



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 30 (1305) 24 – 30 июля 2023 года

ХРОНИКА

- Распоряжением Правительства РФ № 1964–р от 24 июля 2023 года заместителем руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта назначен Евгений Тузинкевич.
- Федеральный закон «О северном завозе» принят Государственной думой в третьем чтении.
- Вводится запрет на высадку из общественного транспорта за отсутствие билета или проездного документа инвалидов I группы, следующих без сопровождающего лица.

В КРЕМЛЕ



Внесены изменения

Глава государства подписал Федеральный закон «О внесении изменений в статьи 25 и 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Федеральный закон направлен на совершенствование организационно–правовых механизмов допуска водителей транспортных средств к участию в дорожном движении, способствующих повышению безопасности дорожного движения.

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Обсудили перспективы

Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов провел селекторное совещание по вопросам развития электротранспорта. Участники обсудили строительство и запуск новых электрозвездных станций в рамках реализации правительственной инициативы по развитию электротранспорта, куратором которой является первый вице–премьер.

Андрей Белоусов отметил, что зарядная инфраструктура является основой для дальнейшего развития рынка электромобилей в России. При этом он подчеркнул, что это комплексный вопрос, включающий не только выделение земли и поиск инвесторов для строительства самих объектов, но также присоединение к электрическим сетям, модернизацию городской инфраструктуры, разработку специальных мобильных приложений для удобного поиска таких зарядок.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Предупредить травматизм

Госдума приняла в первом чтении законопроект, направленный на увеличение размера административных штрафов, налагаемых за хождение по железнодорожному пути в неустановленных местах.

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 11.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» внесен Московской областной думой и направлен на повышение уровня безопасности граждан на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.

В пояснительной записке отмечается, что одной из существующих проблем в Российской Федерации в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении является высокий уровень травматизма граждан на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, в том числе расположенных на территории Московской области.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Сегодня важно ускорить внедрение собственных технологий и решений, максимально снизить зависимость от импорта оборудования, комплектующих и программного обеспечения, наладить создание товаров, которые отвечают потребностям граждан и бизнеса и будут конкурентоспособны как внутри страны, так и за рубежом.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Высокие горизонты

Министр транспорта РФ Виталий Савельев доложил Президенту России Владимиру Путину о ситуации с авиационными перевозками

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

По словам министра, в соответствии с утвержденной комплексной программой развития авиатранспортной отрасли российские авиакомпании в текущем году должны перевезти 101,2 млн пассажиров. Глава Минтранса отметил, что данный показатель по перевозке формировался при условии функционирования 11 аэропортов Юга России, пассажиропоток которых составлял порядка 19 млн человек в год.

Несмотря на продолжающееся закрытие этих 11 аэропортов, отмечу: мы уже перевезли на 1 млн пассажиров больше, чем планировали, – сказал Виталий Савельев. – Общий пассажиропоток по состоянию за полугодие составил 47,5 млн пассажиров, что почти на 18% выше уровня аналогичного периода прошлого года, тогда мы перевезли чуть более 40 млн. Судя по загрузке, мы перевезем более 100 млн пассажиров в текущем году и выполним план, даже несмотря на закрытие 11 аэропортов России. Это означает, что при условии функционирования этих закрытых аэропортов мы бы перевезли около 120 млн пассажиров, что сравнимо, например, с 2019 годом, когда в условиях отсутствия ограничений мы летали по всему миру, объем перевозок составил 128 миллионов человек, то есть довольно близкие цифры.

В связи с этим министр подчеркнул, что востребованность авиаперевозок и уровень загрузки говорят о необходимости увеличения парка воздушных судов. Поэтому отрасль с нетерпением ждет поставок самолетов от наших производителей согласно заявкам от авиакомпаний.

Отдельно Виталий Савельев доложил о международных перевозках. Сегодня прямые перелеты осуществляют 17 российских авиакомпаний в 24 страны. К нам летают 52 иностранные авиакомпании из 29 стран мира. Проводится системная работа по дальнейшему восстановлению международного авиасообщения.

С 19 мая возобновлено воздушное авиасообщение с Грузией, постепенно увеличивается частота полетов, сейчас совершают 33 рейса в неделю.

4 июня авиакомпания «ИрАэро» запустила полеты во Вьетнам по маршруту Иркутск – Ханой. Сегодня частота полетов составляет два рейса в неделю.

Увеличено количество рейсов на Кубу: если в прошлом, 2022 году в указанном направлении летала только одна авиакомпания – «Северный ветер», осуществляющая чартерные полеты, то в этом году с 1 июля к авиаперевозкам присоединилась авиакомпания «Россия». Она уже выполняет регулярные полеты по маршруту Москва – Варadero дважды в неделю.

