

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

06 • 2022

В номере

Экономика и финансы
Методологические вопросы
Мультимодальные перевозки
Тарифное регулирование
Пассажирские перевозки
Транспортный рынок
Конференции, семинары



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:
+7 (495) 730-70-69**

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;
Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;
Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;
Пресса России, объединенный каталог (pressa-rr.ru) – индекс 84993;
Электронная библиотека Руконт (ruscont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.
Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.06.2022. Формат 70×108 1/16
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2
Тираж 600 экз. Зак. К-3466. Дата выхода в свет 26.06.2022
Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2022

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Промышленность России: итоги апреля 2022 года	11
По материалам пресс-релиза ИПЕМ	

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А, РАЗУВАЕВ А.Д., ЛЕДНЕЙ А.Ю.

Влияние неравномерности загрузки железнодорожной инфраструктуры на скорости в грузовом движении	14
--	-----------

Скорости, реализуемые в грузовом движении, оказывают весьма существенное влияние как на экономику железнодорожной отрасли, так и на эффективность транспортного обслуживания грузовладельцев, а значит – на экономику обслуживаемых железными дорогами предприятий и отраслей

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

ЕФИМОВА О.В., БАБОШИН Е.Б.

Трансформация методологии формирования транспортно-экономического баланса	29
--	-----------

Транспортно-экономический баланс – система планирования и прогнозирования, организованная на основании транспортных моделей, описывающих фактические и прогнозные объемы корреспонденции грузовых и пассажирских перевозок по видам транспорта между различными регионами страны для достижения максимального социально-экономического эффекта

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ИВАНОВ А.Б.

Цифровой рубль в мультимодальных перевозках39

Статья посвящена вопросам развития промышленного комплекса и транспортной системы России, с учётом влияние экономических санкций; предложена концептуальная модель разработки программы по импортозамещению зарубежной продукции, а также отмечена роль стратегии развития транспортных и логистических систем с учётом перестроение транспортного рынка

ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

ДИМОВ Г.В.

Подходы к оценке точности стоимости строительства 48

Реформирование железнодорожной отрасли в зарубежных странах затронуло национальные системы тарифного регулирования, применяемые в различных сегментах деятельности железнодорожного транспорта; на основе анализа основных результатов реформирования железнодорожной отрасли в Германии, Китае и Франции проводится обзор изменений системы тарифного регулирования

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ЯНКОВ К.В. ПЛОТНИКОВА Д.А.

Проблемы развития городских пассажирских перевозок железнодорожным транспортом57

Авторы на конкретных примерах показывают основные сдерживающие факторы развития проектов «городской электрички» и предлагают некоторые решения для использования железнодорожного транспорта во внутригородских и внутриагломерационных перевозках с целью достижения максимального удобства для пассажиров и выгоды для городского бюджета

ТРАНСПОРТНЫЙ РЫНОК

ДУНДУА Р.Д.

Повышение конкурентных преимуществ пассажирских перевозок в условиях нестабильной экономической среды67

Одной из наиболее важных стратегических задач экономического развития любой страны является создание и совершенствование конкурентоспособной транспортной системы, способной не только обеспечивать предоставление широкого спектра грузовых и пассажирских перевозок, но и жизнеспособность компаний транспортного сектора

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ

Международная научная конференция «Экономика цифровой трансформации и устойчивое развитие транспорта EDiTS 2022»76

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....78

Постановление Правительства Российской Федерации от 28 мая 2022 г. № 976

Об утверждении правил проведения в 2022 году реструктуризации обязательств (задолженности) субъектов Российской Федерации перед Российской Федерацией по бюджетным кредитам..... 88

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 21 апреля 2022 г. № 226н

Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» 96

Разъяснения Министерства Транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2022 г.

Разъяснения по организации перевозок железнодорожным транспортом организованных групп детей в летний период 132

Приказ ФАС от 26 мая 2022 г. N 408/22

О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. n 1226/15 и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 134

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 142

К сведению

«Ласточка» временно подменит «Сапсан» между Москвой и Нижним Новгородом с 1 июня

В связи с производством работ по реконструкции Курского вокзала Москвы и корректировкой графика движения поездов с 1 июня временно приостанавливается движение скоростных поездов «Сапсан» № 759/760 сообщением Санкт-Петербург – Нижний Новгород и № 775/776 сообщением Нижний Новгород – Санкт-Петербург.

Вместо них на участке Нижний Новгород – Москва будет курсировать скоростной поезд № 721/722 «Ласточка» в комплектации «Премиум».

Из Нижнего Новгорода «Ласточка» будет отправляться в 05:01 и прибывать в Москву (вокзал Восточный) в 09:06. В обратном направлении состав будет отправляться в 20:57 и прибывать в Нижний Новгород в 01:07. В пути предусмотрены остановки на станциях Владимир и Дзержинск.

В поездах «Ласточка» № 721/722 Нижний Новгород – Москва пассажирам будет предложено 3 класса обслуживания: комфорт, эконом и базовый. В поезде есть все необходимое для комфортного путешествия: система климат-контроля с обеззараживанием воздуха, энергосберегающее светодиодное освещение, экологически чистые туалетные комнаты, система видеонаблюдения и информационные табло. Также «Ласточка» полностью адаптирована для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями.