ПРОБЛЕМЫ

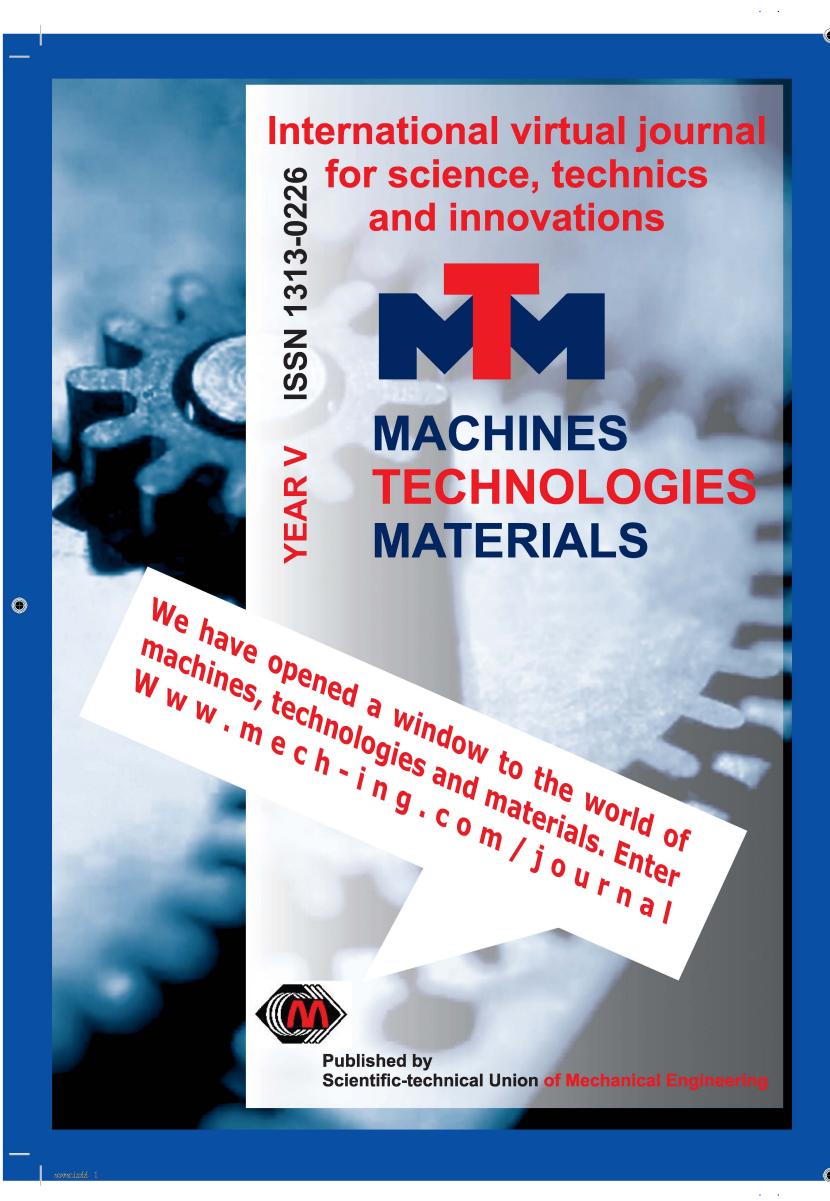
## МАШИНОСТРОЕНИЯ И АВТОМАТИЗАЦИИ

**ENGINEERING & AUTOMATION** 



■■■ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖУРНАЛ

2 - 2011



## ПРОБЛЕМЫ МАШИНОСТРОЕНИЯ И АВТОМАТИЗАЦИИ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖУРНАЛ

Издается с 1982 года

## ENGINEERING & AUTOMATION PROBLEMS

INTERNATIONAL JOURNAL

Commenced publication 1982

**№** 2

## СОДЕРЖАНИЕ

НАУЧНЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ
Б.И. Волостнов, А.А. Кузьмицкий, В.В. Поляков. СОВРЕМЕННАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ И ИННОВАЦИОННАЯ ПОЛИТИКА: СТРУКТУРА, ПРИОРИТЕТЫ, ХАРАКТЕРИСТИКИ
А.Е. Бром, Л.С. Гогулина. СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА
Н.Н. Шаповалов. СИСТЕМНОЕ ПРОГНОЗИРОВАНИЕ МИРОВЫХ ТОВАРНЫХ РЫНКОВ 44
Р.Н. Шумчук, В.П. Махитько. ЭФФЕКТИВНОСТЬ СБАЛАНСИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
О.А. Антамошкин, В.В. Кукарцев. КОМБИНИРОВАННЫЙ МЕТОД ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ПО ВОСПРОИЗВОДСТВУ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ
А.М. Царёв. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ МЕТОДА РАСПРЕДЕЛЕННОГО БАЗИРОВАНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТОЧНОСТИ БАЗИРОВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКИ СМЕННЫХ УЗЛОВ НА РАБОЧИХ ПОЗИЦИЯХ ПЕРЕКОМПОНУЕМЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СИСТЕМ 61
Д.Л. Раков, А.В. Синёв. СТРУКТУРНЫЙ АНАЛИЗ И СИНТЕЗ НОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ НА БАЗЕ МОРФОЛОГИЧЕСКОГО ПОДХОДА
И.Ф. Гончаревич, Э.Г. Гудушаури, В.С. Рыков, Н.И. Никольский. НЕКОТОРЫЕ ПОДХОДЫ ОПТИМАЛЬНОГО КОМПЬЮТЕРНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ МАШИННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ФЕНОМЕНОЛОГИЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ ПЕРЕРАБАТЫВАЕМЫХ ДИСПЕРСНЫХ СРЕД
