

ЭКОНОМИКА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 2 февраля 2023 ЧЕТВЕРГ №23 (8968)

Выходит для читателей Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа

Бивень в туманном статусе
Как ввести в правовое поле добычу мамонтовой кости

Страница 14



Квадраты по соцзаказу
За счет чего строительная отрасль в округе остается на подъеме

Страница 15

Потребитель заплатит?
В России может сильно вырасти стоимость рыбы и морепродуктов

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Председатель правительства России Михаил Мишустин подписал постановления о расширении границ трех территорий опережающего развития. Первая — ТОР «Южная» в Сахалинской области, ее увеличат для реализации проектов в сферах сельского хозяйства, транспортной логистики и производства строительных материалов. Вторая — «Якутия». Резидент построят гостиничный комплекс категории четыре звезды на 150 номеров. В третьей ТОР — «Южная Якутия» — для разработки Сыллахского угольного месторождения создадут высокоэффективное добывающее предприятие, оснащенное высокопроизводительным горным оборудованием.

Приморский край стал первым регионом Дальнего Востока, в котором решением правительства России вводится новая мера поддержки многодетных семей — выплата одного миллиона рублей. Средства получают семьи, в которых третий ребенок или последующие дети рождены в период с 1 января 2023 года по 31 декабря 2025 года. Эту сумму можно использовать на полное или частичное погашение ипотечных кредитов. Для реализации проекта в бюджет Приморского края направят из федеральной казны 457,6 миллиона рублей.

ВСТРЕЧА

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков и председатель общественного совета Арктической зоны РФ, президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ Григорий Ледков обсудили в ходе рабочей встречи тему государственной поддержки хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока и стратегию развития северного оленеводства.

ЦИФРЫ

30 проектов общим объемом инвестиций 200 миллиардов рублей планируется реализовать в 2023 году по программе «Дальневосточная концессия». Сегодня по ней уже одобрены и выполняются первые 14 проектов на 31 миллиард рублей.

131 работодателю Хабаровского края была выдана субсидия на временное трудоустройство сотрудников в 2022 году. Благодаря ей удалось сохранить места для 786 человек, находящихся под риском увольнения, создать место общественных работ для 215 граждан. В 2023 году благодаря такой субсидии в регионе планируется сохранить или сформировать до 540 рабочих мест. На эти цели в краевом бюджете предусмотрено 46,3 миллиона рублей, из которых 45 миллионов — федеральные деньги.

2799 инвестпроектов на Дальнем Востоке реализуется с помощью мер государственной поддержки. В эти проекты вложено 2,9 триллиона рублей, из них 537 миллиардов или 23 процента — прирост показателя в 2022 году. Объем инвестиций по соглашениям составляет 7,2 триллиона рублей. Введено в действие более 500 предприятий, из которых 140 заработали в 2022 году. Создано 108 тысяч рабочих мест, в том числе 14 тысяч в 2022 году.

32,5 тысячи тонн сои и девять тысяч тонн семян пшеницы, ячменя, овса и риса подготовили к посевной семеноводы Приморского края. Кроме того, планируется приобрести 103 тысячи тонн минеральных удобрений.

719 тонн анадромных видов рыб и 193,5 тонны белорыбичи и крабов было выделено для любительского рыболовства на территории Камчатского края в 2022 году. Реализовано 5,3 тысячи путевок по принципу «поймал — отпустил» и 60 тысяч путевок на добычу биоресурсов. В 2023 году камчатским рыбакам-любителям выделено 220,5 тонны трески, минтая, наваги, палтуса, терпуга, краба.

ситуация Решения об организации лососевой путины на Амуре стирают с карты Хабаровского края прибрежные поселки

Красный сигнал вместо красной рыбы

Татьяна Дмитрикова, Хабаровский край

Заккрытие для промысла Амурского лимана в минувшую лососевую путину поставило под угрозу дальнейшую работу целого ряда рыбопромысловых предприятий и существование прибрежных поселков. В их числе — Озерпах в Николаевском районе Хабаровского края.

Здесь добывают и перерабатывают рыбу три пользователя — два ИП и рыболовецкий колхоз «Свободный». Зарегистрирована еще артель «Пуир», но она не работает, на месте базы остались одни развалины.

«Свободный» с 2017 года для Озерпах фактически стал градообразующим предприятием.

— Живем мы на самом краю земли, дальше — только Сахалин. И колхоз для нас как глоток чистого воздуха, потому что благодаря ему пошли налоговые отчисления, — рассказывает глава Озерпахского сельского поселения Наталья Волкова. — Наш бюджет — 5,5 миллиона рублей. В местный консолидированный бюджет только сельскохозяйственного налога колхоз уплачивает 6,4 миллиона, сбора за пользование водными биоресурсами — 700 тысяч. Для нас это очень хорошее подспорье.

