

Коммерсантъ



Четверг 3 ноября 2022 №205 (7406 с момента возр

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

мировая политика | Рубен Варданян о своих планах в Нагорном Карабахе —5



новости | Следствие попросит смягчить меры пресечения по делу бывшей замминистра просвещения —4

От Русфонда —6

Россия отделила зерно от дронов

Москва вернулась в зерновую сделку, но судьба договоренностей по-прежнему под вопросом

Россия 2 ноября вернулась к участию в зерновой сделке, позволяющей судам с украинской сельхозпродукцией проходить через гуманитарные коридоры в Черном море. После атаки беспилотников на корабли и инфраструктуру в бухте Севастополя Москва потребовала от Киева гарантий неиспользования зерновых коридоров в военных целях. Возобновить реализацию «черноморской инициативы» удалось благодаря посредничеству Турции. Между тем судьба сделки окончательно не решена: стамбульские соглашения могут перестать работать уже через две недели.

Москва решила вернуться к реализации «черноморской инициативы» на пятый день после того, как приостановила участие в ней. К облегчению мировой общественности, никаких серьезных инцидентов в морских гуманитарных коридорах за это время не произошло. Когда после атаки беспилотников на корабли и инфраструктуру Черноморского флота Россия приостановила участие в зерновой сделке, западные страны одна за одной принялись призывать РФ вернуться к реализации соглашений ради того, чтобы избежать как опасных ситуаций на Черном море, так и тяжелого продовольственного кризиса во всем мире.

Сначала хранившая молчание Анкара — инициатор и главный посредник на переговорах, которые привели к заключению сделки 22 июля,— отреагировала лишь спустя сутки после решения РФ. С одной стороны, турецкие власти дали понять, что считают необходимой дальнейшую реализацию стамбульских соглашений, с другой — не стали, в отличие от Москвы, Киева и Запада, никого обвинять, а выразили уверенность, что коридоры и дальше будут работать. Или, как выразился президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган, «служить человечеству».

При этом даже после 29 октября Турция, ООН и Украина в Совместном координационном центре в Стамбуле на троих продолжили согласовывать график движения судов с зерном по гуманитарным коридорам. 31 октября Минобороны РФ выпустило заявление, что «движение судов по коридору безопасности является недопустимым», и потребовало от Киева гарантий о неиспользовании в военных целях стамбульских соглашений. Постпред РФ при ООН Василий Небензя в тот же день на заседании Совета Безопасности всемирной организации предупредил, что Москва будет вынуждена принять меры по контролю над пропущенными без согласования с ней судов. Кроме того, атаки на Черноморский флот ставят крест на гуманитарном измерении зерновой сделки, заверил дипломат.

Все это время представители Турции и ООН вели с Россией переговоры, что неоднократно подтверждал пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков. О том, что контакты по зерновой сделке продолжаются, хотя участие Москвы в ней по-прежнему приостановлено, господин Песков заявлял и 2 ноября днем, при-



PHOTOGRAPH BY GETTY IMAGES

Возвращение России к участию в зерновой сделке, как признали на Западе, позволит и дальше «обеспечивать мир необходимым продовольствием» (на фото: судно, пришедшее с Украины по гуманитарному коридору на инспекцию в Стамбул)

мерно в то же время, когда Реджеп Тайип Эрдоган делал свое заявление о возвращении России к реализации стамбульских соглашений. Накануне господин Эрдоган провел телефонный разговор с президентом РФ Владимиром Путиным. Тогда, видимо, и была решена большая часть вопросов по возвращению в сделку.

Так или иначе, слова господина Эрдогана почти сразу подтвердило Минобороны РФ. «Благодаря участию международной организации (ООН.— „Ъ“), а также содействию Турции удалось получить необходимые письменные гарантии со стороны Украины о неиспользовании гуманитарного коридора и украинских портов, определенных в интересах вывоза сельскохозяйственной продукции, для ведения боевых действий против РФ»,— отметили в ведомстве. Там заверили, что Россия считает «полученные гарантии достаточными» и возобновляет реализацию стамбульских соглашений.

О возвращении России в сделку заявил и Владимир Путин. Сделал он это в телефонном разговоре с Джоко Видодо, президен-

том Индонезии, которая примет 15–16 ноября саммит «Группы двадцати». Как сообщила пресс-служба Кремля, президент РФ также отметил готовность российской стороны «предоставить значительные объемы зерновых беднейшим странам мира бесплатно в качестве гуманитарной помощи». Позже, на совещании с членами Совета безопасности РФ, Владимир Путин подчеркнул: Россия оставляет за собой право выйти из сделки, если Украина не будет соблюдать требование о неиспользовании коридоров в военных целях.

