



Содержание

Новости

- 2 DB будут эксплуатировать сеть высокоскоростных линий в Египте • ALLRAIL: свободный доступ к инфраструктуре снизит стоимость проезда в поездах • ArcelorMittal и DB Cargo пустили автоматизированный терминал для выгрузки сырья • DB приступили к островной электрификации линий на северо-западе Германии • Регион Рейн-Майн будут обслуживать поезда на водородном топливе • В Германии готовятся к переводу маневровых тепловозов на водородное топливо • В Швейцарии состоялся рейс пассажирского поезда рекордной длины • SIL4 Cloud — облачная ИТ-платформа для ответственных приложений • Knorr-Bremse и Thales объединяют компетенции в сфере автоведения поездов • Hitachi Rail поставит беспилотные поезда и систему CBTC для метро Торонто

Транспортная политика. Реформы

- 12 Рынок грузовых железнодорожных перевозок Испании
16 Рельсовый транспорт канадской провинции Онтарио
23 Новые станции в японском регионе Канто

Подвижной состав

- 28 Поезд Mireo Plus H на водородном топливе

Управление движением поездов

- 31 Kavach — индийская АЛС на основе радиоканала

Инфраструктура

- 36 Германия: рекордные инвестиции в инфраструктуру
41 Модернизация магистрали Transpennine
45 Четыре пути в центре Кракова
48 Система электроснабжения постоянного тока повышенного напряжения
55 Содержание журнала «Железные дороги мира» за 2022 год



Обложка

Презентация поезда на водородном топливе Mireo Plus H (фото: DB)



Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»
Учредитель:
ОАО «Российские железные дороги»
Издаётся с января 1961 г.
Адрес редакции:
107078, Москва, Новая Басманная ул., 4/6, стр. 11
Тел./факс: +7 (499) 262-77-07.
E-mail: info@zdmira.com
© «Железные дороги мира», 2022

Главный редактор
А. Ю. Ефремов.
Заместитель главного редактора
П. Г. Яковлев.
Ответственный секретарь
Л. Л. Ковригина.
Редактор отдела
Д. А. Шох.
Свидетельство о регистрации
журнала «Железные дороги мира»
ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без согласования, не возвращаются и не рецензируются.
Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.
Электронная версия журнала
«Железные дороги мира»
(в том числе архив статей с 2005 г.)
доступна по адресу:
www.zdmira.com

Подписано к печати 25.11.2022.
Формат 60×88 1/8.
Офсетная печать.
Заказ 22113. Тираж 1100 экз.
Уч. печ. л. 8. Уч.-изд. л. 9,64.
Цена свободная.

Отпечатано в ЗАО «Алгоритм +».
420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: (843) 521-49-67.
E-mail: npovti_ot@mail.ru