Кроме того, предприятие серьезно вложились в производственную и социальную инфраструктуру: построило рыбоперерабатывающий завод, жилой комплекс и пирс, преобразив некогда пустующие территории на берегу Амура. Отремонтировало за свой счет линию электропередачи — установило 150 столбов. Каждый год безвозмездно предоставляет для нужд села технику — самосвалы, экскаватор, бульдозер, бетономешалку.

По словам Натальи Волковой, при найме техники в ближайшем населенном пункте — городе Николаевске — приходится дополнительно оплачивать восемь часов на дорогу до



АКЦЕНТ

Около 800 тонн осенней кеты недополучили рыбопромышленники края из-за запрета на промысел в Амурском лимане

Озерпах и обратно. А колхоз бесплатно выполнял для поселка работы в 2018 году на 250 тысяч рублей, в 2019-м — более

чем на миллион, в 2020-м — на 195 тысяч, в 2021-м — на 290 тысяч, в 2022 году — на 368 тысяч рублей.

Работающие в поселке рыбохозяйственники оказывают и иную помощь в решении социальных проблем озерпахцев — поддерживают проекты ТОСа, принимают участие в программе «Доступная рыба».

— Но запрет на добычу лосося в Амурском лимане поставил под угрозу наши поселки — и тем, что рыбохозяйственные предприятия не будут работать на нашей территории, и тем, что люди не смогут добыть себе пропитание в реке, — считает глава Озерпахского поселения. — Население у

Изменение порядка лова лососевых перечеркивает будущее поселка Озерпах.

нас небогатое: картошка, которую сами вырастили, и рыба, которую сами поймали, — для многих основной рацион. К тому же закрытие лимана нарушило права коренных малочисленных народов. В поселке 15 граждан относятся к этой категории, а в прошлую путину единственное место, где они могли вести традиционный лов, находилось за 45 километров от Озерпах.

15 →

ТЕМА НЕДЕЛИ Два исследовательских судна переоборудуют в пассажирские для круизов в дальневосточные заповедники

Вид с моря

Ольга Журман, ДФО

Министр природных ресурсов Александр Козлов доложил президенту страны о подготовке круизных туров в ООПТ Дальнего Востока.

Сегодня разработаны маршруты в десять национальных парков и заповедников, куда трудно добраться по суше. Это Сихотэ-Алиинский, Дальневосточный морской, Уссурийский, Курильский, Кроноцкий заповедники, «Кедровая падь» и «Остров Врангеля», заказник «Малые Курилы», национальные парки «Земля леопарда» и «Берингия».

Из этого списка несколько выносятся Уссурийский заповедник, «Кедровая падь», нац-

парк «Земля леопарда» — они с береговой чертой не контактируют. Да, все расположены в Приморье, и, наверное, к ним можно подойти с моря, но потом несколько километров все равно придется проехать по суше.

Но вот к части особо охраняемых территорий на Чукотке, Камчатке и Курилах, действительно, можно подобраться только с воды. И почему бы не воспользоваться интересом туристов к этим заповедникам для развития круизного туризма и создания какого-никакого пассажирского флота в ДФО? А еще для создания инфраструктуры. Например, планируется профинансировать через субсидии или нацпроект «Безопасные и

качественные дороги» ремонт трасс на таких территориях. — Для круизов по вышеуказанным маршрутам подходят два судна, находящиеся на балансе институтов Росгидромета. Они стоят во Владивостоке, — рассказал Александр Козлов.

Сейчас изыскивается финансирование их переоборудования в пассажирский класс. К летнему сезону запланировано закончить работу по первому судну — «Профессор Хромов». Второе — «Академик Шокальский» — пойдет в круизы в 2024 году, договоренность с инвестором уже есть.

Эти суда построены в Финляндии по заказу Академии наук СССР в 1982-м и 1983-м годах соответственно. Они экспедиционные, то есть подходят для комфортного размещения довольно большого количества человек, вмещают 50 пассажиров и 12 членов экипажа.

Кстати, «Академик Шокальский» прошлым летом отправился в экспедиционный круиз по ДФО. Да и «Профессор Хромов» не новичок в туризме. Он, будучи переданным иностранному оператору, тоже ходил по Дальнему Востоку преимущественно с зарубежными туристами на борту. В «маршрутный лист» вошли

Камчатка, Командорские острова, Чукотка, Курилы. В прошлом году вице-премьер — полпред президента РФ в ДФО Юрий Трутнев заявил, что это судно перейдет российскому оператору.