А.Н. Рассказова. ПРОМЫШЛЕННЫЙ КЛАСТЕР: ТИПОВАЯ МОДЕЛЬ И ОЦЕНКА92
А.А. Алифов. МЕТОДЫ РАСЧЕТА НЕЛИНЕЙНЫХ СИСТЕМ, ОСНОВАННЫЕ НА МЕТОДАХ ПРЯМОЙ ЛИНЕАРИЗАЦИИ97
Н.В. Панкова, С.Б. Макаров. ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДА ХИЛЛА ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ СИСТЕМ НА НЕСУЩЕЙ ЧАСТОТЕ

C.Д. Иванов, И.И. Федик, Л.И. Миронова. МОДЕЛЬНЫЕ ЭКСПЕРИМЕНТЫ ПЛАСТИНОЧНОЙ АНАЛОГИИ В СИСТЕМАХ УПРАВЛЕНИЯ ОБЪЕКТОМ УДАЛЕННОГО ДОСТУПА 105
А.В. Кирюхин, В.А. Тихонов, А.Г. Чистяков, В.В. Яблонский. АКТИВНАЯ ВИБРОЗАЩИТА — НАЗНА- ЧЕНИЕ, ПРИНЦИПЫ, СОСТОЯНИЕ. 1. НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИПЫ РАЗРАБОТКИ 108
М.Н. Рощин, Г.В. Москвитин, А.В. Балашова. ИССЛЕДОВАНИЕ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРО- ВАННОГО СОСТОЯНИЯ И ПРОЧНОСТИ КОРПУСА И ВНУТРИКОРПУСНЫХ УСТРОЙСТВ РЕАКТОРА ИВВ.10М ПРИ СТАТИЧЕСКОМ НАГРУЖЕНИИ
Ю.Е. Глазов, М.Б. Эпендиев. К ВОПРОСУ О ПРОГНОЗЕ ПРЕДЕЛЬНЫХ ДАЛЬНОСТЕЙ ОБНАРУЖЕНИЯ МОРСКИХ ЦЕЛЕЙ ПАССИВНЫМИ ГИДРОАКУСТИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ117
В.М. Гонин, А.С. Фролов, В.А. Швилкин. РЕЗОНАНСНЫЕ КОЛЕБАНИЯ ТЕЛЕЖКИ ОСНОВНОЙ ОПОРЫ ШАССИ СОВРЕМЕННОГО ТЯЖЕЛОГО САМОЛЕТА
ПРОГРЕССИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ
А.В. Власенков, В.П. Умнов, А.А. Петров. ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ СИНТЕЗ КИНЕМАТИЧЕСКОЙ СТРУКТУРЫ МАНИПУЛЯЦИОННЫХ СИСТЕМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РОБОТОВ
И РОБОТОВ-СТАНКОВ
НОВОСТИ, СООБЩЕНИЯ, ИНФОРМАЦИЯ
В.А. Швилкин. ОБРАТНАЯ ЗАДАЧА ГЕОМЕТРИИ УПРУГОГО ПОДВЕСА ТВЕРДОГО ТЕЛА 126
В.А. Никоненко, А.В. Ермаков, Е.С. Студенок. ПРОБЛЕМЫ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ЭТАЛОННЫХ ТЕРМОПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ И ТЕРМОМЕТРОВ СОПРОТИВЛЕНИЯ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ
С.А. Корнеев. ДВИГАТЕЛЬ СТИРЛИНГА (история, настоящее и перспективы)
ARTOPH HOMEPA