и успешно приземлился. Весь полет длился 9 минут. Установлено два мировых рекорда (по высоте и скорости), но не удалось превзойти неофициальное мировое достижение по продолжительности свободного падения. В 1960-м американский летчик Джозеф Киттингер падал без основного парашюта 4 минуты 36 секунд. Теперь 84-летний Киттингер, входящий в команду Баумгартнера, был с ним на связи во время эксперимента.

Международная авиационная федерация (ФАИ) до сих пор не зарегистрировала этот давний рекорд американского летчика, потому что Киттингер в 1960-м летел не свободно, а на небольшом тормозном парашюте. Официальный рекорд по версии ФАИ принадлежит нашему испытателю Герою Советского Союза Евгению Андрееву. В 1962-м на стратостате «Волга» он и второй испытатель Петр Долгов поднялись

Феликс Баумгартнер за секунду до прыжка с 39 тысяч метров.
ФОТО REUTERS



на высоту 25 500 метров. Одному предстояло выполнить затяжной прыжок, другому – спуск с немедленным раскрытием парашюта для испытания его и космического скафандра СИ-3М. Андреев первым покинул гондолу. Он находился в свободном падении 4 минуты 30 секунд, пролетел без парашюта 24 500 метров. Раскрыл купол, когда до поверхности оставался 1 километр.

А второй эксперимент завершился трагедией. Гермошлем скафандра СИ-3М был изготовлен из прозрачного материала. Когда Петр Долгов покидал гондолу, он случайно задел острый болтик и повредил гермошлем. Произошла разгерметизация – мгновенная смерть... Я встречался с Андреевым через две недели после эксперимента, он тяжело переживал гибель товарища.

... Феликс Баумгартнер заявил после приземления, что не хочет больше испытывать судьбу и заниматься экстремальными прыжками. Что ж, можно не сомневаться: придет другие, чтобы побить и рекорд Феликса. ■

ВИТАЛИЙ ГОЛОВАЧЕВ

АНОНС

17 октября в «Труде» – спецвыпуск «Налоги и право»

В выпуске:
• Как изменятся требования к работникам в скором будущем
• От кого зависят компенсации топ-менеджерам

Совместно с компанией «Гарант»



курсы валют

\$ 31,0791 (+0,1053)
€ 40,1355 (+0,0523)

погода

Архангельск +6 +8
Владивосток +11 +15
Владикавказ +8 +19
Волгоград +14 +19

Екатеринбург +3 +5
Иркутск 2 1
Казань +6 +11
Калининград +10 +12

Красноярск 0 +2
Махачкала +18 +21
Москва +8 +14
Н.Новгород +9 +14

Новосибирск +4 +8
Омск +7 +10
Саратов +13 +17
Орел +6 +8
Пермь

Ростов-на-Дону +16 +24
Санкт-Петербург +7 +12
Саратов +9 +15
Сочи +15 +25

Уфа +6 +10
Хабаровск +4 +8
Челябинск +1 +7
Чита -5 +1

ISSN 1025 – 11898