Новости о возобновлении участия РФ в «черноморской инициативе» тут же вызвали позитивную международную реакцию. Так, постпред США при ООН Линда Томас-Гринфилд в интервью CNN заверила, что Вашингтон рад решению России, поскольку зерновая сделка «обеспечивает мир необходимым продовольствием». А глава МИД ФРГ Анналена Бербок констатировала, что шаг Москвы обусловлен «сплоченностью мирового сообщества». По ее мнению, Россия пыталась использовать голод и зерно как оружие. «Мировое сообщество ясно дало понять: нет, мы не верим вашей лжи, мы продолжим отправлять корабли, потому что миру нужно это зерно, поскольку самые бедные в мире не должны страдать из-за этой агрессивной войны»,— заявила госпожа Бербок в эфире телеканала Welt. Услия Анкары глава МИД Германии отдельно отмечать не стала.

Впрочем, Турция и сама себя смогла похвалить достаточно. По словам официального представителя президента республики Ибрахима Кальына, речь идет о «еще одном достижении конструктивной и многоуровневой дипломатии Турции». При этом господин Кальын заверил, что Анкара «продолжит усилия по достижению справедливого и устойчивого урегулирования войны».

Между тем напомним, что заключенные 22 июля в Стамбуле соглашения состоят из двух частей: документа о разблокировке украинских портов для транспортировки зерна, а также меморандума о необходимости «снятия различных ограничений на экспорт российской сельскохозяйственной продукции и удобрений». И к реализации второй части договоренностей у Москвы остаются большие вопросы. Поэтому возвращение России к реализации «черноморской инициативы» — это лишь одна сторона медали. Проблема в том, что 19 ноября зерновая сделка, если ее не продлить, и так перестанет действовать.

Заместитель главы МИД РФ Андрей Руденко 2 ноября пояснил, что вопрос продления — «это отдельная тема, по которой будет приниматься решение с учетом всех сопутствующих факторов». При этом он не стал скрывать, что часть, касающаяся вывоза российского зерна, продовольствия и удобрений, «реализуется из рук вон плохо».

Алексей Забродин

ФРС не сбавляет темпа

Ключевая ставка вновь повышена на 0,75 процентного пункта

Федеральная резервная система (ФРС) США по итогам ноябрьского заседания вновь подняла ключевую ставку, доведя ее до диапазона 3,75–4% годовых. Как и по итогам предыдущих заседаний, шаг увеличения составил 0,75 процентного пункта — это четвертое подобное повышение ставки подряд. Глава ФРС Джером Пауэлл не исключил и более значительного повышения ставки, чем ожидалось в сентябре,— тогда прогноз предполагал ее увеличение в этом году до 4,25–4,5%. Эксперты также ожидают продолжения повышения ставок, но более медленными темпами.

Комитет по открытым рынкам ФРС США в среду вновь поднял ключевую ставку еще на 0,75 процентного пункта — до уровня 3,75–4%, таким же повышением было и по итогам предыдущих трех заседаний — в июне, июле и сентябре (в мае ставка была повышена на 0,5 п. п.). В целом ужесточение политики ФРС по ставкам началось в марте, в мае было объявлено о начале сокращения объема активов на балансе регулятора.

В заявлении по итогам заседания отмечено, что текущие показатели указывают на «скупой рост» потребления и производства при сохранении низкого уровня безработицы. Инфляция при этом находится на повышенном уровне из-за дисбаланса спроса и предложения, высоких цен на энергоносители и других факторов. Ре-

гулятор почти отметил, что «вторжение России на Украину и сопутствующие события создают дополнительное давление на инфляцию и на глобальную экономическую активность».

В то же время, хотя ФРС сохранила формулировку, что «дальнейшее повышение ставки является обоснованным», регулятор добавил, что ужесточение необходимо для достижения «достаточно ограничивающей» монетарной политики, которая бы со временем вернула уровень инфляции к цели в 2%. Оценивая темпы будущих повышений ставки, регулятор будет отталкиваться от оценки кумулятивного влияния ужесточения монетарной политики, а также учитывать задержки в переносе более высоких ставок на реальную экономику, уровень инфляции и состояние экономики. Джером Пауэлл, комментируя итоги заседания, отметил, что рынок труда «все еще не сбалансирован», а инфляция остается на уровне значительно выше целевого ориентира, при этом он указал и на то, что рост потребных расходов замедлился в том числе из-за ужесточения финансовых условий и снижения реальных доходов населения. В отношении будущих повышений ставки глава ФРС заявил, что может потребоваться их более значительный рост, чем ожидается в сентябре.

Проще едешь — ближе будешь

Производство инновационных полувагонов упало вместе с дальностью перевозок

Российское вагоностроение, еще год назад бывшее полностью инновационным, вернулось к производству типовых полувагонов. Из-за дефицита подшипников инновационные вагоны перестали выпускать и начали отставлять от движения. В результате число активных производителей выросло, а грузоотправители вынуждены покупать новый, пусть и типовой парк, чтобы компенсировать технологические простои на сети. При этом средняя дальность перевозок упала, поскольку уголь потерял приоритет на Восточном полигоне. Новые грузы по объему эти потери не компенсируют.