Благодаря росту международного трафика в этом году планируется перевезти около 20 млн пассажиров на международных воздушных линиях. Таким образом, пассажиропоток на международных перевозках увеличится на 12% по сравнению с прошлым годом.

Внутренние авиаперевозки остаются для нас приоритетом с точки зрения как объема перевезенных пассажиров, так и задачи по развитию внутреннего туризма, – подчеркнул далее министр. – Российские авиакомпании в летнем сезоне 2023 года значительно расширили свою маршрутную сеть. Аэрофлот начал летать в Минеральные Воды из Самары, Казани, Перми, Екатеринбург и Уфы. А из Санкт-Петербурга кроме Владивостока, куда компания начала летать еще



в прошлом году, теперь можно напрямую долететь до Хабаровска и Пензы. Из Москвы мы установили прямой маршрут Аэрофлота в Кировск и Саранск. Аэрофлот в летнем расписании этого года выполняет рекордные шесть рейсов в сутки по маршруту Москва – Владивосток, такого раньше не было. Авиакомпания «Сибирь» запустила рейсы Иркутск – Чита и Новосибирск – Владикавказ. Red

включают три крупные аккредитованные организации, полностью укомплектованные персоналом и необходимым оборудованием. Требования к безопасности полетов остаются на неизменно высоком уровне.

Развитие внутренних перевозок невозможно без надежного инфраструктурного обеспечения, – отметил министр. – В настоящее время в рамках меро-

приходится на летний период, что позволяет компенсировать недополученные доходы низкого сезона.

По данным Федеральной антимонопольной службы, указанное подорожание за период с января по май 2023 года составило 6,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в среднем по всем авиакомпаниям. Конечно, этот средний показатель процента по месяцам распределяется неравномерно.

Спрос на авиаперевозки растет, и в качестве примера я приведу показатели нашего национального перевозчика – авиакомпании «Аэрофлот», – сказал далее министр. – План по перевозке на 2023 год установлен на уровне 45 млн пассажиров, что должно превзойти результаты прошлого года на 11%. За пять месяцев текущего года авиакомпания уже перевезла 16 млн пассажиров, что на 23% выше уровня аналогичного периода прошлого года. Загрузка емкостей за тот же период, это пять месяцев текущего года, достигла рекордного значения – 88%. Я даже сам не помню из своего опыта работы в Аэрофлоте, чтобы достигали 88%. Обычно 83–84%.

Отмечу, что стоимость перевозок у Аэрофлота с января по май 2023 года увеличилась в среднем на 6,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Однако в сравнении мая 2023 года к маю 2022–го удорожание составило 14,7%, что можно также объяснить низкой базой отсчета, потому что были использованы субсидии в большом объеме в прошлом году.

Хотел бы обратить внимание на то, что в отдельных авиакомпаниях на некоторых направлениях фиксируется еще более высокое удорожание, и по этим случаям мы совместно с Федеральной антимонопольной службой внимательно отслеживаем ситуацию и принимаем необходимые меры. Рост стоимости авиаперевозок объясняется трехкратным снижением объемов господдержки отрасли в этом году и, как следствие, низкой бюджетной базой для сравнения, а также увеличением стоимости поставок запчастей, расходных материалов за счет удлинения логистических путей. Вместе с тем мы фиксируем опережающее выполнение плана по авиаперевозкам в текущем году, а также рост спроса на билеты среди населения, что в целом характеризует рыночную ситуацию как нормальную.

В завершение Виталий Савельев подчеркнул, что Россия, несмотря на санкционные ограничения, увеличивает рост перевозок на внутренних и международных направлениях. До наступления авиаперевозок вместе с высокими стандартами обслуживания – это те слагаемые, благодаря которым наши граждане выбирают перелеты авиакомпаниями России.

Юрий НИКИТСКИЙ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Приведут к нормативу

более 19 тысяч километров региональных трасс

В российских регионах по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в 2023 году в нормативное состояние приведут более 19 тыс. км региональных трасс и улично–дорожной сети городских агломераций. На сегодняшний день укладка асфальтобетона завершена на 35%, сообщил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

«Дорожные работы по национальному проекту идут по графику, а где–то даже с опережением. В текущем году на объектах БКД устроят 136,1 млн кв. м дорожного покрытия. И на сегодня более трети запланированных работ уже выполнено – это 35%, или 47 млн кв. м. Почти 900 объектов уже введены в эксплуатацию, и значит, граждане получили обновленные, безопасные дороги», – отметил вице–премьер.

Он уточнил, что в нескольких регионах план основных дорожных мероприятий уже выполнен. Например, Белгородская область пятый год подряд досрочно завершает все работы. Также укладку асфальта закончили в Республике Ингушетия. На финишной прямой – Пензенская область и Краснодарский край.

Всего в этом году по нацпроекту в нормативное состояние приведут более 6,2 тыс. объектов региональной и местной дорожной сети. Среди них – социально значимые маршруты.