Подумали и о портовой инфраструктуре. — В части обеспечения транспортной составляющей круизного судостроения в 2023 году готовы к приему судов современные терминалы в Санкт-Петербурге, Сочи, Владивостоке и Петропавловске-Камчатском, — пообещал министр транспорта Виталий Савельев.



Дмитрий Чернышенко, вице-премьер РФ: — Минэкономразвития вместе со всеми заинтересованными

«Профессор Хромов» и «Академик Шокальский» — далеко не весь потенциал российского круизного туризма. Еще в сентябре прошлого года Александр Козлов заявил, что в Росводресурсах, в подведомственных институтах, в Росгеологии есть девять судов, которые «хоть завтра, если перепрофилировать, можно поставить на маршрут», и есть бизнес, который заинтересован в этом. По предварительным оценкам, переоснащение девяти судов обойдется менее чем в 100 миллионов рублей. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

органами власти и бизнесом готовит проект плана мероприятий по реализации развития концепции круизного туризма в период до 2024 года. План должен учесть синхронизацию со всеми национальными проектами, государственными и иными программами, которые реально отдельно запускать. В том числе и часть — эксклюзивная — научно-познавательного туризма, когда научные суда будут дооборудованы для того, чтобы принимать туристов во время выполнения научных задач.

КОРОТКО

Еще девять сел Бурятии охватили мобильной связью благодаря госпрограмме

В январе в девяти малонаселенных пунктах Бурятии, в которых проживают от 40 до 100 семей, стали доступны мобильная связь и беспроводной интернет четвертого поколения (LTE/4G). Современные коммуникации магистральный телеком-оператор обеспечил в ходе выполнения второго этапа федерального проекта «Устранение цифрового неравенства», который стартовал в Бурятии в июне 2021 года. С начала реализации программы «Ростелеком» построил в республике оптические линии связи и установил базовые станции в 32 селах. Реализация проекта продолжается, к декабря сотовая связь и интернет появятся еще в 19 селах республики.

В Якутии оценили опыт по искусственному вызыванию осадков

Стартовавший в прошлом году в Республике Саха эксперимент по искусственному вызыванию осадков доказал свою эффективность и будет продолжен в предстоящем пожароопасном сезоне. Если раньше с помощью воздушного флота только тушили природные пожары, то сейчас вызывают дожди для их предотвращения. В государственном бюджете республики в этом году на такие мероприятия заложено около 80 миллионов рублей. Кроме того, у региона появится собственный самолет-зондировщик на базе авиакомпании «Полярные авиалинии». К марту 2023 года изготовят пилоны и обтекатели, а также рабочее место оператора. Затем перегонят воздушное судно в авиаремонтный завод в город Иваново для проведения летных испытаний.

Строительство аэровокзала в Южно-Сахалинске вышло на финишную прямую

Близится к завершению сооружение важнейшего для островного региона транспортного объекта. В ближайшее время будут закончены отдельные работы, монтаж коммуникаций и установка телетрапов. Современный аэровокзал позволит с комфортом обслуживать до пяти миллионов пассажиров в год — в пять раз больше, чем сейчас. Сегодня на объекте трудятся порядка тысячи человек. Отдельные работы завершаются на первом этаже, на втором уже уложена плитка. Заканчивается также монтаж инженерного оборудования, его готовят к наладке и тестовым мероприятиям. Основные сложности были связаны с тем, что многие поставщики оборудования ушли из России и требовалось найти замену, ничем не уступающую по качеству.

«Российская креативная неделя — Дальний Восток» состоится в мае

Стала известна дата первого фестиваля-форума «Российская креативная неделя — Дальний Восток». Он состоится во Владивостоке с 25 по 27 мая. В мероприятии примут участие 11 делегаций из всех субъектов округа. Организатором мероприятия выступает АНО «Креативная экономика». Форум призван помочь активным и талантливым людям раскрыть свой творческий потенциал, привлечь внимание к перспективным проектам, сделать их экономически самостоятельными. Для обсуждения экспорта продуктов и услуг креативных индустрий и сотрудничества со странами СНГ, ШОС и БРИКС на деловую программу форума придут делегации как минимум трех зарубежных государств.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/dfo

Три москвича обманули якутян на 160 млн рублей при строительстве домов



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ХАБАРОВСК: телефон (4212) 42-16-88. E-mail: gazeta@rgfe.ru
ВЛАДИВОСТОК: телефоны (423) 222-35-39, 222-34-89. E-mail: prim@rgfe.ru
БЛАГОВЕЩЕНСК: телефон (4162) 59-20-65. E-mail: amur@rgfe.ru
ЮЖНО-САХАЛИНСК: телефон (4242) 43-21-43. E-mail: sakhalin@rgfe.ru
ЯКУТСК: телефоны (4112) 42-20-54, 924-662-24-05. E-mail: sakha@rgfe.ru