Поддержание ажиотажного спроса на полувагоны привело к тому, что вместо трех основных производителей в 2022 году их выпуском занялись уже семь заводов, отмечают в Институте проблем естественных монополий (ИПЕМ). «Выпуск типовых полувагонов наладился и те заводы, которые в 2021 году полувагоны не выпускали совсем,— сообщает замгендиректора ИПЕМа Владимир Савчук.— Например, за девять месяцев было зарегистрировано 1,9 тыс. полувагонов производства „РМ Рейл“». В общей сложности зарегистрирован выпуск 16,1 тыс. вагонов, производители — Уралвагонзавод (УВЗ), «Алтайвагон», ОВК, «РМ Рейл», Рославльский ВРЗ, КАВАЗ и прочие.

Как пояснил Владимир Савчук, в прошлом году потребность в полувагонах закрылась выпуском инновационных моделей. В этом году их производство было ограничено дефицитом касетных подшипников, и предприятия вернулись к выпуску типовых полувагонов.

Как сообщалось на совещании в ЦФТО ОАО РЖД 4 октября («Ъ» видел протокол), из-за нехватки касетных подшипников операторы уже отставили от движения около 10 тыс. инновационных вагонов. Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров отмечает, что дефицит касетных подшипников привел не только к остановке выпуска инновационных вагонов, но и к тому, что покупатели в условиях неопределенности со сроками восстановления поставок переориентировались на типовой парк.

Если в 2021 году на российском рынке были реализованы 21 тыс. инновационных и 1,25 тыс. типовых вагонов, то в этом году за девять месяцев — всего 5,6 тыс. инновационных и 10,7 тыс. типовых вагонов. «Фактически инновационные вагоны начиная с мая практически не выпускались, и только в сентябре УВЗ реализовал первую серийную партию»,— говорит эксперт.

Деловые новости

07 Чужие здесь не вправе В РФ могут создать реестр недружественных правообладателей

07 Авиацию подняли на доклад Компании и аэропорты отчитываются о безопасности каждое утро

07 В уставшем теле — корпоративный дух Бизнес сокращает санаторные программы для сотрудников

08 Льготная ипотека измельчала Средний размер кредита упал в преддверии закрытия программ

08 Минфин премировал инвесторов Размещение ОФЗ прошло по высокой ставке

09 Комбайны сбрасывают ход Темпы продаж сельхозтехники замедляются

Vestel включил повтор

Турецкий производитель телевизоров может возобновить производство в РФ

Как выяснил „Ъ“, турецкий производитель бытовой техники Vestel, владеющий в том числе маркой Vestfrost, планирует возобновить производство в РФ, закрытое в 2016 году. Речь может идти не только о выпуске собственной продукции, но и о контрактной сборке других брендов. У Vestel есть перспективы в наращивании доли на российском рынке с учетом узнаваемости и демократичной ценовой политики, считают эксперты. Но производителю придется инвестировать в модернизацию оборудования.

Турецкий производитель бытовой техники и электроники Vestel (ему также принадлежат марки Vestfrost и Luxor) в ближайшей перспективе может возобновить производство в городе Александрове, рассказал „Ъ“ коммерческий директор Holodilnik.ru Алексей Погудалов. По его словам, параллельно с выпуском собственной продукции Vestel рассчитывает на контрактную сборку: ранее на заводе производили технику брендов Whirlpool, Electrolux, Zanussi и других. Другой источник „Ъ“ на рынке бытовой техники подтвердил, что компания намерена «расконсервировать производство в России». Однако, уточнил он, есть и вероятность продажи мощностей отечественной компании. На предприятиях Vestel в Турции, добавил собеседник „Ъ“, выпускается широкая линейка техники разных брендов, включая российские.

По данным «СПАРК-Интерфакс», ООО «Вестел-СНГ» зарегистрировано в 2002 году и принадлежит турецкой Vestel Elektronik Sanayi ve Ticaret. В 2021 году выручка ООО составила 1,4 млрд руб., чистый убыток — 82 млн руб. Завод компании в Александрове был запущен в 2003 году, суммарные инвестиции составили \$40 млн. Объект представляет собой два производственных одноэтажных корпуса площадью 44 тыс. кв. м. В 2013 году мощностью по выпуску ЖК-телевизоров составляли 1 млн шт., стиральных машин — 350 тыс., холодильников — 500 тыс. На предприятии и в офисе было занято более 1,2 тыс. человек.

О закрытии завода в России Vestel сообщила в марте 2016 года, после того как в ноябре 2015 года турецкий истребитель F-16 сбил в Сирии российский бомбардировщик Су-24. «Наше решение (о закрытии завода.— „Ъ“) не связано с кризисом из-за самолета. Этот шаг стал следствием экономического кризиса в России. Мы увезем наше оборудование. Существует несколько альтернативных вариантов — открыть новое предприятие в другой стране или Турции»,— говорил гендиректор Vestel Туран Эрдоган. Но собеседники „Ъ“ на рынке бытовой техники говорят, что завод был закрыт по политическим, а не финансовым причинам. В Vestel „Ъ“ не ответили.

деловые новости — c10

Подписной индекс

50060 П1125

деловые новости — c9

экономическая политика — c2