«До конца сезона мы обновим 750 дорог к досуговым и образовательным учреждениям общей протяженностью 2,3 тыс. км, а также 600 участков к медицинским учреждениям длиной 2,5 тыс. км. Отдельное внимание будет уделено туристическим маршрутам: планируем привести к нормативам более 320 дорог, ведущих к местным достопримечательностям, – это 1,8 тыс. км», – отметил в свою очередь руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

T2 – в действии

Заработал новый сегмент терминала аэропорта Домодедово

Московский аэропорт Домодедово имени М.В. Ломоносова ввел в эксплуатацию новый сегмент пассажирского терминала – T2, увеличив площадь воздушной гавани почти до 500 тыс. м². Уже обслужены первые международные рейсы. С учетом возможностей нового терминала совокупная пропускная способность аэропорта превысит 60 млн пассажиров в год.

Объем инвестиций в строительство T2 составил более 42 млрд руб. В новом сегменте обслуживаются авиакомпании, выполняющие международные рейсы.

T2 – это 7 этажей общей площадью порядка 240 тыс. м². На первом этаже расположена зона регистрации: три острова по 28 секций и четыре стойки приема негабаритного багажа. В стериальной зоне находятся 22 выхода на посадку, 16 из которых оборудованы телетрапами нового поколения. Выходы оснащены автоматическими турникетами, что позволяет пассажирам самостоятельно проходить контроль посадки.

Одной из особенностей сегмента T2 является самый большой и технологичный в России воздушный пункт пропуска, в котором осуществляются все виды контроля (таможенный, пограничный, фитосанитарный, ветеринарный и санитарно–карантинный) при пересечении границы. Техническое оснащение пункта пропуска выполнено в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» по заказу подведомственного Минтрансу России ФГКУ «Ространсстрой». На эти цели из федерального бюджета было выделено более 2 млрд руб.

Площадь пункта пропуска равна площади нового сегмента терминала – 240 тыс. м², а пропускная способность составляет более 4 тыс. пассажиров в час. В пункте пропуска реализован принцип разделения потоков пассажиров: прилет и вылет – два разных уровня. В пункте пропуска установлены 176 кабин паспортного контроля, развернуты более 500 рабочих мест для сотрудников государственных контрольных органов (пограничная и таможенная службы, Роспотребнадзор и Россельхознадзор), смонтированы 2,5 тыс. видеокамер с функцией распознавания лиц, проложены более 830 км кабельных линий (расстояние от Москвы до Казани или Саратова), установлены 880 точек доступа различного типа, в том числе с биометрией и четырехфакторной идентификацией (распознавание лиц, отпечатков пальцев, веса), развернута уникальная сеть подвижной цифровой радиосвязи.

Высокотехнологичные интеллектуальные системы охранного и оперативного теленаблюдения, контроля и управления доступом не имеют аналогов в аэропортах России и обеспечивают самый высокий и надежный уровень безопасности. Современное оборудование и передовые инженерные решения соответствуют всем мировым стандартам, что позволяет избежать скопления пассажиров при прохождении контроля даже в условиях пиковых нагрузок. Удобная система навигации помогает с комфортом ориентироваться на территории пункта пропуска.

На завершающем этапе

Готовность аэродромной инфраструктуры в аэропорту Елизово в Камчатском крае составляет 90%

Работы по строительству аэродромной инфраструктуры в международном аэропорту «Петропавловск–Камчатский» (Елизово) имени Витуса Беринга находятся на завершающем этапе. На данный момент готовность объекта составляет порядка 90%. Работы проводятся подведомственным Минтрансу России ФКУ «Ространсmodernization» в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов», входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

В аэропорту ведется строительство основного пассажирского перрона на 9 стояночных мест и перрона малой авиации для воздушных судов на 3 места. Проводятся работы по устройству водосточно–дренажной системы и очистных сооружений дождевого стока, устройству рулевых дорожек и патрульно–технологической дороги. Также идет установка освещения на перроне.

Модернизация аэродромной инфраструктуры позволит не только увеличить пропускную способность аэропорта до 1,5 млн пассажиров в год, но и повысить до современных международных стандартов качество обслуживания пассажиров, а также усилить транспортную безопасность.

«Елизово» – единственный международный аэропорт в Камчатском крае. Поэтому его модернизация является важным и необходимым условием для социально–экономического развития региона, в частности для туристической сферы.

Помимо аэродромной инфраструктуры, в Елизово ведется строительство аэровокзального комплекса. Крупнейшим объектом станет здание нового пассажирского терминала внутренних и международных рейсов общей площадью 50 тыс. м². Терминал планируется оснастить 4 телескопическими трапами с возможностью увеличения до 8.

По сообщениям наших корреспондентов